VENTOMATIC MOTUS COMPANY

руководство по эксплуатации питбайка VMC 10/10


NOVA
VMC
10/10

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение 5
1. Обозначения и символы 6
2. Основы безопасного вождения 7
2.1 Безопасная эксплуатация 7
2.2 Изменения в конструкции 10
2.3 Уход и хранение 10
2.4 Расконсервация и запуск после хранения 11
2.5 Комплектация питбайка 11
2.6 Расположение идентификационных номеров 11
3. Органы управления 14
3.1 Расположение основных узлов, механизмов и деталей 14
3.2 Система запуска и остановки двигателя 18
3.3 Топливный бак 20
3.4 Тормозная система 21
3.5 Сцепление 24
3.6 Задняя подвеска питбайка 24
3.7 Изменение скорости передвижения 25
3.8 Система подачи топлива (карбюратор) 26
4. Предэксплуатационная подготовка питбайка 27
5. Подготовка к поездке 28
5.1 Регулировка руля 28
5.2 Регулировка давления воздуха в шинах 28
5.3 Регулировка троса газа 29
6. Управление и эксплуатация 30
6.1 Обкатка 30
6.2 Запуск и остановка двигателя 31
6.3 Движение и управление 32
6.3.1 Начало движения 32

6.3.2 Торможение 33
6.3.3 Остановка 33
7. Эксплуатация 33
7.1 Свеча зажигания 33
7.2 Приводная цепь 34
7.3 Воздушный фильтр 36
7.4 Тормозная система и тормозные колодки 38
7.5 Рулевой механизм передней вилки 39
8.Технические характеристики 40
9. График проведения технического обслуживания 41
10. Возможные неисправности и методы их устранения 42
11. Гарантия и гарантийные обязательства 44
11.1 Правила приемки ТС по гарантии и порядок оформления рекламаций 44
12. Информация о выполненном плановом техническом обслуживании 48
13. Информация о выполненных гарантийных работах 50

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый покупатель, благодарим вас за выбор питбайка 10/10 марки VMC. При изготовлении данной модели питбайка использованы современные материалы и технологии, а также проведены всесторонние испытания установленных узлов и агрегатов. Перед началом эксплуатации питбайка рекомендуем тщательно ознакомиться и изучить данное руководство. Это поможет правильно и безопасно эксплуатировать, а как же обслуживать ваш питбайк.

Настоящее руководство актуально для модели мотоцикла с объемом двигателя 49 см3. Из данного руководства вы сможете получить информацию об особенностях вождения техники и ее эксплуатации, узлах, агрегатах, технических характеристиках, а также условиях гарантии.

Данное руководство является одним из неотъемлемых элементов пакета документов, передаваемых покупателю при продаже питбайка.

Ввиду того, что наша организация постоянно проводит работу по внесению улучшений в конструкцию частей и деталей мототехники, а также работает над совершенствованием процесса сборки, могут иметь место незначительные изменения и отклонения от изначально заявленных комплектации и характеристик питбайка. Однако, вся информация, содержащаяся в данном руководстве актуальна на момент отправки данного документа в печать. Обращаем ваше внимание, что производитель оставляет за собой право вносить изменения, необходимые для улучшения характеристик, повышения надежности эксплуатации мототехники.

Следование рекомендациям, изложенным в данном руководстве, позволит вам выполнить правильную обкатку питбайка, производить самостоятельно техническое обслуживание, правильно ухаживать, безопасно эксплуатировать и полностью раскрыть потенциал вашего питбайка, а также в полной мере получать удовольствие от поездок.

Напоминаем вам, что данная модель питбайка не предназначена для эксплуатации на дорогах общего пользования, а является спортивным снарядом.

При эксплуатации питбайка всегда, использовать шлем и другие средства защиты для безопасного вождения.

Если у вас возникнут вопросы или пожелания – вы всегда можете обратиться к нашим партнерам в регионах, менеджерам по продажам нашей компании и в Сервисный центр.

Желаем Вам приятных поездок!

С Уважением, коллектив компании ООО «Надежный Партнер»

1. Обозначения и символы

Обозначения и символы, использующиеся для информирования в данном руководстве

ВНИМАНИЕ !	**Обозначение рекомендует выполнение определенных инструкций или последовательности действий, неисполнение или пренебрежение которыми может повлечь за собой поломку и/или выход из строя деталей и агрегатов питбайка, усложнить или увеличить сроки ремонта.**
РЕКОМЕНДАЦИЯ !	**Обозначение рекомендует порядок выполнения действий, выполнив которые вы сохраните безопасность и удобство эксплуатации питбайка.**
	**Обозначение рекомендует воздержаться от использования открытого огня, в связи с опасностью возгорания.**
	**Обозначение не рекомендует выполнять действия, которые могут повлечь повреждение техники или влекут опасность для жизни.**
	**Обозначение рекомендует выполнение определенных процедур, инструкций или последовательности действий, неисполнение или пренебрежение которыми может повредить здоровью, привести к травмированию или смерти.** **ВНИМАНИЕ! Обязательно к выполнению!**

2. Основы безопасного вождения

Соблюдение правил эксплуатации – залог безаварийной эксплуатации питбайка. Старайтесь выбирать скорость движения в соответствии с дорожными и погодными условиями, а также собственным самочувствием. Выполнение осмотра питбайка перед началом поездки является одним из необходимых условий эксплуатации. При эксплуатации старайтесь избегать перегрузок в работе двигателя и агрегатов.

2.1 Безопасная эксплуатация

Перед началом поездки внимательно ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации.

Во время движения следует пользоваться соответствующей экипировкой, включая средства защиты глаз, головы (шлем и защитные очки), и тд. Эксплуатация шлема при движении и возникновении нештатных ситуаций позволит снизить опасность травмирования. Шлем должен быть протестирован специализированной организацией (имеющей соответствующую специализацию и лицензию), а также иметь сертификат соответствия ECE или DOT. Шлем должен плотно прилегать к голове, застегнут на фиксатор, не создавать помех при обзоре и в движении.

Неотъемлемым элементом мотоэкипировки являются куртка со специальными защитными вставками на спине и руках, брюки со вставками на бедрах и коленях, мотоперчатки и специальная мотообувь (боты, кроссовки, и тд). В сумерках и в ночное время следует пользоваться одеждой с отражающими свет элементами.

Обшлага и манжеты рукавов должны быть застегнуты. Необходимо пользоваться одеждой, исключающей возможность зацепления за рычаги управления, подножки и другие выступающие части.

Рекомендуется при движении надевать обувь без каблука.

Не рекомендуется садиться за управление питбайком в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием иных веществ, т.к. их употребление ведет к снижению реакции и потере контроля над дорожной обстановкой.

Не рекомендуется крепить к питбайку прицеп, коляску и иные приспособления, так как его конструкция и узлы не рассчитаны на дополнительные нагрузки.

Внесение изменений в конструкцию питбайка не допускаются, так как они отрицательно влияют на безопасную эксплуатацию и являются причиной сокращения срока службы. Изготовитель не несет ответственность за техническое состояние питбайка в случае внесения изменений в его конструкцию.

Осуществлять посадку на сидение необходимо по центру. При расположении водителя на задней части сидения нагрузка на переднее колесо снижается и как следствие, ухудшается управляемость.

Во время движения, необходимо надежно удерживать руль питбайка обеими руками и не допускать вождения одной рукой - это опасно.

На неровном покрытии или при изменении структуры покрытия управление питбайком может быть затруднено. Для безопасного вождения на участках со сложным покрытием, рекомендуется снижать скорость.

Следует помнить, что максимальный эффект при торможении достигается на сухих поверхностях. Будьте внимательны и осторожны при движении на участках со скользким и мокрым покрытием, т. к. сцепление покрышек с поверхностью покрытия значительно снижается.

Для поддержания питбайка на высоком техническом уровне, необходимо регулярно производить технический осмотр, выполнять регламентные и ремонтные работы, своевременно производить замену расходных материалов в соответствии с графиком проведения технического обслуживания.

	**1. В случае необходимости транспортировке багажа на питбайке, он должен надлежащим образом быть закреплен.** **2. Транспортировка крупногабаритного багажа не рекомендуется, т. к. может повлиять на устойчивость и управляемость питбайка.** **3. Не рекомендуется установка дополнительных аксессуаров, которые выступают за габаритные размеры питбайка, мешают работе светового оборудования, препятствуют работе узлов и механизмов питбайка, влияют на безопасность передвижения.** **4. Транспортировка животных на питбайке не допускается.** **5. Одним из важных факторов, влияющих на безопасность передвижения на питбайке с пассажиром, является его размещение на сидении. Поэтому, водитель, как и пассажир должны быть должным образом ознакомлены с особенностями вождения питбайка. Во время движения, пассажир должен устойчиво сидеть на сидении. Кроме того, перенос центра тяжести пассажира или изменение положения тела могут отразиться на управляемости питбайком.** **6. Производитель не несет ответственности за ущерб или травмы, полученные в результате внесения самостоятельных изменений в конструкцию питбайка.**

В связи с постоянной работой, проводимой по совершенствованию нашей продукции, организация оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию с целью улучшения его характеристик. Означенные улучшения могут не найти отражения в данной инструкции по эксплуатации.

	**1. Перед началом поездки следует убедиться в надлежащей работе всех узлов и деталей, как того требует технический регламент.** **2. Следует убедиться в работоспособности тормозной системы, отсутствии подтеков, герметичности соединений.** **3. Не допускайте попадания остатков топлива на горячие части питбайка (ГБЦ, глушитель) во избежание воспламенения.** **4. Не допускайте соприкосновения частей тела с горячими частями питбайка во избежание получения ожогов.** **5. При выполнении ремонтов и технического обслуживания рекомендуется использовать только оригинальные запасные части и расходные материалы.** **6. При замене электрических деталей, следует пользоваться оригинальной продукцией с аналогичными характеристиками во избежание возникновения замыкания или выхода из строя компонентов электросистемы.**

2.2 Изменения в конструкции

В связи с проводимой работой по совершенствованию характеристик нашей продукции, могут иметь место незначительные отличия в образцах продукции поступающих к покупателю с информацией представленной в данном руководстве. Всю интересующую информацию о наличии изменений, покупатель может уточнить у дилера или обратившись в сервисный центр.

Самостоятельные изменения, внесенные в конструкцию или техническое оснащение питбайка (использование не оригинальных запасных частей, демонтаж и монтаж дополнительных элементов конструкции) влияют на эксплуатацию и управляемость, а так же влекут за собой риски возникновения аварийных и нештатных ситуаций. Вследствие выше сказанного, Продавец/Производитель снимает с себя ответственность и в праве отказать в проведении гарантийного ремонта.

2.3 Уход и хранение

В том случае, если питбайк не предполагается длительное время эксплуатировать, необходимо выполнить ряд работ по его обслуживанию и консервации. Для выполнения этого комплекса работ требуются специальные материал и навыки работы с ними. Поэтому, рекомендуем обратиться в сервисный центр, специализирующийся на ремонте и обслуживании мототехники.

Если вы приняли решение о самостоятельном проведении работ хранению, обслуживанию и консервации, необходимо выполнить ряд действий.

1. Выберите подходящее проветриваемое место для хранения питбайка.
2. Слейте топливо из бака. Необходимо оставить минимальный остаток.
3. Во избежание попадания конденсата и влаги в двигатель закройте впускное отверстие воздушного фильтра и выпускные отверстия глушителей пробками.
4. Рекомендуется вымыть и просушить питбайк перед консервацией.
5. Рекомендуется уменьшить давление воздуха в шинах и нанести на их поверхность защитный состав.
6. При желании можно нанести защитный состав на всю поверхность питбайка.
7. Укройте питбайк защитным чехлом.

2.4 Расконсервация и запуск после хранения

1. Снимите чехол и удалите защитный состав с поверхностей.
2. Извлеките пробки из впускного отверстия воздушного фильтра и выпускных отверстий глушителя.
3. Заправьте топливный бак бензином.
4. Запустите двигатель.
5. Проверьте работу всех систем, приборов и органов управления.

2.5 Комплектация питбайка

В целях минимизации временных затрат на сборку, питбайк поставляется в собранном состоянии, с подключенной электропроводкой. Демонтирован руль. Приведенный ниже вариант комплектации актуален для данного руководства по эксплуатации.

Питбайк	1 шт.
Руководство по эксплуатации на русском языке	1 шт.
Набор ключей	1 шт.

2.6 Расположение идентификационных номеров

ВНИМАНИЕ !	**1. Наличие VIN номера требуется при оформлении договора купли-продажи.** **2. Наличие VIN номера требуется при заполнении Гарантийного талона (заполняется в момент продажи питбайка).** **3. Наличие номеров способствует облегчению заказа запасных частей и расходных материалов.** **4. VIN номер требуется для оформления гарантийного ремонта в случае его возникновения.**

Идентификационный номер (VIN) находится на металлической пластине (табличке изготовителя), закрепленной на рулевой колонке, перед топливным баком, вертикально справа. Так же он продублирован вертикально слева на рулевой колонке. (фото 1 и 2).



фото 1.



фото 2.

Модель и идентификационный номер двигателя расположены на левой половине крышки картера двигателя в верхней части за коленом глушителя (фото 3.)

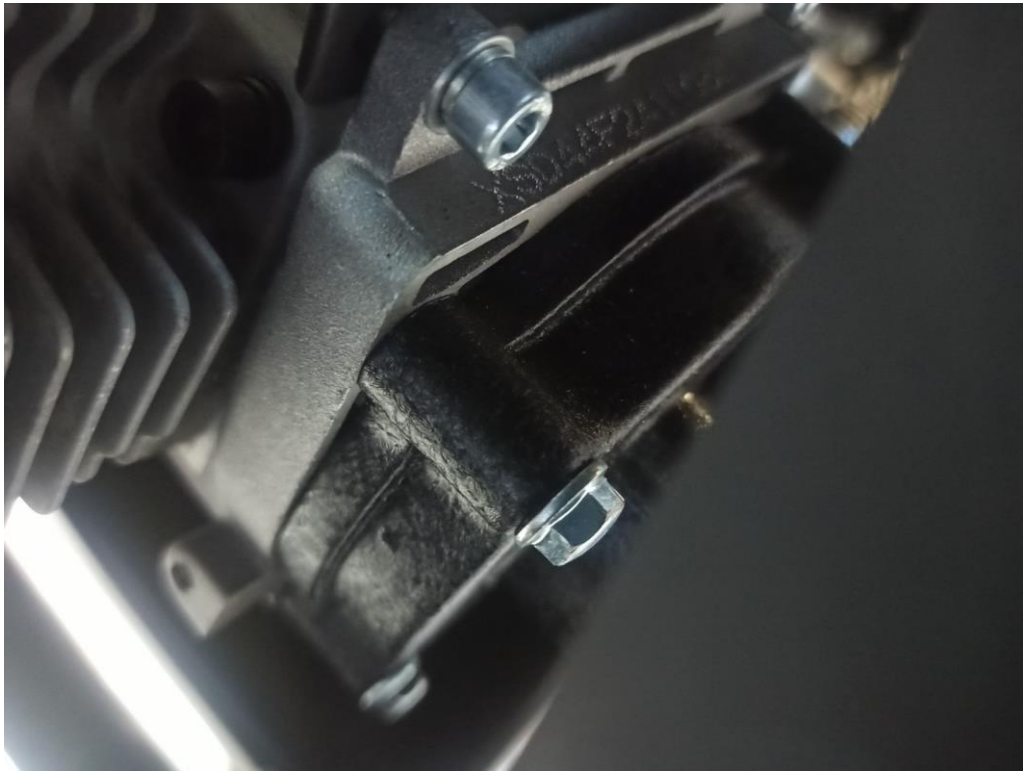


фото 3.

3. Органы управления

Управлять питбайком рекомендуется, уже имея базовые навыки управления данным видом мототехники. Рекомендуем внимательно ознакомиться с информацией, содержащейся в данном разделе.

3.1 Расположение основных узлов, механизмов и деталей

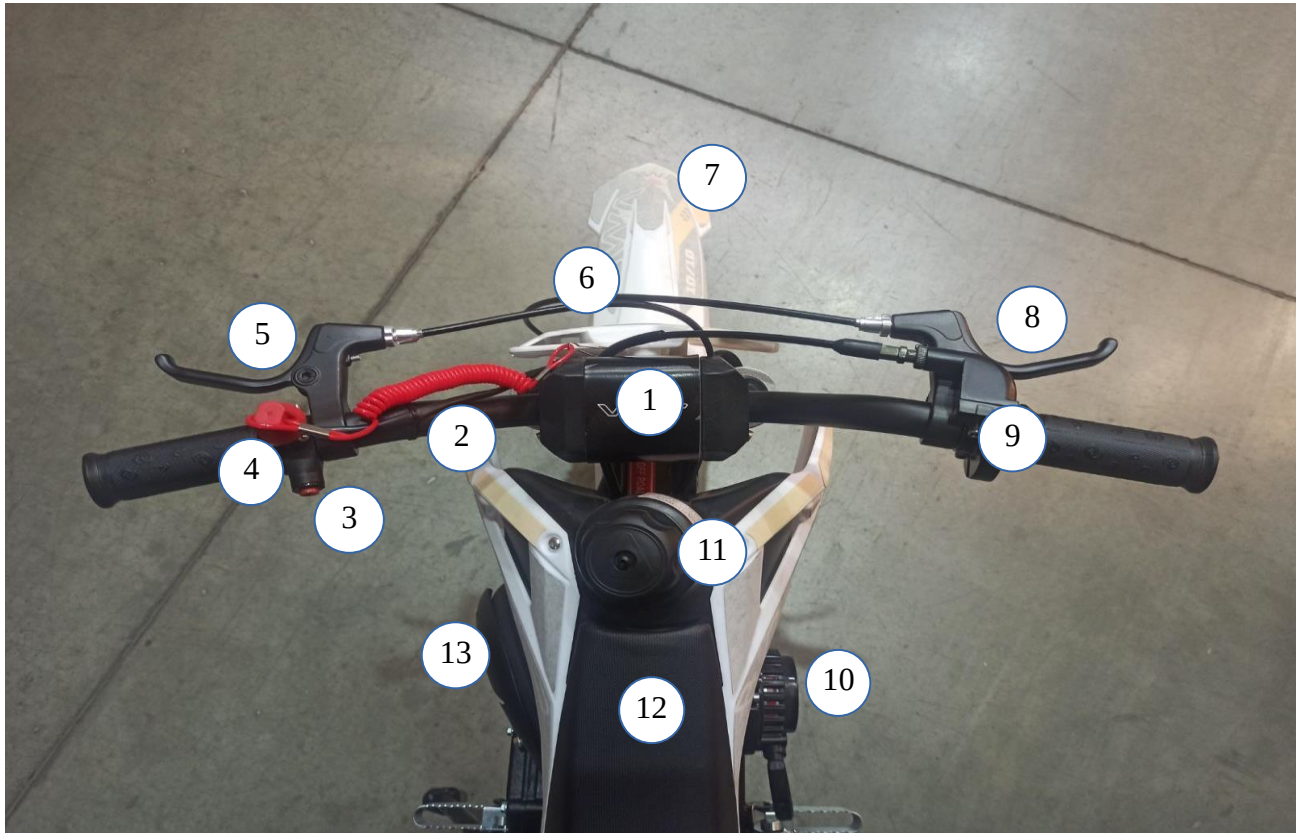


фото 4.

фото 4: 1. Отбойник; 2. Руль; 3. Кнопка «Стоп двигатель»; 4. Предохранительная чека; 5. Рычаг тормоза заднего колеса; 6. Передний обтекатель: 7. Крыло переднее; 8. Рычаг тормоза переднего колеса; 9. Трос газа с кронштейном; 10. Стартер; 11. Крышка топливного бака; 12. Сиденье; 13. Колено глушителя.



фото 5.

фото 5. Вид слева: 1. Колесо переднее с тормозным диском; 2. Амортизатор передний; 3. Крыло переднее; 4. Обтекатель передний; 5. Руль; 6. Бак топливный; 7. Сиденье; 8. Крыло заднее; 9. Маятник задний; 10. Подножка водителя; 11. Подставка боковая; 12. Крышка редуктора; 13. Колено глушителя; 14. Рама.

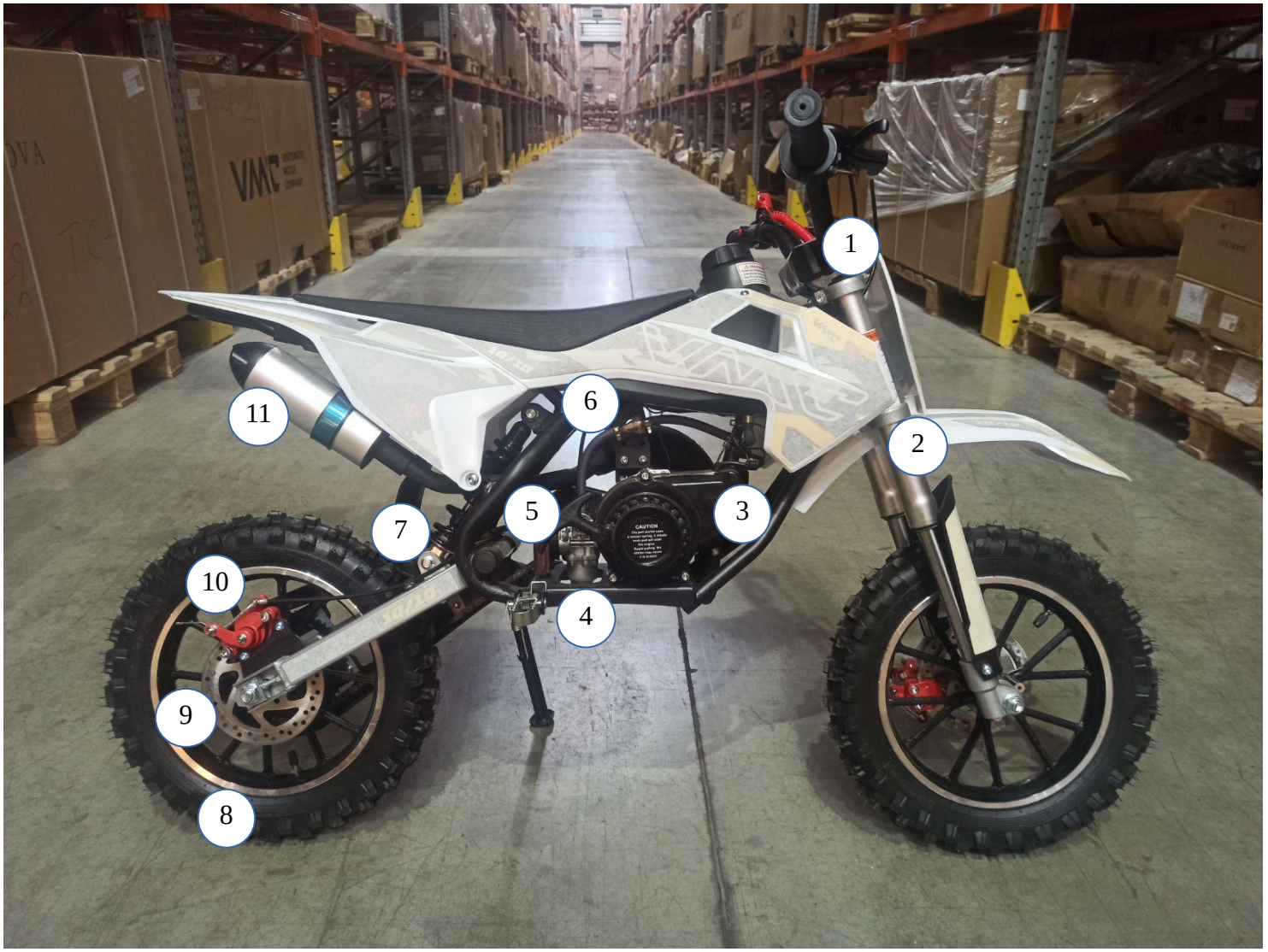


фото 6.

фото 6. Вид справа: 1. Траверса верхняя; 2. Траверса нижняя; 3. Крышка стартера; 4. Карбюратор; 5. Ручка стартера; 6. Фильтр топливный; 7. Амортизатор задний; 8. Колесо заднее; 9. Диск тормозной; 10. Суппорт тормозной; 11. Глушитель.

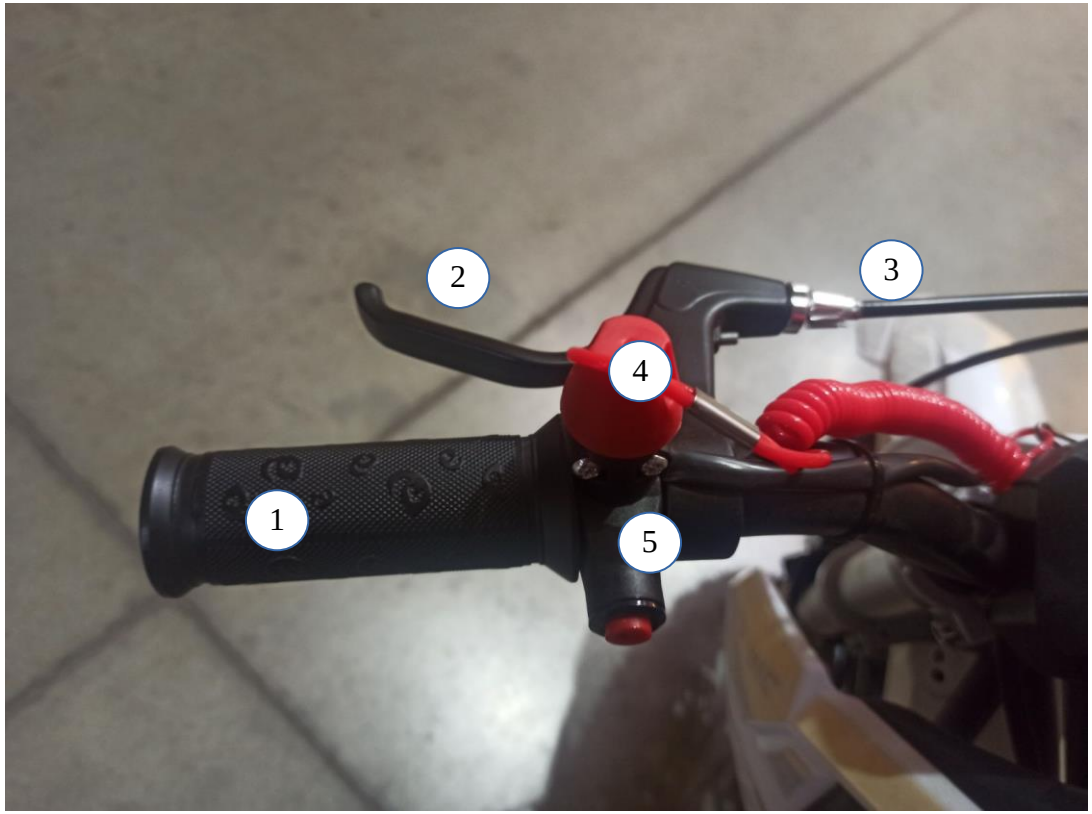


фото 7.

фото 7. Левая ручка управления: 1. Ручка руля левая; 2. Рычаг тормоза заднего колеса; 3. Трос тормоза заднего колеса; 4. Предохранительная чека; 5. Кнопка «Стоп двигатель».

ВНИМАНИЕ !	**После набора ДВС необходимой рабочей температуры и стабилизации оборотов, рекомендуется вернуть рычаг управления воздушной заслонкой в исходное положение. Это позволит избежать излишнего расхода топлива и позволит продлить ресурс ДВС.**



фото 8.

фото 8. Правая ручка управления. 1. Ручка руля правая (газа); 2. Кронштейн троса газа; 3. Рычаг тормоза переднего колеса.

3.2 Система запуска и остановки двигателя

Запуск двигателя:

1. Передвиньте рычаг управления воздушной заслонкой вверх.
2. При необходимости, поверните ручку управления газом на 1/3 на себя.
3. Запустите двигатель с помощью ручки стартера.

Питбайк комплектуется ручным стартером.

Для запуска двигателя необходимо вытянуть ручку стартера (фото 9).

Для того, чтобы заглушить двигатель, необходимо нажать на кнопку «Стоп двигатель» или снять предохранительную чеку, расположенную рядом с левой ручкой руля (фото 7).



фото 9.

3.3 Топливный бак

Для осуществления заправки топливом имеется заливная горловина с крышкой.



фото 10.



фото 11.

Для того, чтобы выполнить заправку бака (фото 10) топливом необходимо:

1. Повернуть крышку топливного бака влево (фото 11).
2. Вставить заправочный пистолет в заливную горловину топливного бака (фото 11).

ВНИМАНИЕ !	**1. Следует помнить, что при открытии/закрытии крышки топливного не следует прилагать излишних усилий, т.к. материалом для изготовления бака и его крышки служит пластик.** **2. При заправке рекомендуется заполнять бак топливом не ниже уровня минимального остатка.**

	**1. Категорически запрещается производить заправку топливом рядом с источниками огня, а также курить во время заправки.** **2. Заправку топливом необходимо выполнять с выключенным двигателем.** **3. При заправке топливом используйте бензин с октановым числом не ниже А-92. В противном случае мощность, безопасность и долговечность службы узлов и деталей будут снижены.**

После заправки топливом, извлеките заправочный пистолет из заливной горловины. Далее, не прилагая излишних усилий закрутите крышку заливной горловины вправо.

3.4 Тормозная система

Тормозная система у данной модели питбайка имеет два контура: передний и задний.
Тормозная система переднего и заднего колес — механическая, дисковая.

Тормозная система – это важнейший механизм, гарантирующий безопасное вождение. Модель питбайка VMC10/10 оборудована передним и задним дисковыми тормозами. Для безопасной и бесперебойной работы тормозной системы требуется регулярная проверка и при необходимости замена тормозных колодок, так как они постепенно изнашиваются под воздействием внешних факторов, что может привести к расшатыванию тормозного рычага и педали, а также снижению эффективности работы тормозной системы.

Необходимо следить за состоянием тормозных тросов и тормозных колодок. Их верхний изоляционный слой не должен иметь повреждений и следов износа. Сами тросы подлежат обязательной смазке.

Настройка тормоза (рычага) переднего и заднего колеса:

- ✓ Свободный ход тормозного рычага составляет 5-10 мм.
- ✓ Если необходима настройка тормоза, подтяните или ослабьте регулировочную гайку на рычаге переднего/заднего тормоза. Убедитесь, что круговой паз на конце регулировочной гайки соединен со стержнем тормозного рычага.
- ✓ Вращайте колесо и несколько раз нажмите на рычаг тормоза, чтобы убедиться, что он исправно работает, а колесо свободно вращается.

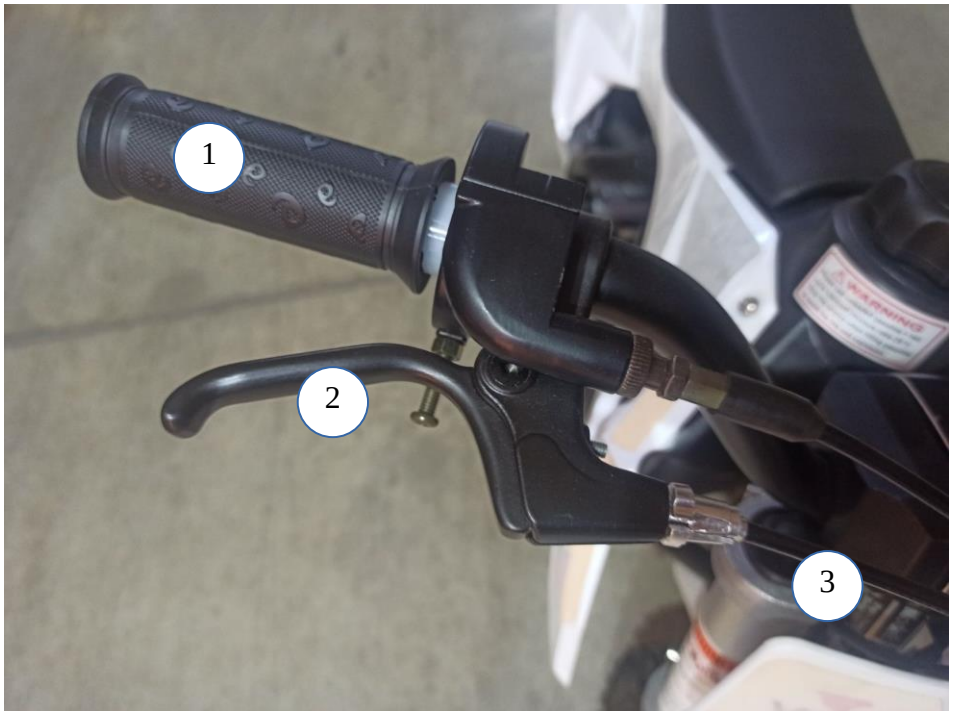


фото 12.



фото 13.

фото 12, 13. Тормозная система переднего колеса: 1. Ручка руля правая; 2. Рычаг тормоза; 3. Трос тормоза; 4. Тормозной диск; 5. Тормозной суппорт; 6. Амортизатор переднего колеса

	**Если остаточная толщина тормозных колодок составляет менее 2-х мм, рекомендуется выполнить их замену. Для этого стоит обратиться в сервисный центр.**

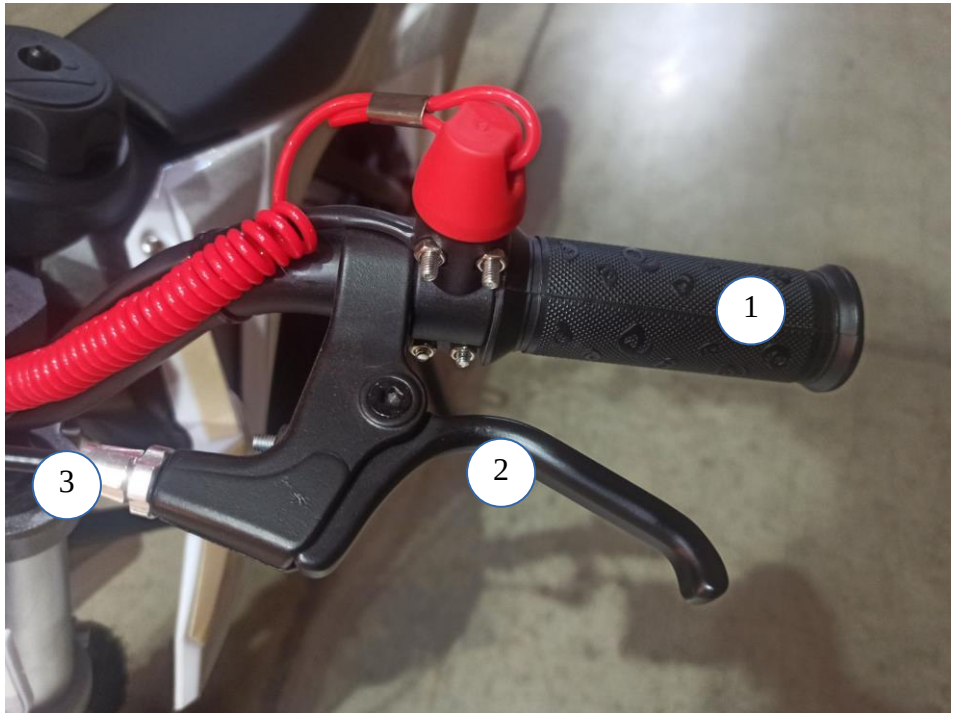


фото 14.



фото 15.

фото 14, 15. Тормозная система заднего колеса: 1. Ручка руля левая; 2. Рычаг тормоза заднего колеса; 3. Трос тормоза; 4. Диск тормозной; 5. Тормозной суппорт; 6. Кронштейн крепления тормозного суппорта.

Рычаг тормоза заднего колеса находится на левой ручке руля. Выжимая рычаг, приводится в действие тормозная система заднего колеса.

Рычаг тормоза переднего колеса расположен на правой ручке руля. Выжимая рычаг приводится в действие тормозная система переднего колеса.

3.5 Сцепление

Данная модель питбайка комплектуется центробежным сцеплением. Производителем на заводе, при изготовлении и сборке питбайка выполняются все необходимые настройки и регулировки узлов и агрегатов, поэтому, внесение изменений в заводские настройки не требуется. Однако, с течением времени и под воздействием внешних факторов характеристики меняются, и определенная регулировка все же потребуется. В частности, необходимо следить за состоянием колодок сцепления, возвратных пружин, цепи редуктора, приводной цепи, а также положения двигателя относительно продольной оси питбайка. Это необходимо для корректной работы подвижных частей редуктора и двигателя питбайка.

ВНИМАНИЕ !	**В случае отсутствия навыков в ремонте и регулировке частей и узлов питбайка, настоятельно рекомендуем обращаться в специализированный сервис.**

3.6 Задняя подвеска питбайка

Данная модель питбайка комплектуется одним задними пружинным амортизатором. Степень сжатия пружины не регулируется. Размеры амортизатора (могут быть изменены производителем): 280мм х 38мм, ход 60мм.



фото 16.

фото 16. Задний амортизатор. 1. Пружина; 2. Шток; 3. Цилиндр.

3.7 Изменение скорости передвижения

Данная модель питбайка комплектуется центробежным сцеплением. Это механизм, который автоматически соединяет двигатель с трансмиссией при достижении определённых оборотов. При повышении оборотов двигателя под действием центробежной силы фрикционные накладки (колодки) прижимаются к ведомому барабану. Это приводит в движение ведущую звёздочку. При снижении оборотов колодки возвращаются в исходное положение, что позволяет двигателю работать без нагрузки на трансмиссию.

Ручка регулировки дроссельной заслонки располагается на провой ручке руля. Выкручивая ручку управления заслонкой на себя, увеличивается количество оборотов двигателя и увеличивается скорость движения. Соответственно, выкручивая ручку управления заслонкой от себя, уменьшается количество оборотов двигателя и уменьшается скорость.



фото 17.

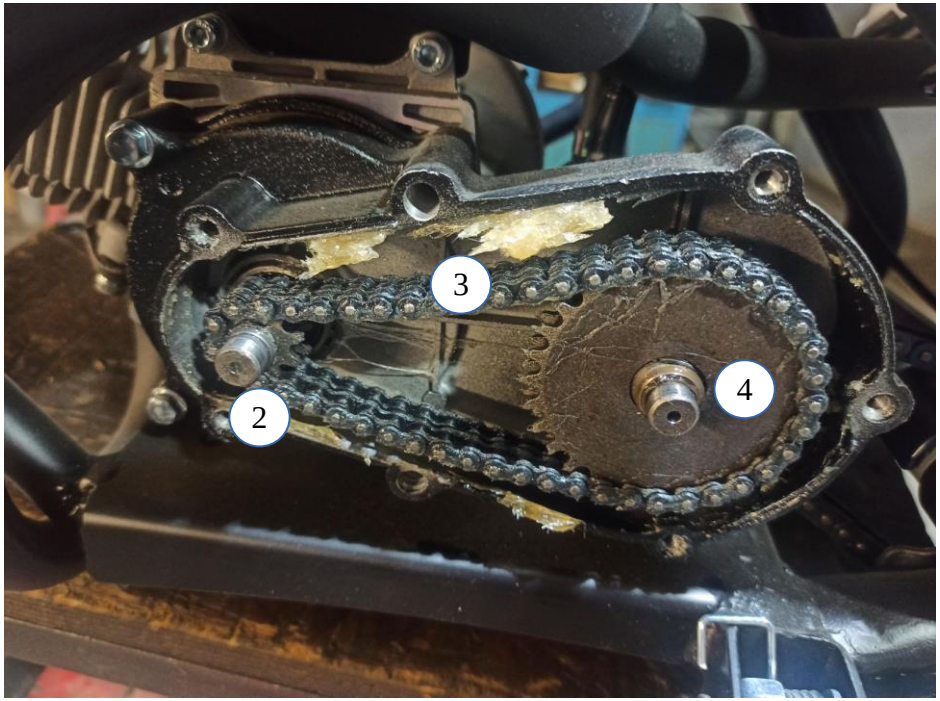


фото 18.

фото 17, 18. 1. Крышка редуктора; 2. Звезда редуктора ведущая; 3. Цепь привода редуктора; 4. Звезда редуктора ведомая.

3.8 Система подачи топлива (карбюратор)

Питбайк оборудован карбюратором модели 10/10.

Настройкой оборотов холостого хода, а также всеми регулировками работы двигателя рекомендуется заниматься специалистам сервисного центра.

ВНИМАНИЕ !	**Перед запуском двигателя всегда проверяйте в каком положении находится топливный кран.**

	**1. Если при эксплуатации питбайка возникли сомнения в качестве топлива, следует обратиться в сервисный центр и выполнить промывку элементов топливной системы и топливного бака.** **2. При демонтаже деталей с резиновыми элементами следует следить за отсутствием повреждений их поверхностей, а при обратной установке необходимо наносить специальные составы.** **3. При выполнении ремонтных работ с карбюратором топливным краном, следует следить за наличием топлива в топливной магистрали и баке.** **4. При замене элементов топливной системы, используйте оригинальные запасные части.**

Качество топливной смеси, подаваемой из карбюратора в цилиндр, можно изменить с помощью винта качества. Закручивая данный винт по часовой стрелке, происходит уменьшение подачи воздуха в карбюратор и смесь становится беднее. Выкручивая винт качества против движения часовой стрелки, происходит обогащение топливной смеси воздухом и соответственно, смесь становится богаче, что ведет к более стабильной работе ДВС.

Кран подачи топлива из бака имеет 2 положения «Открыто» и «Закрыто».

фото 19. Карбюратор 10/10.
фото 20. Карбюратор с топливным краном в положении «Закрыто».
фото 21. Карбюратор с топливным краном в положении «Открыто».

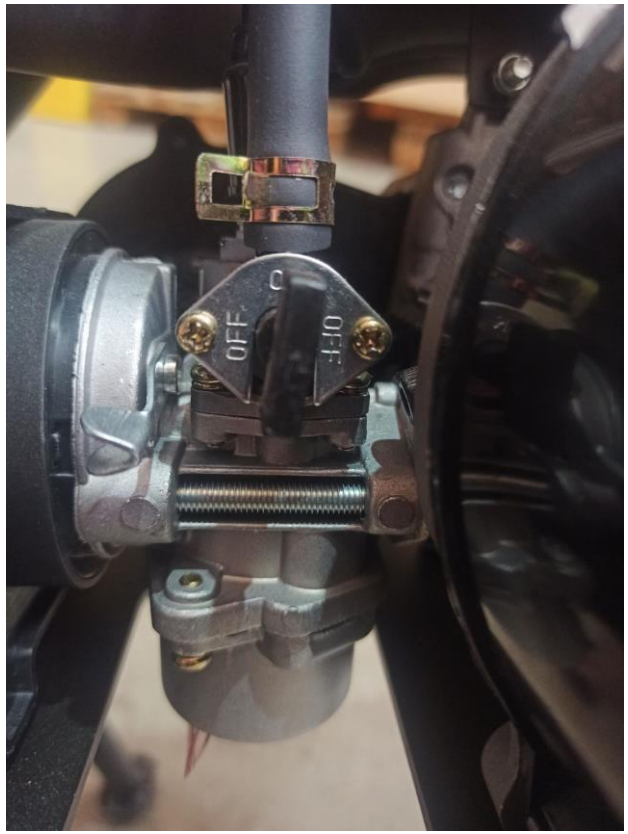


фото 19.

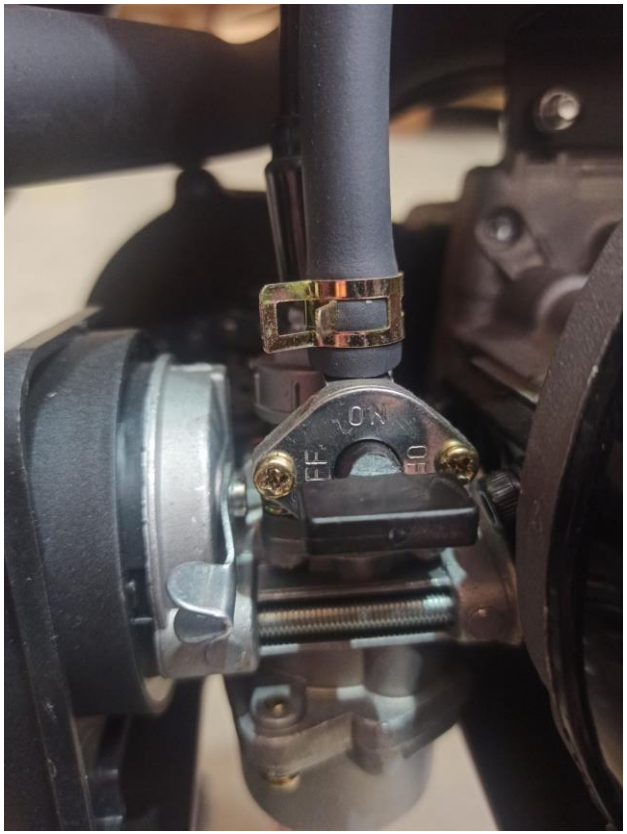


фото 20.

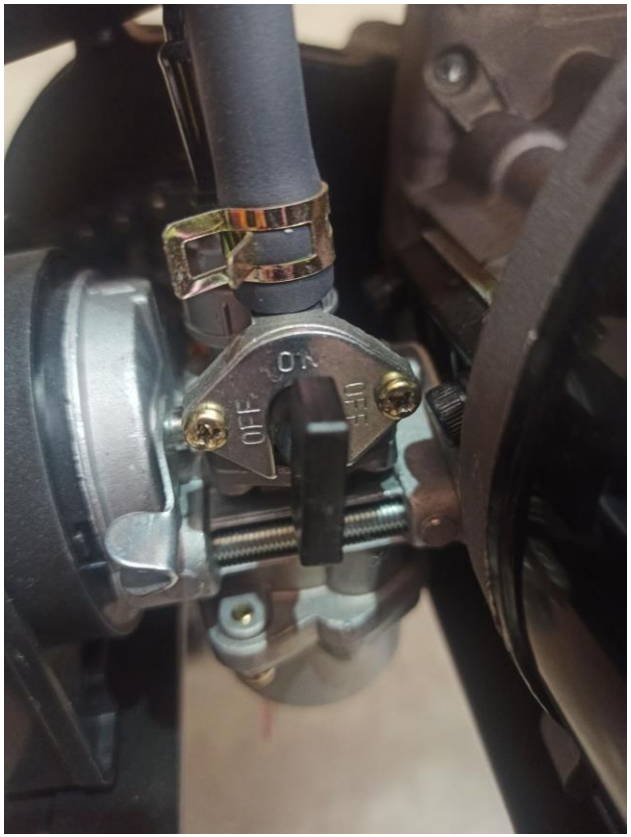


фото 21.

4. Предэксплуатационная подготовка питбайка

Перед тем как начать эксплуатировать питбайк, необходимо выполнить ряд действий, которые позволят в дальнейшем избежать проблем с эксплуатацией.

1. Распаковать и расконсервировать питбайк.
2. Проверить наличие инструмента, проверить наличие комплектующих изделий и установить их на место.
3. Проверить давление воздуха в шинах, при необходимости довести до нормы согласно инструкции по эксплуатации.

4. Проверьте состояние колесных дисков. Они не должны иметь повреждений.
5. Проверить крепление резьбовых соединений.
6. Проверить надежность крепления руля и рулевой колонки. Руль должен поворачиваться без помех, а рулевая колонка должна быть закреплена и не иметь люфтов.
7. Проверить надежность крепления сидения.
8. Проверить состояние топливных и тормозных магистралей на предмет целостности
9. Проверить работу тормозной системы.
10. Выполнить осмотр и проверить натяжение приводной цепи.
11. Заправить топливный бак топливом.
12. Запустить двигатель и проверить его в режиме холостого хода.

5. Подготовка к поездке

5.1 Регулировка руля

Выполните регулировку положения руля в соответствии со своим ростом и посадкой на сидении. Руль должен поворачиваться без помех.

5.2 Регулировка давления воздуха в шинах

Покрышки и диски питбайка постоянно подвергаются нагрузкам и неблагоприятному воздействию внешних факторов, поэтому необходимо регулярно производить их проверку и регулировку. Если давление недостаточно и проверьте давление с помощью манометра.

Проверка:

1. Убедитесь, что движению ничто не препятствует и шины свободны от инородных тел.
2. Проверьте давление в шинах, при этом, воздушный клапан не должен пропускать воздух.
3. Прокрутите колесо рукой, чтобы проверить, что оно свободно вращается.

При движении на питбайке следует обращать внимание на температуру воздуха. Следует помнить, что при понижении температуры, давление воздуха в шинах меняется и для того, чтобы оно вернулось к корректным параметрам, необходимо «прогреть» покрышки. Для этого следует осуществлять первоначальное движение при скорости до 50 км/час, на протяжении ок. 5 км.

Размер шин и рекомендуемое давление воздуха

	Размер	Нагрузка	Давление (Атм)
Переднее колесо	2.50 - 10	водитель	2.2
Заднее колесо	2.50 - 10	водитель	2.2

	**1. Проверяйте давление в шинах перед каждой поездкой.** **2. Недостаточное давление воздуха в шинах может привести к нестабильному поведению питбайка во время движения, а также затруднению при выполнении маневров.** **3. Излишнее давление в шинах может привести потере контроля при вождении из-за плохого сцепления с дорогой.** **4. Не эксплуатируйте покрышки, если остаточная высота протектора находится ниже нормы. Выполняйте своевременную замену покрышек.** **5. При эксплуатации питбайка рекомендуется использовать только оригинальные покрышки установленного размера.**

5.3 Регулировка троса газа

Для регулировки скорости передвижения питбайка, ее уменьшения или увеличения используется ручка газа (акселератора). Для увеличения оборотов двигателя, необходимо повернуть ручку на себя, для уменьшения оборотов двигателя необходимо повернуть ручку от себя, для установки холостого хода – верните в исходную позицию.

Свободный ход ручки газа находится в пределах от 2-х до 6-и мм. Если свободный ход ручки находится вне величин 2-6 мм, то необходимо выполнить регулировку.

Для регулировки положения дроссельной заслонки с помощью ручки, необходимо выполнить следующие действия:

1. Определить ход ручки дроссельной заслонки от полностью закрытого, до полностью открытого, посредством «выкручивания» ручки на себя.
2. Проверить «свободный ход» ручки.
3. Открутить фиксирующую гайку на тросе дроссельной заслонки и увеличить/уменьшить величину хода троса.
4. Зафиксировать гайку.

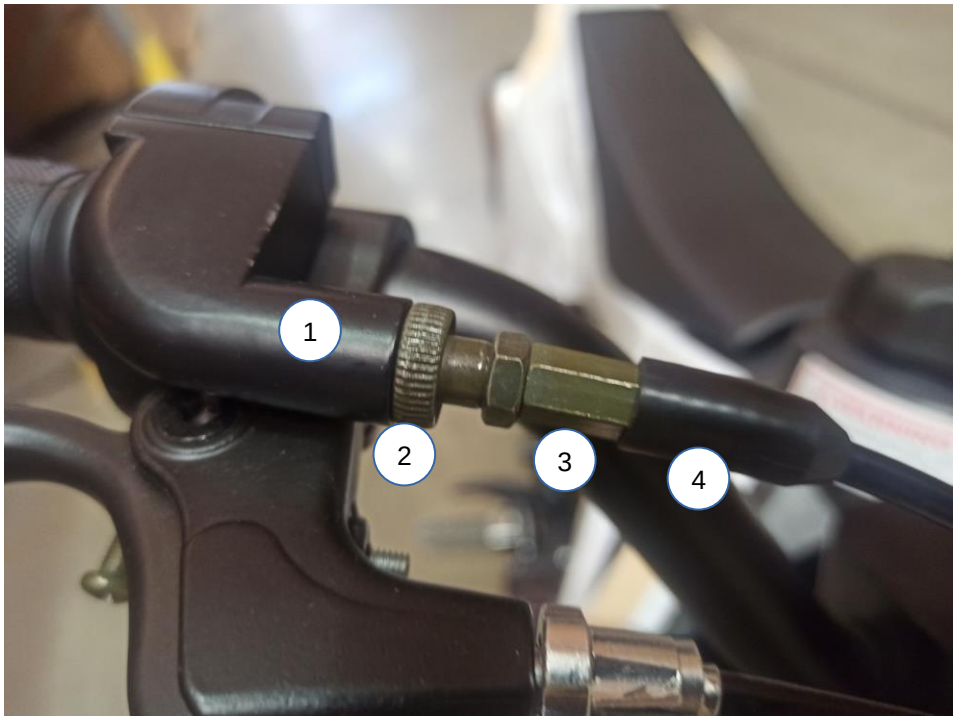


фото 22.

фото 22. Регулировка троса газа: 1. Кронштейн троса газа; 2. Фиксирующая гайка; 3. Гайка троса газа; 4. Резиновая защита.

6. Управление и эксплуатация

6.1 Обкатка

Первые 40 пройденных м/ч очень важны для последующей эксплуатации питбайка. В течение данного периода происходит притирка, обкатка деталей и корректировка зазоров. От качества обкатки зависит срок службы и дальнейшее функционирование узлов и деталей питбайка.

ВНИМАНИЕ !	**1. После первых, пройденных 20 м/ч необходимо выполнить осмотр амортизаторов и колесных дисков.** **2. Выполнить осмотр состояния воздушного фильтра.** **3. Проверить герметичность тормозных шлангов.** **4. Проверить герметичность топливных магистралей.** **5. Проверить надежность крепления всех болтовых соединений.**

РЕКОМЕНДАЦИЯ !	**1. Не следует превышать максимально допустимые обороты двигателя в период обкатки.** **2. Не следует резко увеличивать и уменьшать скорость в период обкатки питбайка.** **3. В время обкатки заливайте только качественное топливо.**

Во время обкатки так же следует бережно относиться к эксплуатации покрышек и тормозной системы питбайка. Не рекомендуется выполнять резкие разгоны и торможения, не допускать срывов в занос.

ВНИМАНИЕ !	**Во время обкатки двигателя питбайка рекомендуется менять количество оборотов двигателя. Это необходимо для того, что бы подвижные части редуктора и двигателя прошли полноценную обкатку и притирку, что позволит в дальнейшем увеличить срок службы питбайка.**

6.2 Запуск и остановка двигателя

Для того, чтобы запустить двигатель питбайка, необходимо выполнить следующие действия.

1. Убедитесь, что топливный кран открыт.
2. Переведите рычаг регулировки воздушной заслонки в положение для запуска.
3. Запустите двигатель, с помощью шнура стартера.
4. После запуска, переведите рычаг регулировки воздушной заслонки в среднее положение и дайте двигателю поработать на холостых оборотах в течение 1 минуты.
5. Сложите боковую подставку для движения.

Для того, чтобы остановить двигатель необходимо:

1. Уменьшить количество оборотов двигателя, максимально выкрутив ручку газа «от себя».
2. Если выполнялась поездка, выполнить остановку.
3. Нажать на кнопку «Стоп двигатель» и/или снять предохранительную чеку, расположенную на левой ручку руля (23).
4. Установить питбайк на боковую подножку.



фото 23.

6.3 Движение и управление

6.3.1 Начало движения

Сложите боковую подножку, отпустите рычаг тормоза (если выжат) и медленно поверните ручку газа – питбайк начнет движение.

Чтобы увеличить скорость, медленно поворачивайте ручку газа от себя.

6.3.2 Торможение

Для того, чтобы, осуществить торможение следует изменить положение ручки газа. Поверните ручку газа от себя. Нажимайте рычаги тормоза переднего и/или заднего колес с одинаковой силой.

ВНИМАНИЕ !	**При выполнении торможения на большой скорости, убедитесь, что дистанция для торможения является достаточной и безопасной.**

Начинающие водители, как правило, используют при торможении только рычаг тормоза заднего колеса, что может привести к более скорому износу тормозных колодок заднего колеса, из-за чего тормозной путь увеличивается.

Опасно тормозить только при помощи переднего или только заднего тормоза, так как это может привести к потере контроля над управлением из-за заноса. При скользком и мокром дорожном покрытии, а также при повороте, производите торможение плавно и осторожно. На неровной или скользкой дороге резкое торможение может привести к потере контроля над управлением.

6.3.3 Остановка

Чтобы остановить питбайк, поверните ручку газа от себя, а за тем, воспользуйтесь рычагами переднего и/или заднего тормоза. После того, как произошла остановка, установите подножку в стояночное положение и заглушите двигатель с помощью кнопки «Стоп двигатель» или предохранительной чеки.

ВНИМАНИЕ !	**1. Во избежание получения травм и ожогов не прикасайтесь к открытым частям двигателя, к глушителю и элементам выхлопной трубы.** **2. Во избежание падения, получения травм и поломок, не оставляйте питбайк на неровных, скользких и неустойчивых поверхностях.**

7. Эксплуатация

7.1 Свеча зажигания

Свеча зажигания является важнейшим элементом системы зажигания питбайка. От ее работы зависит подача высокого напряжения, сгенерированного в катушке зажигания и воспламенение топливной смеси. Использование свечи с наличием грязевых отложений, неверно выставленным зазором между электродами оказывает негативное влияние на стабильную работу двигателя питбайка.

Вследствие образования нагара на электродах свечи зажигания нарушается ее стабильная работа. Для того, чтобы свеча работала бесперебойно, необходимо производить ее чистку и настройку. Процедура проверки и настройки осуществляется следующим образом:

1. Снимите высоковольтный колпачок свечи, открутите свечу зажигания при помощи гаечного ключа, который находится в комплекте с питбайком.
2. Удалите грязевые отложения вокруг кольца свечи зажигания.
3. Убедитесь, что электрод свечи зажигания не имеет повреждений и на его боковой поверхности отсутствует нагар. Если электрод или изоляционный материал свечи имеют повреждения или находятся в неудовлетворительном состоянии, произведите замену свечи.
4. С помощью специального набора щупов для измерения зазоров (не входит в комплект инструментов питбайка) проверьте расстояние между электродами. Зазор между электродами должен быть 0,7-0,8 мм, а электроды должны быть установлены на одной прямой.
5. Установите уплотнительную шайбу под головку свечи, затем вручную закрутите свечу зажигания в резьбовое отверстие на головке цилиндра, чтобы избежать повреждения резьбы. При помощи динамометрического или гаечного ключа произведите затяжку свечи.
6. Установите высоковольтный колпачок на свечу.

ВНИМАНИЕ !	**При обслуживании и настройке свечей зажигания, изготовленных с применением иных материалов (иридий и тд.) (не входят в данную комплектацию питбайка), необходимо пользоваться иными методами чистки и регулировки.**

7.2 Приводная цепь

Приводная цепь — одна из самых важных деталей системы привода питбайка. Срок службы приводной цепи зависит от условий эксплуатации и своевременной регулировки натяжения. Несвоевременная чистка, отсутствие смазки, а также отсутствие регулировки и натяжения, отсутствие контроля износа приводной цепи, может привести к преждевременному выходу из строя всей системы привода и цепи, в частности. Особенно, если питбайк часто используется в неблагоприятных условиях и с повышенными нагрузками.

Проверка и обслуживание приводной цепи должна производиться регулярно. При проверке работоспособности цепи и звезд необходимо обращать внимания на следующие признаки:

1. Наличие следов коррозии на поверхностях.
2. Наличие износа на рабочих поверхностях.
3. Наличие повреждений или частичное отсутствие деталей.
4. Затруднение при движении деталей или их излишняя подвижность.

Наличие загрязнений на приводной цепи сказывается на сроке ее службы. Поэтому необходимо регулярно выполнять чистку и смазку цепи. При выполнении чистки цепи не рекомендуется пользоваться металлической щеткой. После чистки цепи следует удалить остатки моющих средств и жидкостей и просушить ее. Для смазки цепи следует использовать специализированные составы.

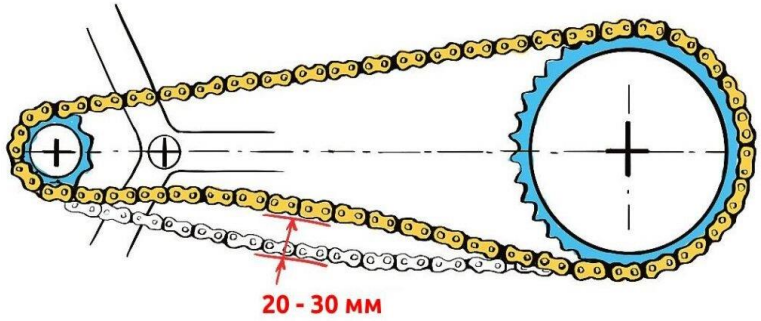


рис 1.



фото 24.

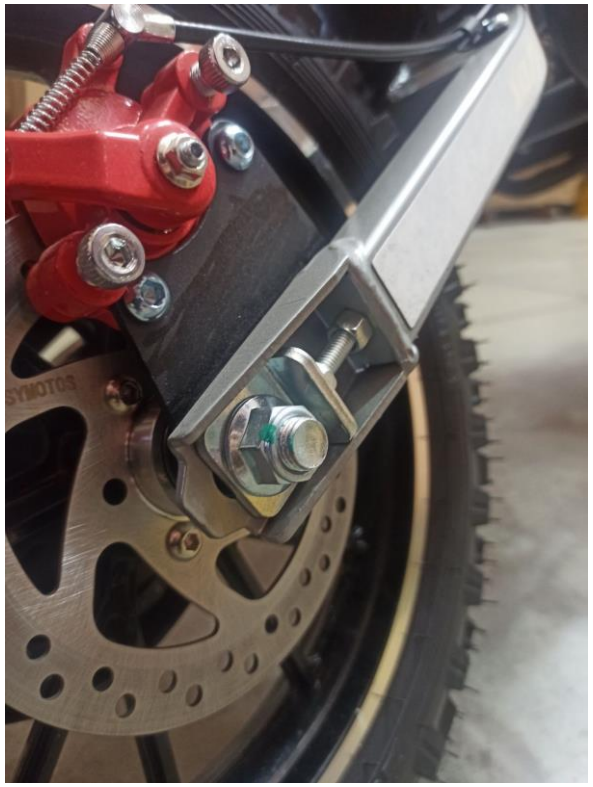


фото 25.

	**Категорически запрещается использовать растворители и бензин для промывки и очистки приводной цепи. Это может привести к воспламенению или повреждению.**

ВНИМАНИЕ !	**В целях безопасности пользователя демонтаж и замену приводной цепи рекомендуется выполнять силами специализированного сервисного центра.**

Для выполнения регулировочных работ необходимо:

1. Выключить двигатель, установить питбайк на вертикально установленную прямую подставку и перевести педаль переключения передач в нейтральное положение.
2. Зафиксировать питбайк и вывесить заднее колесо.
3. Ослабить гайки крепления задней оси (фото 24, 25).
4. Ослабить контргайки с правой и левой стороны маятника (фото 24, 25).
5. С помощью гаечного ключа отрегулируйте положение гайки для обеспечения нужного провисания цепи (рис.1).
6. Убедитесь в том, что положение гаек с правой и левой стороны одинаково.
7. Выполните затяжку гаек фиксации задней оси.
8. Повторно выполните проверку степени провисания цепи и при необходимости выполните регулировку.
9. Удерживая регулировочную гайку ключом, выполните ее фиксацию контргайкой.

ВНИМАНИЕ !	**Производить регулировку натяжения цепи следует каждые 1000 км.** **Выполнять замену приводной цепи на новую необходимо в том случае, если не удается достичь нужного его натяжения при нахождении оси заднего колеса в максимально допустимой точке.**

7.3 Воздушный фильтр

Воздушный фильтр является элементом системы питания двигателя, отвечающим за фильтрацию воздуха, поступающего в камеры сгорания. От того, в каком техническом состоянии находится фильтрующий элемент, во многом зависит как долго

прослужит двигатель питбайка. Своевременное обслуживание и замена фильтра позволят обеспечить продолжительную службу двигателя и его частей, а также, свечей зажигания без возникновения нештатных ситуаций.

Эксплуатация питбайка в неблагоприятных условиях (повышенная влажность и запыленность) потребуют более частого обслуживания и замены фильтрующего элемента.



фото 26.



фото 27.

Воздушный фильтр (фото 26) располагается под сиденьем.

Фильтрующая часть (фото 27) воздушного фильтра питбайка представляет собой поролоновый фильтрующий элемент. При засорении фильтрующего элемента, мощность двигателя снижается из-за плохой проходимости, соответственно возрастет потребление топлива. Необходимо периодически очищать фильтрующие элементы.

ВНИМАНИЕ !	**Для замены используйте только оригинальный фильтрующий элемент воздушного фильтра** **Выполнять чистку и продувку фильтрующего элемента воздушного фильтра, рекомендуется не реже, чем раз в 20 м/ч.** **Выполнять замену фильтрующего элемента воздушного фильтра, рекомендуется не реже, чем раз в 40 м/ч.**

Для замены фильтрующего элемента необходимо выполнить следующие действия.

1. Аккуратно, не повредив, демонтируйте крышку корпуса воздушного фильтра.
2. Продуйте его сжатым воздухом или произведите замену (в случае сильного загрязнения или повреждения).
3. Установите фильтрующий элементы на место.

ВНИМАНИЕ !	**1. Не рекомендуется эксплуатировать питбайк без установленного элемента воздушного фильтра, т. к. это может привести к преждевременному износу деталей двигателя.** **2. Запрещается использовать при чистке фильтрующего элемента различные растворители, бензин, кислоты, щелочи и тд.** **3. При замене фильтрующего элемента важно проследить за его правильной установкой в посадочные места и надежно закрепить.**

7.4 Тормозная система и тормозные колодки

Свободный ход тормозного рычага тормоза переднего/заднего колеса составляет 5-7 мм.

Для осуществления безопасного движения, тормозная система питбайка должна проверяться перед каждой поездкой.

Степень износа тормозных колодок можно определить по остаточной высоте канавок на фрикционном слое. Если канавки отсутствуют, то необходимо выполнить замену тормозных колодок.

Замену тормозных колодок необходимо выполнять комплектом, т.е. менять и левую и правую колодки. В случае замены только одной из колодок может повлечь за собой разбалансировку тормозного механизма, что может привести к аварийной ситуации.

Так же следует следить за состоянием поверхностей колодок и тормозного диска и при необходимости выполнять их очистку от крупных и мелких загрязнений.

Для замены тормозных колодок потребуется выполнить ряд действий:
1. Установите питбайк вертикально на подставку или мотоподкат.
2. Ослабьте болты тормозного суппорта и аккуратно извлеките тормозные колодки.
3. Осмотрите поверхность тормозного диска на предмет износа или наличие повреждений.
4. Установите новый комплект колодок в тормозной суппорт.
5. Установите тормозной суппорт на тормозной диск и закрепите его болтами.
6. Несколько раз нажмите на рычаг тормоза, чтобы проверить работоспособность системы.

7.5 Рулевой механизм передней вилки

Вибрация и удары передней вилки из-за низкого качества дорожного покрытия могут привести к появлению недопустимых люфтов, расшатыванию и неустойчивости руля, поэтому необходимо регулярно производить настройку рулевого механизма, даже если визуально проблемы отсутствуют.

Для выявления неполадок необходимо:
1. Установить питбайк на ровную вертикальную поверхность.
2. Вывесить переднее колесо, надежно установив питбайк на подставку.
3. Взявшись за ось переднего колеса выполнить движение вперед/назад относительно оси движения питбайка. В случае появления посторонних шумов и люфтов необходимо обратиться в сервисный центр.
4. В том случае, если, поворачивая руль ощущается сопротивление, необходимо выполнить регулировку подшипников рулевой колонки. Для этого обратитесь в сервисный центр.
5. Если при повороте руля ощущается люфт или закусывание, то требуется замена подшипников, выполнить которую могут специалисты сервисного центра.

8. Технически характеристики

Размеры (ДхШхВ, мм)	1250 x 570 x 820
Колесная база (мм)	855
Снаряженная масса ТС (кг)	26
Двигатель	1 цилиндровый, 2-х тактный, воздушного охлаждения
Мощность двигателя (л.с./кВт/об/мин)	2.16/1.59/7500
Максимальная скорость (км/ч)	40
Система подачи топлива	Карбюратор 10/10
Система запуска	Ручной стартер
Объем топливного бака (л)	2
Зажигание	Индукционное
Расход топлива (л/100 км)	1.7/100 км
Объем масла в двигатель (л)	0.8
Передний тормоз	Дисковый, механический
Задний тормоз	Дисковый, механический
Трансмиссия	Механическая с приводной цепью
Передняя подвеска	Телескопическая вилка с двумя гидравлическими амортизаторами
Задняя подвеска	Маятниковая, с одним амортизатором
Приводная цепь	T8F
Бензин	Не ниже А-92
Базовая комплектация	Инструкция по експлуатации на русском языке, набор ключей
Переднее колесо	2.50 - 10
Заднее колесо	2.50 - 10

9. График проведения технического обслуживания

Наименование работ	Показания счетчика моточасов (м/ч)													
	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280
Замена элемента воздушного фильтр	Выполнять чистку, продувку и чистку каждые 20 м/ч, выполнять замену каждые 40 м/ч													
Гайки крепления глушителя	П	П		П		П		П		П		П		
Свеча зажигания	П	О/П	О/П	О/П	О/П	О/П	О/П	О/П	О/П	О/П	О/П	О/П	О/П	О/П
Топливные шланги	Выполнять проверку каждые 80 м/ч, выполнять замену каждые 300 м/ч													
Холостой ход	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
Трос дроссельной заслонки	С	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р
Сцепление	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
Педаль тормоза	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р
Приводная цепь	Выполнять регулировку каждые 80 м/ч													
Тормозные колодки	П	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р
Тормозная система	П	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р
Подвеска	П	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С
Рулевой механизм	П	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С

Обозначения выполняемых работ: Ч- Чистка; З-Замена; С-Смазка; П-Протяжка, О-Осмотр; Р-Регулировка.

10. Возможные неисправности и методы их устранения

Неисправность	Причина	Предложения по устранению
Не запускается двигатель	- Неисправна система подачи топлива - Топливо отсутствует (или мал остаток в баке) - Неисправна система зажигания - Не стабильно работает свеча зажигания	- Проверить работу топливного крана, карбюратор при необходимости заменить - Залить достаточное количество топлива - Проверить катушки зажигания, свечу, высоковольтные провода - Проверить работу, выполнить чистку, при необходимости заменить
Двигатель работает не стабильно, плавают обороты	- Карбюратор работает не стабильно. - Не стабильно работает свеча зажигания - Не стабильно работает катушка зажигания	- Проверить работу элементов топливной системы (датчики, шланги, фильтры) при необходимости заменить - Выполнить диагностику, чистку, при необходимости заменить - Выполнить диагностику, при необходимости заменить
Двигатель не развивает обороты	- Не достаточная подача топливной смеси - Загрязнен воздушный фильтр	-Проверить работу карбюратора при необходимости заменить - Продуть, заменить воздушный фильтр
Двигатель перегревается	- Низкое качество топлива - Загрязнена ГБЦ	- Заменить - Выполнить чистку, мойку ДВС снаружи
Вибрация на руле	- Не затянут руль - Вышли из строя подшипники рулевой колонки - Изношен тормозной диск или тормозные колодки	- Отрегулировать, выполнить затяжку - Выполнить замену - Выполнить осмотр, заменить
Отсутствует динамика при разгоне	- Не отрегулировано натяжение, имеются повреждения или имеется износ приводной цепи	- Отрегулировать натяжение или заменить приводную цепь или звезды
Присутствует вибрация	- Изменилась балансировка колес - Изменилось давление в шинах - Имеется износ или повреждение покрышек	- Выполнить балансировку - Накачать колеса - Выполнить замену
Не качественная работа подвески	- Повреждены амортизаторы - Повреждены подшипники, втулки	- Выполнить замену - Выполнить замену

Не корректно работает тормозная система	- Повреждены или изношены тормозные диски - Имеется износ тормозных колодок - Низкий уровень тормозной жидкости	- Выполнить замену - Выполнить замену - выполнить доливку тормозной жидкости

11. Гарантия и гарантийные обязательства

Настоящие гарантийные обязательства составлены в соответствии с положением закона РФ «О защите прав потребителей» и гарантийными обязательствами фирм-производителей. Предприятие-поставщик гарантирует замену оригинальных узлов и деталей транспортного средства (далее ТС) в случае обнаружения дефектов в материале изделия на аналогичные изделия надлежащего качества.

11.1. Правила приемки ТС по гарантии и порядок оформления рекламаций

1. ТС принимаются на ремонт только в чистом виде.
2. Порядок оформления рекламации.

- ✓ Выполнение гарантийного ремонта может производить только предприятие-поставщик или уполномоченная на то предприятием-поставщиком авторизованная организация.
- ✓ При обнаружении дефекта в гарантийный период необходимо обратиться в организацию, осуществившую продажу ТС, либо непосредственно к продавцу техники для дальнейшей отправки изделия для выполнения гарантийного ремонта.
- ✓ При передаче изделия или узла на гарантийный ремонт необходимо приложить настоящее руководство по эксплуатации с соответствующим образом заполненным разделом «Гарантийные условия». Это необходимо для идентификации изделия, определения гарантийного срока эксплуатации и заполнения гарантийного талона.
- ✓ Корешок гарантийного талона, который является неотъемлемой частью настоящей «Инструкции по эксплуатации», заполняется организацией, непосредственно принявшей изделие от владельца.
- ✓ Владелец изделия ставит личную подпись на гарантийном талоне при передаче изделия.
- ✓ Предприятием-поставщиком или уполномоченной на то организацией заполняется сам гарантийный талон настоящей «Инструкции по эксплуатации» с указанием даты получения изделия на гарантийный ремонт. Заполненные корешок и гарантийный талон заверяются печатью предприятия-поставщика или уполномоченной на то организации.

Дата выпуска	
VIN	
Номер двигателя	
Дата продажи (заполняется продавцом)	
<u>Предпродажная подготовка проведена</u> **Наименование, адрес и штамп магазина** (заполняется продавцом)	

3. Гарантийный ремонт не распространяется:

- ✓ На недостатки, обнаруженные, и рекламации, заявленные по истечении гарантийного срока, установленного на изделие.
- ✓ Если удален, неразборчив или изменен серийный номер (VIN) и номер двигателя изделия.
- ✓ Отсутствует «Технический паспорт» или неправильно заполнен раздел «Гарантийные условия» настоящего «Технического паспорта».
- ✓ Сервисное обслуживание производилось не своевременно (см. раздел VIII «Таблица технического обслуживания»). Сроки проведения сервисного обслуживания: **ТО №1 – 20 м/ч, ТО №2 – 40 м/ч, ТО №3 – 60 м/ч.** Последующие ТО рекомендуется проводить через каждые 20 м/ч.
- ✓ На неисправности, являющиеся следствием неправильной эксплуатации, небрежности или неправильной регулировки со стороны пользователя.
- ✓ На недостатки изделий, возникшие вследствие технического обслуживания, ремонта или конструктивных изменений лицами или организациями, не являющимися уполномоченными на то предприятием-поставщиком.
- ✓ На детали, вышедшие из строя вследствие естественного износа (тормозные колодки, покрышки, тросы, сайлентблоки, загрязнение топливной системы и т.д.), а также детали, срок службы которых зависит от регулярного технического обслуживания (см. раздел VIII «Таблица технического обслуживания»).
- ✓ В случае использования ТС в соревнованиях, прыжках, акробатических упражнениях или иных жестких условиях эксплуатации.
- ✓ Если на ТС оказывалась нагрузка, не предназначенная для данного вида транспорта.
- ✓ Если была заменена и/или отключена приборная панель и не имеется возможности прочитать ее показания.

- ✓ Если были использованы не оригинальные запчасти.
- ✓ На являющиеся особенностью эксплуатации незначительные шумы, не влияющие на качество, работоспособность и характеристики питбайка или его деталей.
- ✓ На дефекты, устранимые с помощью регулировки (балансировка колес, регулировка системы подачи топлива, регулировка тормозной системы, регулировка поворотного механизма, регулировка работы ДВС и клапанов и тд.)
- ✓ Если питбайк или его узлы подвергались ремонту вне авторизованного сервисного центра (или самостоятельно), неквалифицированным персоналом или без письменного разрешения авторизованного сервисного центра.
- ✓ В отношении деталей и материалов с регламентированным пробегом, оговоренным в настоящем руководстве (свечи зажигания, фильтры, масла).
- ✓ На такие виды работ, как регулировка, чистка, замена расходных материалов, периодическое обслуживание и прочий уход за изделием, оговоренный в настоящем «Техническом паспорте».
- ✓ На внешние и внутренние загрязнения, царапины, трещины, вмятины, потертости и прочие механические повреждения, возникшие в процессе эксплуатации или транспортировки.
- ✓ На недостатки, которые вызваны независящими от предприятия-поставщика причинами, такими как недопустимые государственными стандартами низкое качество топлива и масла, а также попадание внутрь изделия посторонних предметов (жидкостей), и другими подобными причинами.
- ✓ Если в процессе сборки питбайка, проводимой самостоятельно клиентом, будут допущены ошибки, ТС может быть снято с гарантийного обслуживания по усмотрению авторизованного сервисного центра.

4. Гарантийный срок обслуживания ТС составляет 1 год (12 месяцев) или **80 м/ч пробега** при сборке питбайка специалистами авторизованного сервисного центра в зависимости от того, какое из указанных событий наступит ранее.

5. Ни по каким причинам предоставление гарантийного талона потребителю не снимает ответственности владельца ТС, который должен самостоятельно следить за техническим состоянием ТС и своевременно осуществлять замену изношенных деталей и узлов.

6. Каждый владелец ТС несет полную ответственность за телесные повреждения, полученные ранения, понесенный ущерб, поломку ТС и причинение других убытков в случае использования изделия в тех или иных мероприятиях состязательного характера, а также вследствие неумелого управления ТС.

7. Все вопросы по поставкам продукции, а также Ваши замечания по работе изделия и претензии по качеству направлять по адресу: **ООО «Надежный Партнер», 614025, Россия, Пермь, Героев Хасана 105, корп. 70, тел.: 8 (342) 206-50-44, E-mail: service@benzo.ru.**
Дополнительную информацию о продукции ООО «Надежный Партнер» Вы можете найти на сайте **http://www.benzo.ru** .

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен.

ТС мною осмотрено, исправно, претензий к внешнему виду и комплектации не имею.

*ФИО покупателя

_____

_____

_____

*Дата «___» _____ 20___г.

*Подпись покупателя

_____

** - пункты, требующие обязательного заполнения.*

Мототехника, к одному из классов которой относится изделие, является технически сложным товаром, согласно Постановлению Правительства РФ от 06.02.2002 № 81, включена в перечень непродовольственных товаров надлежащего качества, не подлежащих возврату или обмену на аналогичный товар, утвержденный Постановлением Правительства РФ от 19 января 1998 г.№ 55 (с изменениями и дополнениями).

В соответствии с Перечнем технически сложных товаров (утв. Постановлением Правительства РФ от 10 ноября 2011 г. № 924), мототехника отнесена к категории технически сложных товаров, и в случае выявления несущественных недостатков подлежит ремонту и не подлежит возврату или обмену на аналогичный товар. Требования Покупателя о возврате денежных средств или обмена мототехники подлежат удовлетворению, только если они связаны с претензиями по качеству товара и предъявлены в 15-дневный (15 календарных дней) срок с даты покупки, и только после проведения Продавцом проверки качества товара.

12. Информация о выполненном плановом техническом обслуживании

Техническое обслуживание – 1 (20 м/ч)	Техническое обслуживание – 2 (40 м/ч)	Техническое обслуживание –3 (60 м/ч)
Пробег (км):	Пробег (км):	Пробег (км):
Дата приемки:	Дата приемки:	Дата приемки:
№ заказа	№ заказа	№ заказа
Адрес и телефон сервисного центра:	Адрес и телефон сервисного центра:	Адрес и телефон сервисного центра:
Выполненные работы:	Выполненные работы:	Выполненные работы:
Рекомендации:	Рекомендации:	Рекомендации:
Подпись ответственного лица: М.П.	Подпись ответственного лица: М.П.	Подпись ответственного лица: М.П.

Техническое обслуживание – 4 (80 м/ч)	Техническое обслуживание – 5 (100 м/ч)	Техническое обслуживание –6 (120 м/ч)
Пробег (км):	Пробег (км):	Пробег (км):
Дата приемки:	Дата приемки:	Дата приемки:
№ заказа	№ заказа	№ заказа
Адрес и телефон сервисного центра:	Адрес и телефон сервисного центра:	Адрес и телефон сервисного центра:
Выполненные работы:	Выполненные работы:	Выполненные работы:
Рекомендации:	Рекомендации:	Рекомендации:
Подпись ответственного лица: М.П.	Подпись ответственного лица: М.П.	Подпись ответственного лица: М.П.

13. Информация о выполненных гарантийных работах

Гарантийный талон – 1	Гарантийный талон – 2	Гарантийный талон – 3
Пробег (м/ч):	Пробег (м/ч):	Пробег (м/ч):
Дата приемки:	Дата приемки:	Дата приемки:
№ заказа	№ заказа	№ заказа
Адрес и телефон сервисного центра:	Адрес и телефон сервисного центра:	Адрес и телефон сервисного центра:
Выполненные работы:	Выполненные работы:	Выполненные работы:
Дата выдачи:	Дата выдачи:	Дата выдачи:
Подпись ответственного лица: М.П.	Подпись ответственного лица: М.П.	Подпись ответственного лица: М.П.