PROGASI

инструкция

ПРЕДИСЛОВИЕ

Спасибо за выбор нашего продукта.
Это руководство содержит основные данные, общее устройство и основные аспекты эксплуатации, наладки, технического обслуживания и устранения неисправностей мотоциклов. Оно поможет вам познакомиться со всеми необходимыми навыками и поддерживать питбайк в рабочем состоянии и, тем самым, минимизировать проблемы при эксплуатации на длительный срок.

Данное руководство распространяется на все типы, варианты моделей и комплектаций. В нём описаны все возможные варианты оснащения, поэтому не всё указанное оборудование может входить в комплектацию вашего мотоцикла. Иллюстрации приведены в ознакомительных целях и могут отличаться от вашего мотоцикла.

PROGASI оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, комплектацию и внешний вид продукции. Информация в руководстве актуальна на момент печати и не является основанием для предъявления претензий.

СОДЕРЖАНИЕ

БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ **4**

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ **5**

ЭКСПЛУАТАЦИЯ **10**

Запуск двигателя 10
Обкатка двигателя 10
Коробка передач 11
Топливный кран 11

ПРОВЕРКА НАСТРОЕК И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ **12**

Проверка масла 12
Замена масла 12
Очистка масляного бака 12
Проверка свечей зажигания 13
Проверка и очистка воздушного фильтра 13
Регулировка троса дроссельной заслонки 14
Настройка карбюратора 14
Проверка и настройка зазора воздушного клапана 14
Настройка сцепления 15
Настройка цепи 15
Тормозная система 16
Настройка заднего тормоза 16
Проверка аккумулятора 17
Замена предохранителя 17
Мойка и уход 18
Хранение и обслуживание 18

ВНЕСЕЗОННОЕ ХРАНЕНИЕ **19**

Расконсервация 19
Схема обслуживания 20

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА **22**

БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ

Правила безопасного вождения

- Перед эксплуатацией техники необходимо проверить ее техническое состояние. Это поможет избежать поломки техники и дорожно-транспортных происшествий.
- Управление питбайком на высокой скорости может стать причиной аварии. Правильно выбирайте скоростной режим.
- Перед эксплуатацией внимательно изучите правила эксплуатации.

Защитная экипировка

- Для собственной безопасности обязательно использовать защитную экипировку, такую как шлем, защитная маска, перчатки, мотоботы.
- Свободная одежда не подходит для езды на мототехнике, поскольку она может зацепиться за органы управления, подножку или колесо, что может привести к травме.

ВНИМАНИЕ

ЛЮБАЯ НЕСАНКЦИОНИРОВАННАЯ МОДИФИКАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ИЛИ ЗАМЕНА ОРИГИНАЛЬНЫХ ДЕТАЛЕЙ НЕБЕЗОПАСНА. ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ ДОЛЖЕН СОБЛЮДАТЬ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА. МЫ НЕ НЕСЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО С НЕСАНКЦИОНИРОВАННЫМИ МОДИФИКАЦИЯМИ

Условные обозначения:

* PROGASI SMART 160

** PROGASI SMART 190

описание	данные
общая длина (мм)	1800
общая ширина (мм)	800
общая высота (мм)	1070
колесная база (мм)	1190
вес нетто (кг)	78* 79*
максимальная нагрузка (кг)	150
переднее колесо	70/100-17
заднее колесо	90/100-14
максимальная скорость (км/ч)	115 * 120 **
тормозной путь	≤7 м (30 км/ч)

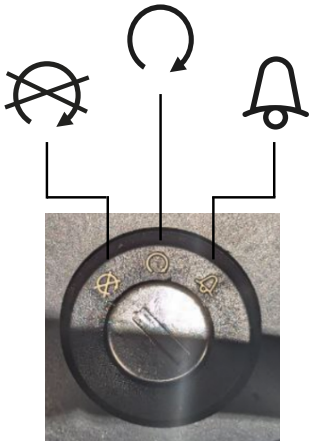
описание	данные
угол подъема	≥ 35°
диаметр и ход поршня (мм)	60×57 * 62×62 **
степень сжатия	9,5:1 * 11:1 **
мощность двигателя	12,5 кВт/8000 об.мин * 13,97 кВт/8000 об.мин **
максимальный крутящий момент	11,8 Нм/7500 об.мин * 13 Нм/8000 об.мин **
скорость холостого хода	1500 + 150 об/мин
объем цилиндра (мл)	160 * 190 **

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

описание	данные
свеча зажигания	C7HSA * CPR8EA-9 **
зазор свечи зажигания	0.7 мм * 0,9 мм **
зазор воздушной заслонки	Впуск: 0.09 мм ± 0.01 мм * Впуск: 0.15 мм ± 0.01 мм ** Выпуск: 0.1 мм ± 0.01 мм * Выпуск: 0.15 мм ± 0.01 мм **
объем масла	0,8 л
объем топливного бака	6,5 л

описание	данные
аккумулятор	12N4Ah
тип зажигания	CDI
предохранитель	10A
головная фара	12V-10W
задний фонарь	12V-3W
поворотники	отсутствует

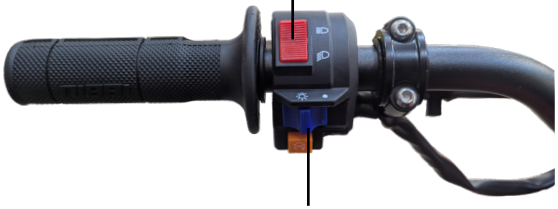




Выключатель зажигания

положение	функция	замечания
	остановка двигателя (отключение всех цепей)	ключ может быть извлечен
	запуск двигателя и движение на питбайке (активирует все основные цепи)	ключ не может быть извлечен
	включения передней фары и заднего габаритного огня	ключ не может быть извлечен

Выключатели на руле слева



Выключатели на руле справа

Кнопка электростартера находится на правой ручке.

Двигатель не может быть запущен пока ключ не повернут в положение «◯»



ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ




подушка сиденья
глушитель
педаль заднего тормоза

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Запуск двигателя

1. Поверните ключ в положение «↻»
2. Выберите нейтральную передачу лапкой переключения передач
3. Убедитесь, что на приборной панели загорелся индикатор «**N**»
4. Проверьте количество топлива в баке
5. Переключите топливный кран в положение «**ON**»

При запуске холодного двигателя

1. Потяните на себя дроссельную заслонку на карбюраторе (закрыть заслонку)
2. Открутите болт регулировки дросселя на от 1/8 до 1/4 поворота
3. Заведите двигатель при помощи электростартера или кикстартера
4. Слегка поверните болт регулировки дросселя для увеличения оборотов для прогрева двигателя
5. Когда двигатель прогреется нажмите от себя дроссельную заслонку (откройте заслонку)

ОСТОРОЖНО:

Запускайте двигатель только на нейтральной передаче. Несоблюдение данного правила может привести к аварии и травмам

Долгая работа на холостом ходу может привести к неисправностям двигателя.

Обкатка двигателя

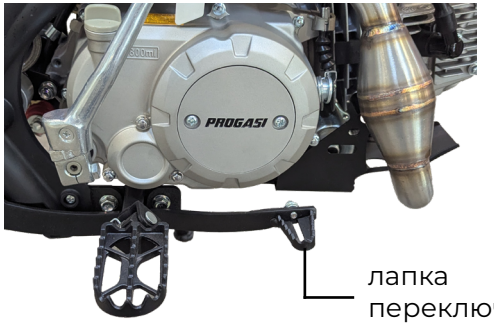
Первые 1000 км называются периодом обкатки. В этот период рекомендуется придерживаться следующих правил:

1. Исключить перевозку грузов и высокую скорость. Длительность одной поездки не должна превышать 50 км
2. Хорошо прогревайте двигатель перед поездкой. Убедитесь, что все части хорошо смазаны
3. В первые 500 км максимальная скорость должна быть не выше 40 км/ч
4. Во вторые 500 км максимальная скорость должна быть не выше 55 км/ч

Коробка передач

Прогрейте двигатель для стабильной работы

1. Когда двигатель на холостом ходу, выключите сцепление, переключите передачу в первое положение при помощи лапки переключения передач.
2. Плавно увеличьте скорость вращения двигателя и медленно включите сцепление.
3. Когда питбайк достигнет стабильного хода, снизьте обороты двигателя, выключите сцепление и включите вторую передачу при помощи лапка переключения передач. Остальные передачи включаются таким же образом.



Топливный кран

1. Заправка топливом

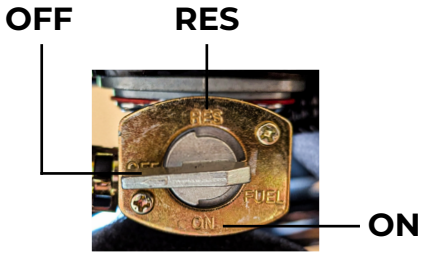
Объем топливного бака составляет 6.5 литров, включая 1.0 литр резерва. Для заправки используйте неэтилированный бензин или бензин с низким содержанием свинца. Для заправки установите питбайк на подножку, отверните крышку бензобака, залейте топливо, закрутите крышку бензобака.

2. Операции с топливным краном

Открытие: переведите кран в положение «**ON**»

Закрытие: переведите кран в положение «**OFF**»

Резерв: переведите кран в положение «**RES**»
(это позволит использовать резервный 1 литр топлива)



ПРОВЕРКА НАСТРОЕК И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверка масла

- Перед началом движения необходимо проверить уровень масла. Уровень масла должен находиться между максимальным и минимальным значением.
- Используйте высококачественное моторное масло для 4-х тактных двигателей класса SE или SD по API классификации, SAE10W-40QE. Это позволит продлить срок службы двигателя.



масляный щуп



пробка слива масла

Замена масла

- Моторное масло играет очень важную роль в работе двигателя, поэтому необходимо периодически проверять его уровень и менять каждые 800-1000 км.
- Для замены масла необходимо открутить сливную пробку, слить старое масло. Промойте масляный фильтр, залейте 0.8 л масла, а затем заведите двигатель и дайте ему поработать 2-3 минуты.
- Заглушите двигатель и проверьте уровень масла через 1-2 минуты. Уровень должен быть между максимальным и минимальным значением.
- Не смешивайте разные виды масла.

Очистка масляного бака*

1. Слейте обкаточное масло.
2. Снимите связанные части.
3. Очистите связанные части.
4. Залейте новое масло.

***данная работа должна выполняться подготовленными людьми.**
Пожалуйста обратитесь в авторизованный дилерский центр.

Проверка свечей зажигания

1. Снимите колпачок со свечи зажигания и выкрутите свечу при помощи гаечного ключа.
2. Очистите свечу зажигания или замените ее, если она заржавела.
3. Отрегулируйте зазор свечи зажигания до 0,7 мм.
4. Пожалуйста, используйте только указанный тип свечи. Подходящий тип свечи C7HSA* CPR8EA-9**.



* — PROGASI SMART 125, PROGASI SMART 150
* *— PROGASI SMART 160, PROGASI SMART 190

Проверка и очистка воздушного фильтра

Проверяйте состояние воздушного фильтра.

Для снятия фильтра, ослабьте хомут на корпусе, открутите винт и снимите воздушный фильтр.

Очистка:

1. Промойте фильтр в чистом масле, протрите его сухой тканью и установите на место.
2. Не допускайте попадания воды в фильтр при мойке.
3. Наносите масло на фильтр для того чтобы увлажнить его.

ПРОВЕРКА НАСТРОЕК И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулировка троса дроссельной заслонки

1. Убедитесь, что регулировочная гайка троса дроссельной заслонки и стопорная гайка работают нормально.
2. Проверьте находится ли ручка регулировки открытия дросселя в свободном положении.
3. Рекомендуемый ход ручки 2-6 мм.
4. Если ручка не может перемещаться свободно, поверните регулировочную гайку.

После настройки, заведите двигатель и проверьте свободный ход ручки. Если требуется, повторите регулировку.

Настройка карбюратора



Внимание!

Регулировку скорости холостого хода двигателя следует проводить на прогретом двигателе. Установите скорость холостого хода на требуемое значение с помощью регулировочного винта холостого хода. Средняя скорость холостого хода (1500±150) об/мин.

Проверка и настройка зазора клапана

Для корректной работы двигателя важно выставить правильные зазоры на клапанах. Неправильная настройка может повлечь за собой снижение мощности или увеличение шума работы двигателя.

Зазоры клапанов следует проверять и регулировать на холодном двигателе.

Настройка сцепления

Регулировка сцепления осуществляется на выключенном двигателе при отсутствии движения.

На конце рычага сцепления должно быть свободное движение на 10–20 мм, как показано на рисунке справа. При необходимости регулировки ослабьте стопорную гайку на тросе управления сцеплением и установите рычаг сцепления на необходимый диапазон свободного рабочего движения. В случае большей регулировки необходимо повернуть шпильку регулировочного винта сцепления на правом картере.

Если происходит проскальзывание сцепления или возникают затруднения при включении передач, необходимо выполнить повторную регулировку.



Настройка цепи

Проверьте износ цепи, ее натяжение и смазку.

1. Поставьте питбайк на подставку, поверните верхнюю и нижнюю части цепи вручную, чтобы проверить ее натяжение и увидеть, находится ли провис в пределах указанного диапазона 10-20 мм.
2. Если необходима регулировка, ослабьте гайку оси и фиксатор гайки заднего колеса, затем установите натяжение цепи, повернув регулятор цепи.
3. Нанесите немного смазки на цепь.

Внимание!

В конце регулировки отметки на регуляторе цепи должны хорошо согласовываться с выгравированной линией на горизонтальной вилке в зависимости от положения.

ПРОВЕРКА НАСТРОЕК И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Тормозная система

Передний/задний тормоз

Следующую проверку требуется выполнять перед каждым выездом:

1. Передняя тормозная система, проверьте ее на предмет утечки тормозной жидкости.
2. Тормозной шланг, проверьте его на предмет утечки.
3. Износ тормозных колодок.
4. Тормозной рычаг, проверьте величину свободного хода и усилие при нажатии.

Тормозные колодки

Проверьте тормозные колодки, чтобы убедиться, что они не изношены до предельной отметки. Замените тормозные колодки, если их износ превышает этот предел.





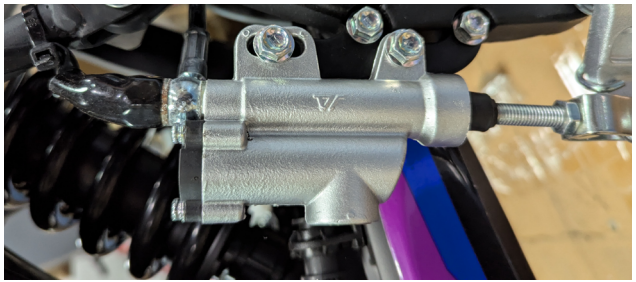
Тормозная жидкость

Проверьте уровень тормозной жидкости внутри цилиндра. Если уровень жидкости низкий, ее необходимо долить. Когда тормозные колодки изнашиваются, тормозная жидкость уходит в шланг сама по себе, в результате чего уровень жидкости падает.

Настройка заднего тормоза

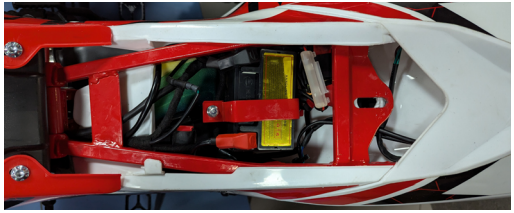
Транспортное средство должно находится на подставке.

1. Задняя педаль тормоза должна иметь свободное рабочее движение 3-5 мм.
2. Чтобы выполнить регулировку, поверните регулировочную гайку заднего тормоза.
3. После регулировки регулировочная гайка должна быть закреплена.



Проверка аккумулятора

1. Демонтируйте сиденье.
2. Удалите пыль и едкие вещества с поверхности аккумулятора.
3. Если разъемы проводника батареи покрыты коррозией, их необходимо очистить и, при необходимости, заменить батарею.



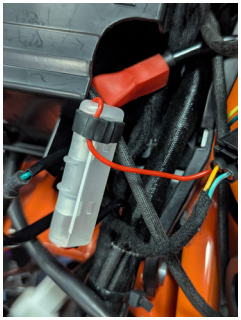


Внимание!

Не используйте предохранитель свыше 10А. Убедитесь, что при мойке мотоцикла вода не попадет на батарею.

Замена предохранителя

- Установите замок зажигания в положение «**OFF**».
- Откройте левую боковую крышку и замените предохранитель на новый.
- Если новый предохранитель вышел из строя, как только был установлен — значит есть проблема с электрической проводкой.



предохранитель



ПРОВЕРКА НАСТРОЕК И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Мойка и уход

- регулярная чистка питбайка предотвращает выцветание и облегчает проверку на наличие повреждений и утечек масла.
- пластиковые узлы следует чистить, протирая тканью смоченной в нейтральном растворе моющего средства или пеной с последующим мытьем чистой водой. После того, как питбайк высохнет, включите двигатель и дайте поработать на холостом ходу несколько минут. Перед началом движения проверьте тормозную систему и отрегулируйте ее при необходимости.

Внимание!

Мойка мотоцикла с избыточным давлением воды может привести к повреждению некоторых из его компонентов.

Поэтому не направляйте струю с избыточным давлением воды непосредственно на следующие части:

- Ступица колеса
- Выхлопная труба
- Топливный бак
- Карбюратор
- Замок зажигания
- Приборная панель

Хранение и обслуживание

Для хранения питбайка в течение длительного периода времени следует обратить внимание на предотвращение попадания солнечных лучей и осадков.

1. Замените моторное масло.
2. Смажьте цепь.
3. Слейте топливо из топливного бака и карбюратора (если использование не планируется больше месяца). Перекройте топливный кран.
4. Извлеките свечу зажигания и залейте в цилиндр 15–20 мл масла. Несколько раз нажмите на кикстартер и установите свечу зажигания обратно.
5. Снимите аккумулятор и поместите его в тенистое, прохладное, хорошо проветриваемое место
6. Очистите питбайк от загрязнений и нанесите антикоррозийное масло на части подверженные ржавчине.
7. Накачайте колеса и вывесите питбайк, чтобы оба колеса не касались земли.
8. Укройте питбайк чехлом.

Внимание!

Поскольку топливо легко воспламеняется, двигатель должен быть остановлен перед заполнением или сливом топлива. Запрещается курить в местах хранения, наполнения или слива топлива.

Ключ зажигания должен быть установлен в положение «OFF» перед тем, как нажимать на рычаг. Чтобы защитить систему зажигания от повреждений, на свечу зажигания следует надеть свечной колпачок и заземлить.

Расконсервация

1. Снимите чехол и почистите питбайк. Замените масло, если питбайк не эксплуатировался более 4 месяцев.
2. Зарядите аккумулятор и установите.
3. Залейте топливо в бак.

№	данные	момент
1	переднее колесо	35 ~ 45
2	заднее колесо	50 ~ 60
3	верхняя стопорная гайка заднего амортизатора	30 ~ 40
4	нижняя стопорная гайка заднего амортизатора	30 ~ 40
5	контргайка двигателя	20 ~ 25
6	контргайка заднего рычага	35 ~ 50
7	контргайка глушителя	20 ~ 25
8	контргайка передней вилки и вертикальной трубы	40 ~ 50
9	контргайка передней вилки и амортизатора	35 ~ 50
10	контргайка подножки	20 ~ 35

Схема обслуживания

Транспортное средство должно обслуживаться, как указано в следующей таблице, где:

« **I** » Проверка, очистка, настройка, смазка и/или замена если требуется

« **C** » Очистка если требуется

« **R** » Замена если требуется

« **A** » Настройка если требуется

« **L** » Смазка если требуется

« ***** » Этот пункт обслуживания должен выполняться в сервисном центре. Также это может быть сделано самим пользователем со ссылкой на это руководство при условии, что он имеет специальные инструменты, запасные части и способен выполнить эту работу.

« ****** » Этот пункт может выполняться только специалистом в сервисном центре для обеспечения безопасности

Заметка 1.

Обслуживание должно проводиться чаще, если мотоцикл эксплуатируется в тяжелых условиях.

Заметка 2.

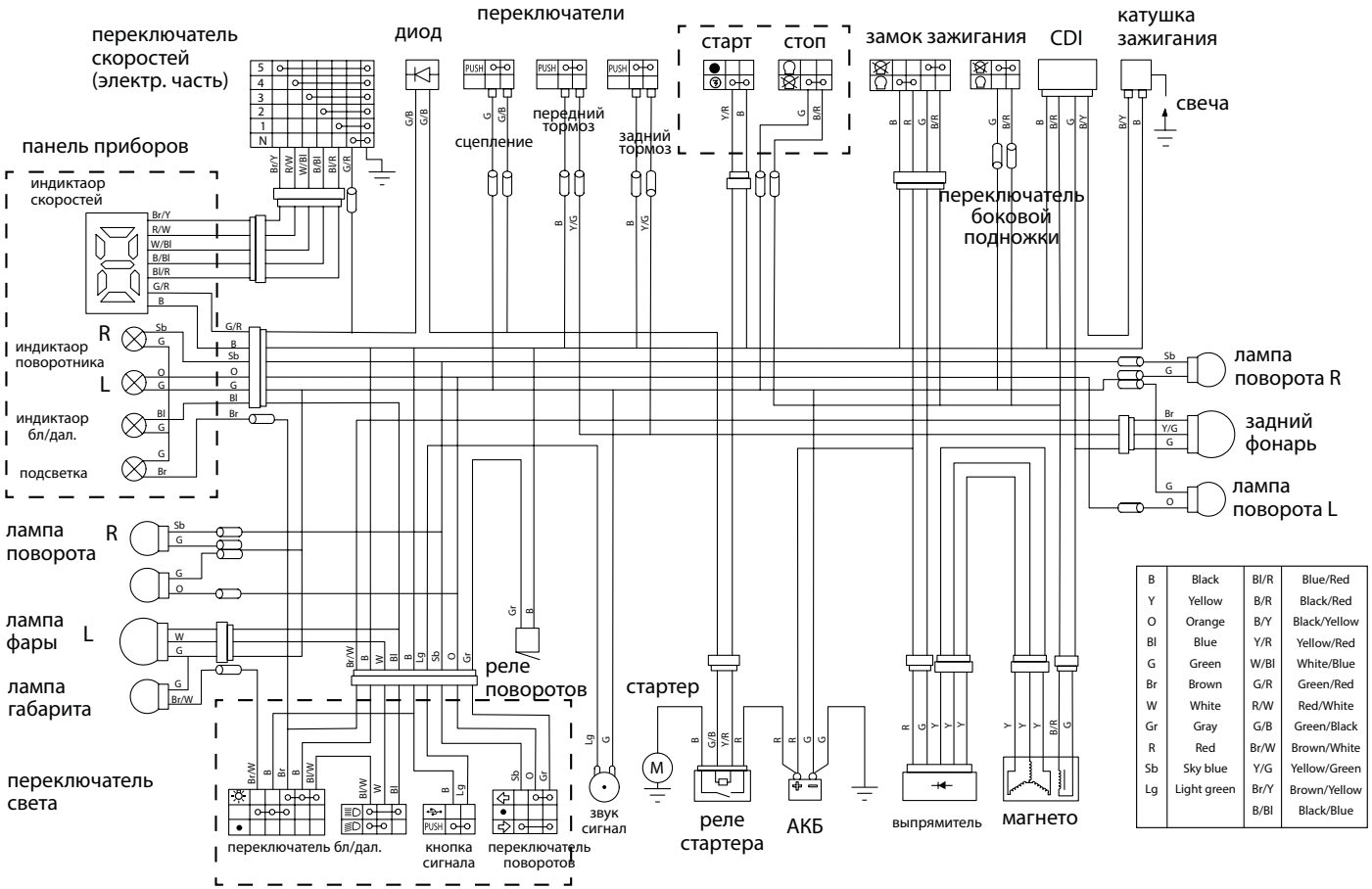
Когда показания одометра превысят значения указанные в таблице, техническое обслуживание должно выполняться в соответствии с указанным здесь интервалом пробега.

Осмотр перед поездкой и регулярное обслуживание питбайка в полном соответствии с регламентом технического обслуживания необходимы для обеспечения его безопасной и безотказной эксплуатации. Независимо от примечаний в таблице изношенные детали подлежат замене!

Номер ТО	**ПКП**	**ТО-0**	**ТО-1**	**ТО-2**	**ТО-3**	**ТО-4**	**ТО-5**	**ТО-6**
Пробег: километры		**0 км**	**250 км**	**500 км**	**750 км**	**1000 км**	**1250 км**	**1500 км**
Болты крепления ДВС	П	П	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р
Затяжка агрегатов навесного оборудования	П	П	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р
Спицы колёс, обод	П	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П,Р	П, Р
Шины (давление, износ, повреждение)	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р
Топливаня система	П	П	П	П	П	П	П	П
Топливный фильтр	П			З		З		З
Дроссельная заслонка	П	П	П	П	П	П	П	П
Воздушный фильтр		С	П, Ч, С	З	П, Ч, С	З	П, Ч, С	З
Дренажный шланг картера ДВС		П	П	П	П	П	П	П
Разъёмы электрооборудования		П	П	П	П	П	П	П
Моторное масло/замена/	П	П	З	П	З	П	З	П
Масляный фильтр, отстойник /замена фильтра, чистка сетки/		П	З, Ч	П	З, Ч	П	З, Ч	П
Обороты холостого хода		П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р
Приводная цепь	П	П, С	П, Р, С	П, Р, С	З	П, Р, С	П, Р, С	З
Аккумулятор, клеммы		П	П	П	П	П	П	П
Амортизаторы		П	П	П	П	П	П	П
Подшипники рулевой колонки		П, С	П	П, Р, С	П	П, Р, С	П	П, Р, С
Зазоры в клапанах		П, Р				П, Р		
Жгут проводов		П	П	П	П	П	П	П
Тормозные колодки	П	П	П	П	З	П	П	З
Тормозная жидкость /DOT4/	П	П	П	П	П	П	П	З
Сцепление	П	П, Р	Р	Р	Р	П, Р	Р	Р
Свеча зажигания		П, Р	П	З	П	З	П	З
Карбюратор		П, Р	П	П, Р	П	П, Р	П	П, Р

Условные обозначения в таблице: **П** — проверка, **Р** — регулировка, **З** — замена, **Ч** — чистка, **С** — смазка, **ПКП** — перед каждой поездкой.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА



B	Black	Bl/R	Blue/Red
Y	Yellow	B/R	Black/Red
O	Orange	B/Y	Black/Yellow
Bl	Blue	Y/R	Yellow/Red
G	Green	W/Bl	White/Blue
Br	Brown	G/R	Green/Red
W	White	R/W	Red/White
Gr	Gray	G/B	Green/Black
R	Red	Br/W	Brown/White
Sb	Sky blue	Y/G	Yellow/Green
Lg	Light green	Br/Y	Brown/Yellow
		B/Bl	Black/Blue



PROGASI