TMBK

инструкция по эксплуатации

ПРЕДИСЛОВИЕ

Спасибо за выбор нашего продукта.

Это руководство содержит основные данные, общее устройство и основные аспекты эксплуатации, наладки, технического обслуживания и устранения неисправностей мотоциклов. Это поможет вам познакомиться со всеми необходимыми навыками и поддерживать мотоцикл в рабочем состоянии и, тем самым, минимизировать проблемы при эксплуатации на длительный срок.

Данное руководство распространяется на все типы, варианты моделей и комплектаций. В нём описаны все возможные варианты оснащения, поэтому не всё указанное оборудование может входить в комплектацию вашего мотоцикла. Иллюстрации приведены в ознакомительных целях и могут отличаться от вашего мотоцикла.

TMBK оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, комплектацию и внешний вид продукции. Информация в руководстве актуальна на момент печати и не является основанием для предъявления претензий.

СОДЕРЖАНИЕ

БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ **4**

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ **5**

ЭКСПЛУАТАЦИЯ **10**

Выключатель зажигания 10
Топливный кран 11
Запуск двигателя 12
Прогрев двигателя 12
Обкатка двигателя 13
Переключатели на руле справа 13
Переключатели на руле слева 13
Коробка передач 14

ПРОВЕРКА НАСТРОЕК И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ **15**

Проверка масла 15
Замена масла 15
Очистка масляного бака 16
Проверка свечей зажигания 17
Проверка и очистка воздушного фильтра 18
Регулировка троса дроссельной заслонки 19
Регулировка карбюратора 19
Проверка и регулировка зазора воздушного клапана 20
Регулировка сцепления 21
Тормозная система 22
Настройка заднего тормоза 23
Регулировка цепи 24
Проверка аккумулятора 25
Замена предохранителя 26
Мойка и уход 26

ВНЕСЕЗОННОЕ ХРАНЕНИЕ **27**

Расконсервация 28
Схема обслуживания 29

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА **31**

БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ

Правила безопасного вождения

- Перед эксплуатацией техники необходимо проверить ее техническое состояние. Это поможет избежать поломки техники и дорожно-транспортных происшествий.
- Управление мотоциклом на большой скорости может стать причиной аварии. Правильно выбирайте безопасную скорость.
- Перед эксплуатацией внимательно изучите правила эксплуатации.

Защитная экипировка

- Для собственной безопасности обязательно использовать защитную экипировку, такую как шлем, защитная маска, перчатки, мотоботы.
- Свободная одежда не подходит для езды на мотоцикле, поскольку она может зацепиться за органы управления, подножку или колесо, что может привести к травме.

ВНИМАНИЕ

ЛЮБАЯ НЕСАНКЦИОНИРОВАННАЯ МОДИФИКАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ИЛИ ЗАМЕНА ОРИГИНАЛЬНЫХ ДЕТАЛЕЙ НЕБЕЗОПАСНА. ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ ДОЛЖЕН СОБЛЮДАТЬ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА. МЫ НЕ НЕСЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО С НЕСАНКЦИОНИРОВАННОЙ МОДИФИКАЦИЕЙ

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

описание	данные
общая длина	1770 мм
общая ширина	800 мм
общая высота	1170 мм
колесная база	1200 мм
вес нетто	83 кг
максимальная нагрузка	150 кг
переднее колесо	70/100-17* ** 70/100-19 ***
заднее колесо	90/100-14* ** 90/100-16***
максимальная скорость	105 км/ч* *** 85 км/ч**
тормозной путь	≤7 м (30 км/ч)

описание	данные
угол подъема	≥ 35°
диаметр и ход поршня	56×57 мм* *** 52,4×55,5 мм**
степень сжатия	11,0:1* *** 9,3:1**
мощность двигателя	8,83 кВт/8000 об. мин* *** 7,36 кВт/8000 об.мин**
максимальный крутящий момент	11 Нм/5500 об.мин * *** 10 Нм/5500 об.мин**
скорость холостого хода	1500 + 150 об/мин
объем цилиндра	140 мл* *** 119,6 мл**

* TMBK PITSTER SP1 150, TMBK PITSTER SP2 150
** TMBK PITSTER SP2 125
*** TMBK PITSTER SP1 150 Biggy

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

описание	данные
свеча зажигания	C7HSA
зазор свечи зажигания	0.7 мм
зазор воздушной заслонки	Впуск: 0.07 мм ± 0.01 мм* *** Впуск: 0.05 мм ± 0.01 мм** Выпуск: 0.08 мм ± 0.01 мм* *** Выпуск: 0.06 мм ± 0.01 мм**
объем масла	0,8 л
объем топливного бака	5,5 л

описание	данные
аккумулятор	12N4Ah
тип зажигания	CDI
предохранитель	10A
головная фара	12V-10W
задний фонарь	12V-3W* *** отсутствует **
поворотники	отсутствует

* TMBK PITSTER SP1 150, TMBK PITSTER SP2 150
** TMBK PITSTER SP2 125
*** TMBK PITSTER SP1 150 Biggy

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ



ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

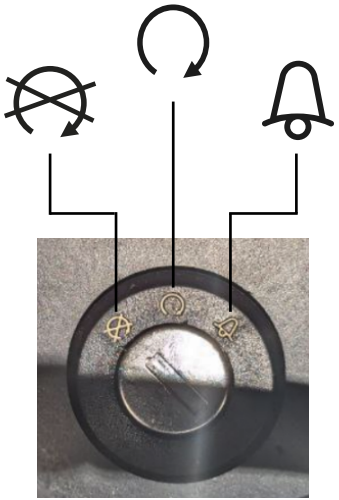


ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ



Выключатель зажигания

положение	функция	замечания
	остановка двигателя (отключение всех цепей)	ключ может быть извлечен
	запуск двигателя и движение на мотоцикле (активирует все основные цепи)	ключ не может быть извлечен
	включения передней фары и заднего габаритного огня	ключ не может быть извлечен



Топливный кран

1. Заправка топливом

Объем топливного бака составляет 6.5 литров, включая 1.0 литр резерва. Для заправки используйте неэтилированный бензин или бензин с низким содержанием свинца. Для заправки установите питбайк на подножку, отверните крышку бензобака, залейте топливо, закрутите крышку бензобака.

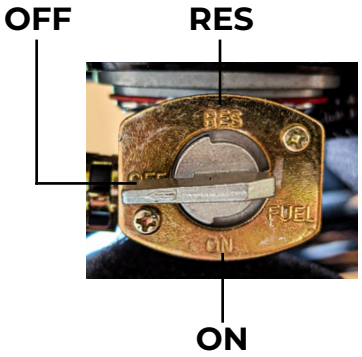
2. Операции с топливным краном

Открытие: переведите кран в положение «**ON**»

Закрытие: переведите кран в положение «**OFF**»

Резерв: переведите кран в положение «**RES**»

(это позволит использовать резервный 1 литр топлива)



Запуск двигателя

1. Поверните ключ в положение «↻»
2. Выберите нейтральную передачу лапкой переключения передач
3. Убедитесь, что на приборной панели загорелся индикатор «**N**»
4. Проверьте количество топлива в баке
5. Переключите топливный кран в положение «**ON**»

ОСТОРОЖНО:

Запускайте двигатель только на нейтральной передаче. Несоблюдение данного правила может привести к аварии и травмам

Долгая работа на холостом ходу может привести к неисправностям двигателя.

При запуске холодного двигателя

1. Потяните на себя дроссельную заслонку на карбюраторе (закрыть заслонку)
2. Открутите болт регулировки дросселя на от 1/8 до 1/4 поворота
3. Заведите двигатель при помощи электростартера или кикстартера
4. Слегка поверните болт регулировки дросселя для увеличения оборотов для прогрева двигателя
5. Когда двигатель прогреется нажмите от себя дроссельную заслонку (откройте заслонку)

Обкатка двигателя

Первые 1000 км называются периодом обкатки. В этот период рекомендуется придерживаться следующих правил:

1. Исключить перевозку грузов и высокую скорость. Длительность одной поездки не должна превышать 50 км
2. Хорошо прогревайте двигатель перед поездкой. Убедитесь, что все части хорошо смазаны
3. В первые 500 км максимальная скорость должна быть не выше 40 км/ч
4. Во вторые 500 км максимальная скорость должна быть не выше 55 км/ч

Выключатели на руле справа

Кнопка электростартера находится на правой ручке.

Двигатель не может быть запущен пока ключ не повернут в положение «↻»

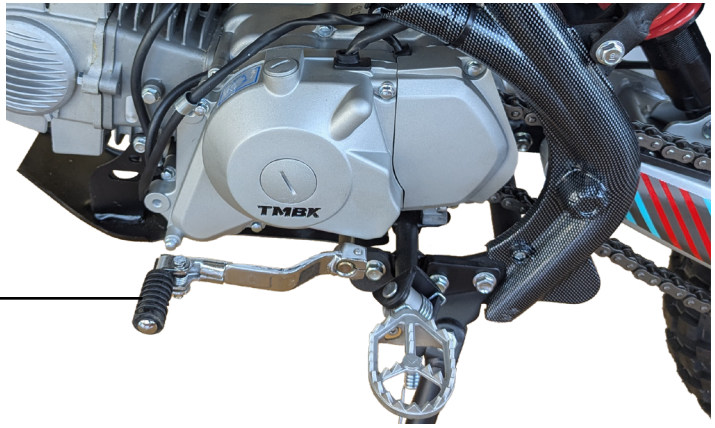
Выключатели на руле слева

Кнопка стоп двигатель находится на левой ручке.

Коробка передач

Прогрейте двигатель для стабильной работы

1. Когда двигатель на холостом ходу, выключите сцепление, переключите передачу в первое положение при помощи педали выбора передач.
2. Плавно увеличьте скорость вращения двигателя и медленно включите сцепление.
3. Когда мотоцикл достигнет стабильного хода, снизьте обороты двигателя, выключите сцепление и включите вторую передачу при помощи лапка выбора передач. Остальные передачи включаются таким же образом.



лапка выбора передачи

Проверка масла

масляный щуп



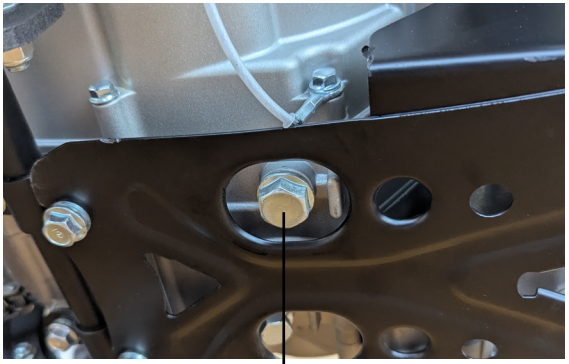
- Перед началом движения необходимо проверить уровень масла. Уровень масла должен находиться между максимальным и минимальным значением.
- Используйте высококачественное моторное масло для 4-х тактных двигателей класса SE или SD по API классификации, SAE10W-40QE. Это позволит продлить срок службы двигателя.

Замена масла

- Моторное масло играет очень важную роль в работе двигателя, поэтому необходимо периодически проверять его уровень и менять каждые 800-1000 км.
- Для замены масла необходимо открутить сливную пробку, слить старое масло. Промойте масляный фильтр, залейте 0.9 л масла, а затем заведите двигатель и дайте ему поработать 2-3 минуты.
- Заглушите двигатель и проверьте уровень масла через 1-2 минуты. Уровень должен быть между максимальным и минимальным значением.
- Не смешивайте разные виды масла.

Очистка масляного бака*

1. Слейте обкаточное масло.
2. Снимите связанные части.
3. Очистите связанные части.
4. Залейте новое масло.



пробка слива масла

***данная работа должна выполняться подготовленными людьми. Пожалуйста обратитесь в авторизованный дилерский центр.**

Проверка свечей зажигания

1. Снимите колпачок со свечи зажигания и выкрутите свечу при помощи гаечного ключа.
2. Очистите свечу зажигания или замените ее, если она заржавела.
3. Отрегулируйте зазор свечи зажигания до 0.7 мм.
4. Пожалуйста, используйте только указанный тип свечи. Подходящий тип свечи C7HSA.



Проверка и очистка воздушного фильтра

Проверяйте состояние воздушного фильтра.

Для снятия фильтра, ослабьте хомут на корпусе, открутите винт и снимите воздушный фильтр.



Очистка:

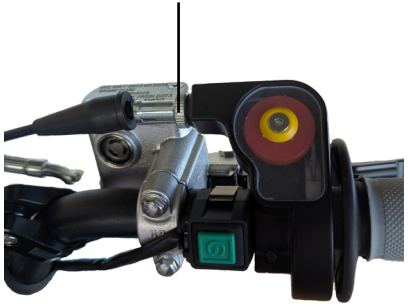
1. Промойте фильтр в чистом масле, протрите его сухой тканью и установите на место.
2. Не допускайте попадания воды в фильтр при мойке.
3. Наносите масло на фильтр для того чтобы увлажнить его.

Регулировка троса дроссельной заслонки

1. Убедитесь, что регулировочная гайка троса дроссельной заслонки и стопорная гайка работают нормально.
2. Проверьте находится ли ручка регулировки открытия дросселя в свободном положении.
3. Рекомендуемый ход ручки 2-6 мм.
4. Если ручка не может перемещаться свободно, поверните регулировочную гайку.

После настройки, заведите двигатель и проверьте свободный ход ручки. Если требуется, повторите регулировку.

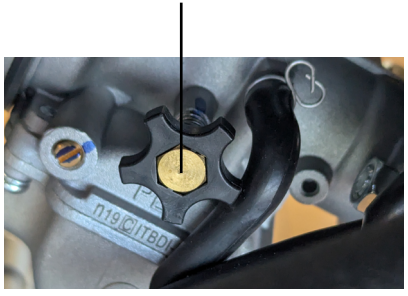
регулировочная гайка



Настройка карбюратора

Внимание!
Регулировку скорости холостого хода двигателя следует проводить на прогретом двигателе. Установите скорость холостого хода на требуемое значение с помощью регулировочного винта холостого хода. Средняя скорость холостого хода (1500±150) об/мин.

винт регулировки холостого хода



Проверка и настройка зазора клапана

Для корректной работы двигателя важно выставить правильные зазоры на клапанах. Неправильная настройка может повлечь за собой снижение мощности или увеличение шума работы двигателя.

Зазоры клапанов следует проверять и регулировать на холодном двигателе.

Для регулировки зазора:

- Снимите заглушки центрального и верхнего отверстия в левой крышке картера.
- Снимите крышки с клапанов на головке блока цилиндров.
- Вставьте Т-ключ в центральное отверстие крышки картера, заклините его по гайке маховика и поверните маховик по часовой стрелке, пока метка «Т» на маховике не совпадёт с риской на крышке картера. Легко покачайте коромысло: если оно свободно — поршень находится в верхней мёртвой точке (ВМТ) такта сжатия, и можно регулировать клапан. Если коромысло не двигается — поршень в нижней мёртвой точке, поверните маховик ещё на полный оборот (360°) и повторите проверку. Для измерения зазора вставьте щуп между регулировочным винтом и стержнем клапана. Нормативный зазор для впускного и выпускного клапанов — 0,05 мм.
- Если регулировка необходима, ослабьте стопорную гайку клапана, поворачивайте регулировочную гайку, пока не почувствуете небольшое сопротивление при установке щупа. В конце регулировки затяните «контргайку», чтобы предотвратить ослабление, и проведите еще одну проверку, чтобы убедиться, что зазор клапана в порядке, прежде чем устанавливать все снятые крышки.

Настройка сцепления

Регулировка сцепления осуществляется на выключенном двигателе при отсутствии движения.

На конце рычага сцепления должно быть свободное движение на 10–20 мм, как показано на рисунке справа. При необходимости регулировки ослабьте стопорную гайку на тросе управления сцеплением и установите рычаг сцепления на необходимый диапазон свободного рабочего движения. В случае большей регулировки необходимо повернуть шпильку регулировочного винта сцепления на правом картере.

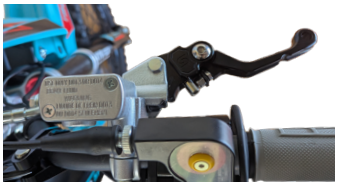


Если происходит проскальзывание сцепления или возникают затруднения при включении передач, необходимо выполнить повторную регулировку.

Тормозная система

Внимание!
Тормоз является чрезвычайно важной частью для обеспечения личной безопасности водителя и должен часто проверяться и регулироваться.

Передний/задний тормоз



Следующую проверку требуется выполнять перед каждым выездом:

1. Передняя тормозная система, проверьте ее на предмет утечки масла.
2. Тормозной шланг, проверьте его на предмет утечки.
3. Износ тормозных колодок.
4. Тормозной рычаг, проверьте величину свободного хода и усилие при нажатии.



Тормозные колодки

Проверьте тормозную колодку, чтобы убедиться, что она не изношена до предельной отметки. Замените тормозную колодку, если ее износ превышает этот предел.

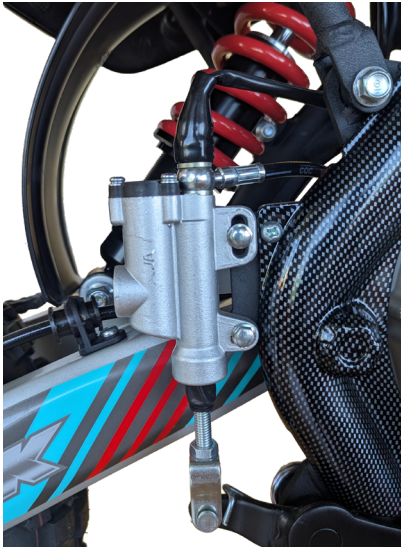
Тормозная жидкость

Проверьте уровень тормозной жидкости внутри цилиндра. Если уровень жидкости низкий, ее необходимо долить. Когда тормозная колодка изнашивается, тормозная жидкость уходит в шланг сама по себе, в результате чего уровень жидкости падает.

Настройка заднего тормоза

Транспортное средство должно находится на подставке.

1. Задняя педаль тормоза должна иметь свободное рабочее движение 3-5 мм.
2. Чтобы выполнить регулировку, поверните регулировочную гайку заднего тормоза.
3. После регулировки регулировочная гайка должна быть закреплена.



Настройка цепи

Проверьте износ цепи, ее натяжение и смазку.



1. Поставьте мотоцикл на подставку, поверните верхнюю и нижнюю части цепи вручную, чтобы проверить ее натяжение и увидеть, находится ли провис в пределах указанного диапазона 10-20 мм.
2. Если необходима регулировка, ослабьте гайку оси и фиксатор гайки заднего колеса, затем установите натяжение цепи, повернув регулятор цепи.
3. Нанесите немного смазки на цепь.

Внимание!
В конце регулировки отметки на регуляторе цепи должны хорошо согласовываться с выгравированной линией на горизонтальной вилке в зависимости от положения.

Проверка аккумулятора

1. Демонтируйте сиденье.
2. Удалите пыль и едкие вещества с поверхности аккумулятора.
3. Установите пит-байк в вертикальное положение, чтобы увидеть, находится ли уровень электролита в аккумуляторной батарее между нижними отметками. Если он ниже данной отметки, в аккумулятор добавляется дистиллированная вода.
4. Если разъемы проводника батареи покрыты коррозией, их необходимо заменить.

Внимание!

Чтобы разобрать аккумулятор, сначала отсоедините клеммы. Обеспечьте защиту от любого контакта положительного (+) электрода с элементами мотоцикла. При добавлении дистиллированной воды уровень электролита не должен превышать верхнюю отметку. В противном случае произойдет переполнение и коррозия.

Электролит содержит серную кислоту и при контакте может нанести серьезный вред коже и глазам. При попадании на кожу смыть в течение 5 минут и немедленно обратиться к врачу. Во время демонтажа и установки не допускайте попадания посторонних предметов в аккумулятор.

Внимание!
Не используйте предохранитель свыше 10А. Убедитесь, что при мойке питбайка вода не попадет на батарею.

Замена предохранителя

- Установите замок зажигания в положение «OFF».
- Откройте левую боковую крышку и замените предохранитель на новый.
- Если новый предохранитель вышел из строя, как только был установлен — значит есть проблема с электрической проводкой.

Внимание!

Мойка мотоцикла с избыточным давлением воды может привести к повреждению некоторых из его компонентов.

Поэтому не направляйте струю с избыточным давлением воды непосредственно на следующие части:

- Ступица колеса
- Выхлопная труба
- Топливный бак
- Карбюратор
- Замок зажигания
- Приборная панель

Мойка и уход

- регулярная чистка пит-байка предотвращает выцветание и облегчает проверку на наличие повреждений и утечек масла.
- пластиковые узлы следует чистить, протирая тканью смоченной в нейтральном растворе моющего средства или пеной с последующим мытьем чистой водой. После того, как пит-байк высохнет, включите двигатель и дайте поработать на холостом ходу несколько минут. перед началом движения проверьте тормозную систему и отрегулируйте ее при необходимости.

ВНЕСЕЗОННОЕ ХРАНЕНИЕ

Хранение и обслуживание

Для хранения мотоцикла в течение длительного периода времени следует обратить внимание на предотвращение попадания солнечных лучей и осадков.

1. Замените моторное масло.
2. Смажьте цепь.
3. Слейте топливо из топливного бака и карбюратора (если использование не планируется больше месяца) Перекройте топливный кран.
4. Извлеките свечу зажигания и залейте в цилиндр 15–20 мл масла. Несколько раз нажмите на кикстартер и установите свечу зажигания обратно.
5. Снимите аккумулятор и поместите его в тенистое, прохладное, хорошо проветриваемое место
6. Очистите питбайк от загрязнений и нанесите антикоррозийное масло на части подверженные ржавчине.
7. Накачайте колеса и вывесите питбайк, чтобы оба колеса не касались земли.
8. Укройте питбайк чехлом.

Внимание!

Поскольку топливо легко воспламеняется, двигатель должен быть остановлен перед заполнением или сливом топлива. Запрещается курить в местах хранения, наполнения или слива топлива.

Ключ зажигания должен быть установлен в положение «OFF» перед тем, как нажимать на рычаг. Чтобы защитить систему зажигания от повреждений, на свечу зажигания следует надеть свечной колпачок и заземлить.

ВНЕСЕЗОННОЕ ХРАНЕНИЕ

Расконсервация

1. Снимите чехол и почистите питбайк. Замените масло, если питбайк не эксплуатировался более 4 месяцев.
2. Зарядите аккумулятор и установите.
3. Залейте топливо в бак.

№	данные	момент
1	переднее колесо	35 ~ 45
2	заднее колесо	50 ~ 60
3	верхняя стопорная гайка заднего амортизатора	30 ~ 40
4	нижняя стопорная гайка заднего амортизатора	30 ~ 40
5	контргайка двигателя	20 ~ 25

№	данные	момент
6	контргайка заднего рычага	35 ~ 50
7	контргайка глушителя	20 ~ 25
8	контргайка передней вилки и вертикальной трубы	40 ~ 50
9	контргайка передней вилки и амортизатора	35 ~ 50
10	контргайка подножки	20 ~ 35

Схема обслуживания

Транспортное средство должно обслуживаться, как указано в следующей таблице, где:

« **I** » Проверка, очистка, настройка, смазка и/или замена если требуется

« **C** » Очистка если требуется

« **R** » Замена если требуется

« **A** » Настройка если требуется

« **L** » Смазка если требуется

« ***** » Этот пункт обслуживания должен выполняться в сервисном центре. Также это может быть сделано самим пользователем со ссылкой на это руководство при условии, что он имеет специальные инструменты, запасные части и способен выполнять эту работу.

« ****** » Этот пункт может выполняться только специалистом в сервисном центре для обеспечения безопасности

Заметка 1.

Обслуживание должно проводиться чаще, если мотоцикл эксплуатируется в тяжелых условиях.

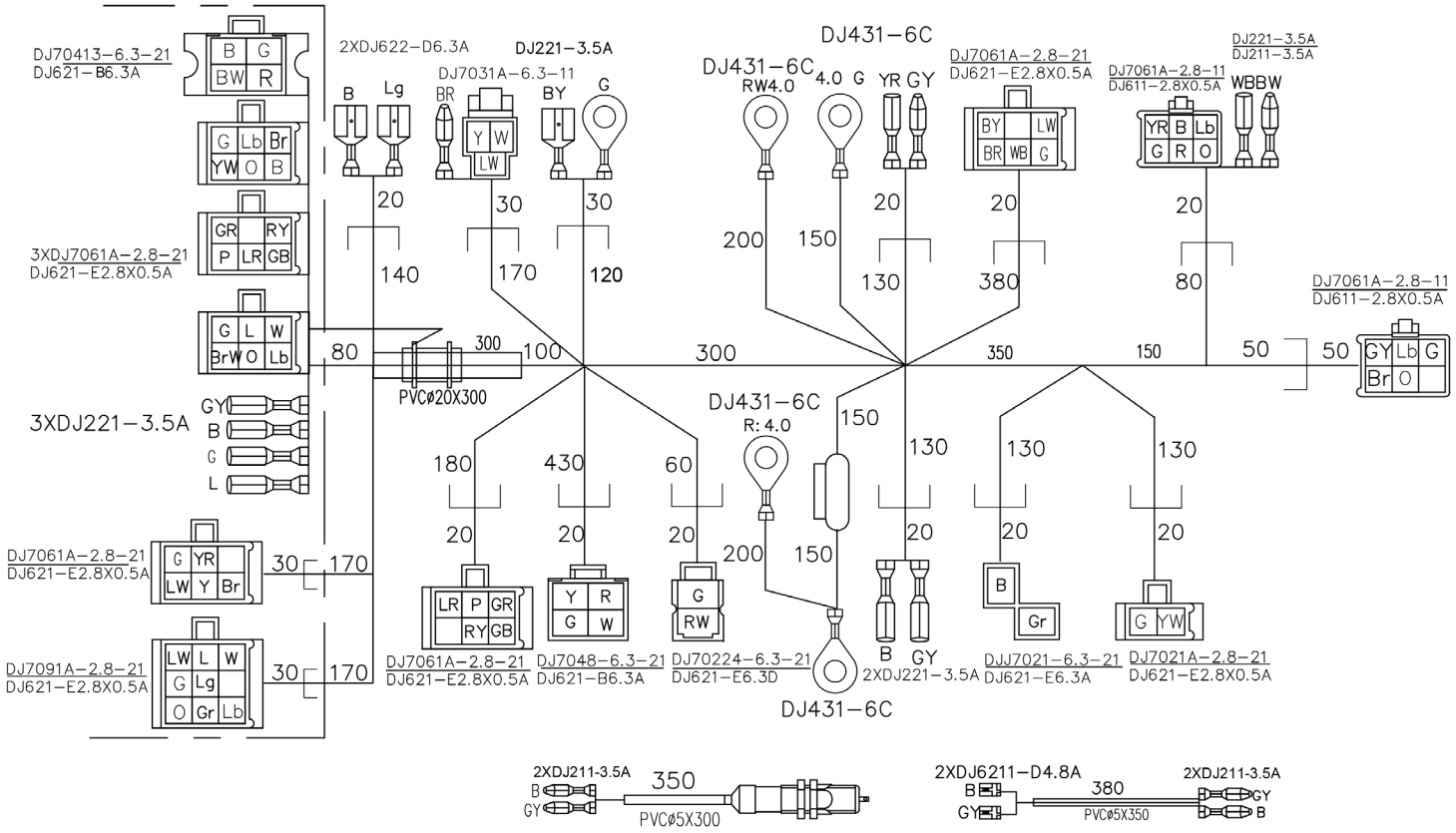
Заметка 2.

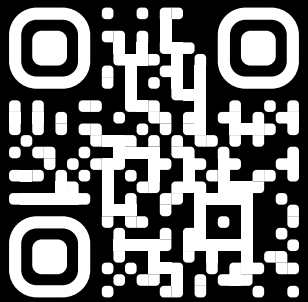
Когда показания одометра превысят значения указанные в таблице, техническое обслуживание должно выполняться в соответствии с указанным здесь интервалом пробега.

Осмотр перед поездкой и регулярное обслуживание мотоцикла в полном соответствии с регламентом технического обслуживания необходимы для обеспечения его безопасной и безотказной эксплуатации. Независимо от примечаний в таблице изношенные детали подлежат замене!

Номер ТО	**ПКП**	**ТО-0**	**ТО-1**	**ТО-2**	**ТО-3**	**ТО-4**	**ТО-5**	**ТО-6**
Пробег: километры		**0 км**	**250 км**	**500 км**	**750 км**	**1000 км**	**1250 км**	**1500 км**
Болты крепления ДВС	П	П	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р
Затяжка агрегатов навесного оборудования	П	П	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р
Спицы колёс, обод	П	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П,Р	П, Р
Шины (давление, износ, повреждение)	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р
Топливаня система	П	П	П	П	П	П	П	П
Топливный фильтр	П			З		З		З
Дроссельная заслонка	П	П	П	П	П	П	П	П
Воздушный фильтр		С	П, Ч, С	З	П, Ч, С	З	П, Ч, С	З
Дренажный шланг картера ДВС		П	П	П	П	П	П	П
Разъёмы электрооборудования		П	П	П	П	П	П	П
Моторное масло/замена/	П	П	З	П	З	П	З	П
Масляный фильтр, отстойник /замена фильтра, чистка сетки/		П	З, Ч	П	З, Ч	П	З, Ч	П
Обороты холостого хода		П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р
Приводная цепь	П	П, С	П, Р, С	П, Р, С	З	П, Р, С	П, Р, С	З
Аккумулятор, клеммы		П	П	П	П	П	П	П
Амортизаторы		П	П	П	П	П	П	П
Подшипники рулевой колонки		П, С	П	П, Р, С	П	П, Р, С	П	П, Р, С
Зазоры в клапанах /впуск 0,06-0,01 мм, выпуск 0,06-0,01мм/		П, Р				П, Р		
Жгут проводов		П	П	П	П	П	П	П
Тормозные колодки	П	П	П	П	З	П	П	З
Тормозная жидкость /DOT4/	П	П	П	П	П	П	П	З
Сцепление	П	П, Р	Р	Р	Р	П, Р	Р	Р
Свеча зажигания		П, Р	П	З	П	З	П	З
Карбюратор		П, Р	П	П, Р	П	П, Р	П	П, Р

Условные обозначения в таблице: **П** — проверка, **Р** — регулировка, **З** — замена, **Ч** — чистка, **С** — смазка, **ПКП** — перед каждой поездкой, **ПКМ** — после каждой мойки.


DJ70413-6.3-21
DJ621-B6.3A
B G
BW R
G Lb Br
YW O B
GR RY
P LR GB
3XDJ7061A-2.8-21
DJ621-E2.8X0.5A
G L W
BrW O Lb
3XDJ221-3.5A
GY
B
G
L
DJ7061A-2.8-21
DJ621-E2.8X0.5A
G YR
LW Y Br
DJ7091A-2.8-21
DJ621-E2.8X0.5A
LW L W
G Lg
O Gr Lb
2XDJ622-D6.3A
B Lg
DJ221-3.5A
DJ7031A-6.3-11
BR BY G
Y W
LW
20 30 30
140 170 120
80 300 100
PVCø20X300
DJ431-6C
DJ431-6C
RW4.0
4.0 G YR GY
200 150
DJ7061A-2.8-21
DJ621-E2.8X0.5A
BY LW
BR WB G
DJ7061A-2.8-11
DJ611-2.8X0.5A
YR B Lb
G R O
WBBW
DJ221-3.5A
DJ211-3.5A
20 20 20
130 380 80
300 350 150 50 50
DJ7061A-2.8-11
DJ611-2.8X0.5A
GY Lb G
Br O
DJ431-6C
R: 4.0
150
180 430 60
20 20 20
200 150
130 130 130
20 20 20
LR P GR
RY GB
Y R
G W
G
RW
B GY
2XDJ221-3.5A
B
Gr
G YW
DJ7061A-2.8-21
DJ621-E2.8X0.5A
DJ7048-6.3-21
DJ621-B6.3A
DJ70224-6.3-21
DJ621-E6.3D
DJJ7021-6.3-21
DJ621-E6.3A
DJ7021A-2.8-21
DJ621-E2.8X0.5A
DJ431-6C
2XDJ211-3.5A
B
GY
350
PVCø5X300
2XDJ6211-D4.8A
B
GY
380
PVCø5X350
2XDJ211-3.5A
GY
B



tmbkmoto.com