VENTOMATIC MOTUS COMPANY

руководство по эксплуатации мопеда AURA/AURA RS


RIVA S
RIVA-II CX
VMC
CAMBO

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение 5
1. Обозначения и символы 6
2. Основы безопасного вождения 7
   2.1 Безопасная эксплуатация 7
   2.2 Изменения в конструкции 10
   2.3 Уход и хранение 10
   2.4 Расконсервация и запуск после хранения 11
   2.5 Комплектация мопеда 11
   2.6 Расположение идентификационных номеров 11
3. Органы управления 14
   3.1 Расположение основных узлов, механизмов и деталей 14
   3.2 Система постановки и снятия с охраны (сигнализация) 19
      3.2.1 Система запуска и остановки двигателя 21
   3.3 Кикстартер 22
   3.4 Топливный бак 24
   3.5 Тормозная система 25
   3.6 Сцепление 28
   3.7 Регулировка задней подвески мопеда 29
   3.8 Переключение передач 31
   3.9 Панель приборов с ЖК-монитором 32
   3.10 Система подачи топлива (карбюратор) 34
4. Предэксплуатационная подготовка мопеда 35
5. Подготовка к поездке 36
   5.1 Регулировка руля и зеркал 36
   5.2 Регулировка давления в шинах 36
   5.3 Регулировка троса газа 37
6. Управление и эксплуатация 39

6.1 Обкатка 39
6.2 Запуск и остановка двигателя 40
6.3 Движение и управление 41
6.3.1 Начало движения 41
6.3.2 Торможение 41
6.3.3 Остановка 42
7. Эксплуатация 42
7.1 Свеча зажигания 42
7.2 Приводная цепь 43
7.3 Аккумуляторная батарея 45
7.4 Система освещения 46
7.5 Моторное масло 47
7.6 Воздушный фильтр 49
7.7 Тормозная система и тормозные колодки 50
7.8 Рулевой механизм передней вилки 52
8.Технические характеристики 53
9. Электрическая схема 54
10. График проведения технического обслуживания 55
11. Возможные неисправности и методы их устранения 56
12. Гарантия и гарантийные обязательства 58
12.1 Правила приемки ТС по гарантии и порядок оформления рекламаций 58
13. Информация о выполненном плановом техническом обслуживании 62
14. Информация о выполненных гарантийных работах 64

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый покупатель, благодарим вас за выбор мопеда AURA/AURA RS марки VMC. При изготовлении данной модели мопеда использованы современные материалы и технологии, а так же проведены всесторонние испытания установленных узлов и агрегатов. Перед началом эксплуатации мопеда рекомендуем тщательно ознакомиться и изучить данное руководство. Это поможет правильно и безопасно эксплуатировать, а как же обслуживать ваш мопед.

Настоящее руководство актуально для модели мопеда с объемом двигателя 110/125 см3. Из данного руководства вы сможете получить информацию об особенностях вождения техники и ее эксплуатации, узлах, агрегатах, технических характеристиках, а так же условиях гарантии.

Данное руководство является одним из неотъемлемых элементов пакета документов, передаваемых покупателю при продаже мопеда.

Ввиду того, что наша организация постоянно проводит работу по внесению улучшений в конструкцию частей и деталей мототехники, а так же работает над совершенствованием процесса сборки, могут иметь место незначительные изменения и отклонения от изначально заявленных комплектации и характеристик мопеда. Однако, вся информация, содержащаяся в данном руководстве актуальна на момент отправки данного документа в печать. Обращаем ваше внимание, что производитель оставляет за собой право вносить изменения, необходимые для улучшения характеристик, повышения надежности эксплуатации мототехники.

Следование рекомендациям, изложенным в данном руководстве позволит вам выполнить правильную обкатку мопеда, производить самостоятельно техническое обслуживание, правильно ухаживать, безопасно эксплуатировать и полностью раскрыть потенциал вашего мопеда, а так же в полной мере получать удовольствие от поездок.

Напоминаем вам, что данная модель мопеда предназначена для эксплуатации на дорогах общего пользования.

При эксплуатации мопеда всегда необходимо соблюдать Правила дорожного движения, использовать шлем и другие средства защиты для безопасного вождения.

Если у вас возникнут вопросы или пожелания – вы всегда можете обратиться к нашим партнерам в регионах, менеджерам по продажам нашей компании и в Сервисный центр.

Желаем Вам приятных поездок!

С Уважением, коллектив компании ООО «Надежный Партнер»

1. Обозначения и символы

Обозначения и символы, использующиеся для информирования в данном руководстве

ВНИМАНИЕ !	**Обозначение рекомендует выполнение определенных инструкций или последовательности действий, неисполнение или пренебрежение которыми может повлечь за собой поломку и/или выход из строя деталей и агрегатов мопеда, усложнить или увеличить сроки ремонта.**
РЕКОМЕНДАЦИЯ !	**Обозначение рекомендует порядок выполнения действий, выполнив которые вы сохраните безопасность и удобство эксплуатации мопеда**
	**Обозначение рекомендует воздержаться от использования открытого огня, в связи с опасностью возгорания**
	**Обозначение не рекомендует выполнять действия, которые могут повлечь повреждение техники или влекут опасность для жизни**
	**Обозначение рекомендует выполнение определенных процедур, инструкций или последовательности действий, неисполнение или пренебрежение которыми может повредить здоровью, привести к травмированию или смерти.** **ВНИМАНИЕ! Обязательно к выполнению!**

2. Основы безопасного вождения

Соблюдение правил дорожного движения – залог безаварийной эксплуатации мопеда. Старайтесь выбирать скорость движения в соответствии с дорожными и погодными условиями, а так же собственным самочувствием. Выполнение осмотра мопеда перед началом поездки является одним из необходимых условий эксплуатации. При эксплуатации старайтесь избегать перегрузок в работе двигателя и агрегатов.

2.1 Безопасная эксплуатация

Перед началом поездки внимательно ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации.

Во время движения следует пользоваться соответствующей экипировкой, включая средства защиты глаз, головы (шлем и защитные очки), и тд. Эксплуатация шлема при движении и возникновении нештатных ситуаций позволит снизить опасность травмирования. Шлем должен быть протестирован специализированной организацией (имеющей соответствующую специализацию и лицензию), а так же иметь сертификат соответствия ECE или DOT. Шлем должен плотно прилегать к голове, застегнут на фиксатор, не создавать помех при обзоре и в движении.

Неотъемлемым элементом мотоэкипировки являются куртка со специальными защитными вставками на спине и руках, брюки со вставками на бедрах и коленях, мотоперчатки и специальная мотообувь (боты, кроссовки, и тд) В сумерках и в ночное время следует пользоваться одеждой с отражающими свет элементами.

Обшлага и манжеты рукавов должны быть застегнуты. Необходимо пользоваться одеждой, исключающей возможность зацепления за рычаги управления, подножки и другие выступающие части.

Рекомендуется при движении надевать обувь без каблука.

Не рекомендуется садиться за управление мопедом в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием иных веществ, т.к. их употребление ведет к снижению реакции и потере контроля над дорожной обстановкой.

Не рекомендуется крепить к мопеду прицеп, коляску и иные приспособления, так как его конструкция и узлы не рассчитаны на дополнительные нагрузки.

Внесение изменений в конструкцию мопеда не допускаются, так как они отрицательно влияют на безопасную эксплуатацию и являются причиной сокращения срока службы. Изготовитель не несет ответственность за техническое состояние мопеда в случае внесения изменений в его конструкцию.

Осуществлять посадку на сидение необходимо по центру. При расположении водителя на задней части сидения нагрузка на переднее колесо снижается и как следствие, ухудшается управляемость.

Во время движения, необходимо надежно удерживать руль мопеда обеими руками и не допускать вождения одной рукой - это опасно.

На неровной дороге или при изменении дорожного покрытия управление мопедом может быть затруднено. Для безопасного вождения на сложных участках дороги рекомендуется снижать скорость.

Следует помнить, что максимальный эффект при торможении достигается на сухих поверхностях. Будьте внимательны и осторожны при движении на скользкой и мокрой дороге, т. к. сцепление покрышек с дорожным покрытием значительно снижается. Для поддержания мопеда на высоком техническом уровне, необходимо регулярно производить технический осмотр, выполнять регламентные и ремонтные работы, своевременно производить замену расходных материалов в соответствии с графиком проведения технического обслуживания.

	**1. В случае необходимости транспортировке багажа на мопеде, он должен надлежащим образом быть закреплен.** **2. Транспортировка крупногабаритного багажа не рекомендуется, т. к. может повлиять на устойчивость и управляемость мопеда.** **3. Не рекомендуется установка дополнительных аксессуаров, которые выступают за габаритные размеры мопеда, мешают работе светового оборудования, препятствуют работе узлов и механизмов мопеда, влияют на безопасность передвижения.** **4. Транспортировка животных на мопеде не допускается.** **5. Одним из важных факторов, влияющих на безопасность передвижения на мопеде с пассажиром, является его размещение на сидении. Поэтому, водитель как и пассажир должны быть должным образом ознакомлены с особенностями вождения мопеда. Во время движения, пассажир должен устойчиво сидеть на сидении и при необходимости пользоваться ручками пассажира (при наличии). Кроме того, перенос центра тяжести пассажира или изменение положения тела могут отразиться на управляемости мопедом.** **6. Производитель не несет ответственности за ущерб или травмы, полученные в результате внесения самостоятельных изменений в конструкцию мопеда.**

В связи с постоянной работой, проводимой по совершенствованию нашей продукции, организация оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию с целью улучшения его характеристик. Означенные улучшения могут не найти отражения в данной инструкции по эксплуатации.

	**1. Перед началом поездки следует убедиться в надлежащей работе всех световых приборов, как того требует технический регламент.** **2. Следует убедиться в работоспособности тормозной системы, отсутствии подтеков, герметичности соединений.** **3. Не допускайте попадания остатков топлива на горячие части мопеда (ГБЦ, глушитель) во избежание воспламенения.** **4. Не допускайте соприкосновения частей тела с горячими частями частями мопеда во избежание получения ожогов.** **5. При выполнении ремонтов и технического обслуживания рекомендуется использовать только оригинальные запасные части и расходные материалы.** **6. При замене электрических деталей, следует пользоваться оригинальной продукцией с аналогичными характеристиками во избежание возникновения замыкания или выхода из строя компонентов электросистемы.**

2.2 Изменения в конструкции

В связи с проводимой работой по совершенствованию характеристик нашей продукции, могут иметь место незначительные отличия в образцах продукции поступающих к покупателю с информацией представленной в данном руководстве. Всю интересующую информацию о наличии изменений, покупатель может уточнить у дилера или обратившись в сервисный центр.

Самостоятельные изменения, внесенные в конструкцию или техническое оснащение мопеда (использование не оригинальных запасных частей, демонтаж и монтаж дополнительных элементов конструкции) влияют на эксплуатацию и управляемость, а так же влекут за собой риски возникновения аварийных и нештатных ситуаций. Вследствие выше сказанного, Продавец/Производитель снимает с себя ответственность и в праве отказать в проведении гарантийного ремонта.

2.3 Уход и хранение

В том случае, если мопед не предполагается длительное время эксплуатировать, необходимо выполнить ряд работ по его обслуживанию и консервации. Для выполнения этого комплекса работ требуются специальные материал и навыки работы с ними. Поэтому, рекомендуем обратиться в сервисный центр, специализирующийся на ремонте и обслуживании мототехники.

Если вы приняли решение о самостоятельном проведении работ хранению, обслуживанию и консервации, необходимо выполнить ряд действий.

1. Выберите подходящее проветриваемое место для хранения мопеда.
2. Открутите болты крепления клемм аккумулятора.
3. Извлеките аккумулятор из аккумуляторной ниши, очистите его электроды от загрязнения, а так же протрите его поверхность, удалив налет и посторонние частицы.
4. Аккумуляторную батарею следует хранить в проветриваемом помещении, с температурой воздуха не ниже 0^{o}.
5. Слейте топливо из бака. Необходимо оставить минимальный остаток.
6. Выполните замену масла в двигателе.
7. Во избежание попадания конденсата и влаги в двигатель закройте впускное отверстие воздушного фильтра и выпускные отверстия глушителей пробками.
8. Рекомендуется вымыть и просушить мопед перед консервацией.
9. Рекомендуется нанести консервирующий состав на шланги и проводку.
10. Рекомендуется уменьшить давление воздуха в шинах и нанести на их поверхность защитный состав.
11. При желании можно нанести защитный состав на всю поверхность мопеда.
12. Укройте мопед защитным чехлом.

РЕКОМЕНДАЦИЯ !	**Рекомендуется производить зарядку аккумуляторной батареи не реже 1 раза в 1-2 месяца. Это позволит сохранить его характеристики, а так же продлит срок его службы.**

2.4 Расконсервация и запуск после хранения

1. Снимите чехол и удалите защитный состав с поверхностей.
2. Извлеките пробки из впускного отверстия воздушного фильтра и выпускных отверстий глушителей.
3. Проверьте уровень масла в двигателе.
4. Проверьте уровень заряда аккумулятора (при необходимости зарядите) и установите его в аккумуляторную нишу закрепив болтами клеммы (красный провод - плюсовая клемма, черный провод - минусовая).
5. Заправьте топливный бак бензином.
6. Запустите двигатель.
7. Проверьте работу всех систем, приборов и органов управления.

2.5 Комплектация мопеда

В целях минимизации временных затрат на сборку, мопед поставляется в практически собранном состоянии, с подключенной электропроводкой. Приведенный ниже вариант комплектации актуален для данного руководства по эксплуатации.

Мопед	1 шт.
Руководство по эксплуатации на русском языке	1 шт.
Аккумуляторная батарея	1 шт.
Набор ключей	1 шт.
Ключ зажигания	2 шт.
Брелок сигнализации	2 шт.
Зеркала	1 компл.

2.6 Расположение идентификационных номеров .

ВНИМАНИЕ !	**1. Наличие VIN номера требуется при оформлении договора купли-продажи.** **2. Наличие VIN номера требуется при заполнении Гарантийного талона (заполняется в момент продажи мопеда).** **3. Наличие номеров способствует облегчению заказа запасных частей и расходных материалов.** **4. VIN номер требуется для оформления гарантийного ремонта в случае его возникновения.**

Идентификационный номер (VIN) находится на металлической пластине (табличке изготовителя), закрепленной на рулевой колонке, перед топливным баком, вертикально слева. Так же он продублирован вертикально справа на рулевой колонке. (фото 1 и 2).



фото 1.



фото 2.

Модель и идентификационный номер двигателя расположены на левой половине крышки картера двигателя в нижней части (фото 3.)



фото 3.

3. Органы управления

Управлять мопедом рекомендуется, уже имея базовые навыки управления данным видом мототехники. Рекомендуем внимательно ознакомиться с информацией, содержащейся в данном разделе.

3.1 Расположение основных узлов, механизмов и деталей

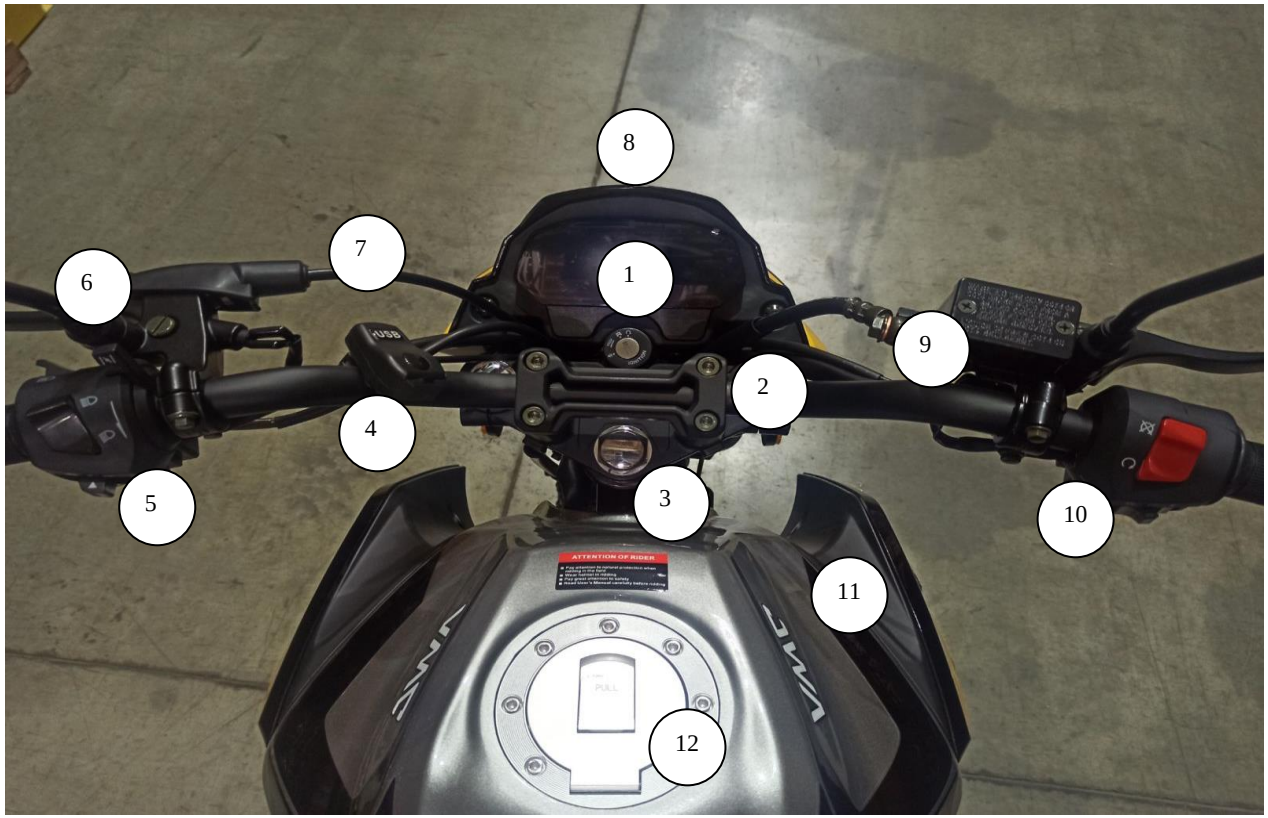


фото 4.

фото 4: 1. Панель приборов; 2. Руль; 3. Ось крепления руля; 4. Блок USB; 5. Левый блок переключателей; 6. Кронштейн крепления левого зеркала с рычагом сцепления; 7. Трос сцепления; 8. Обтекатель с фарой; 9. Бачок с тормозной жидкостью; 10. Правый блок переключателей; 11. Обтекатель бака правый; 12. Крышка топливного бака.



фото 5.

фото 5. Вид слева: 1. Колесо переднее с тормозным диском; 2. Амортизатор передний; 3. Указатель поворота передний левый; 4. Обтекатель с фарой; 5. Панель приборов; 6. Руль с блоками переключателей; 7. Зеркало бокового обзора; 8. Бак топливный; 9. Сиденье; 10. Багажник; 11. Кожух защиты цепи; 12. Фонарь задний; 13. Крыло заднее; 14. Подножка боковая; 15. Педаль переключения передач; 16. Дуга защитная.

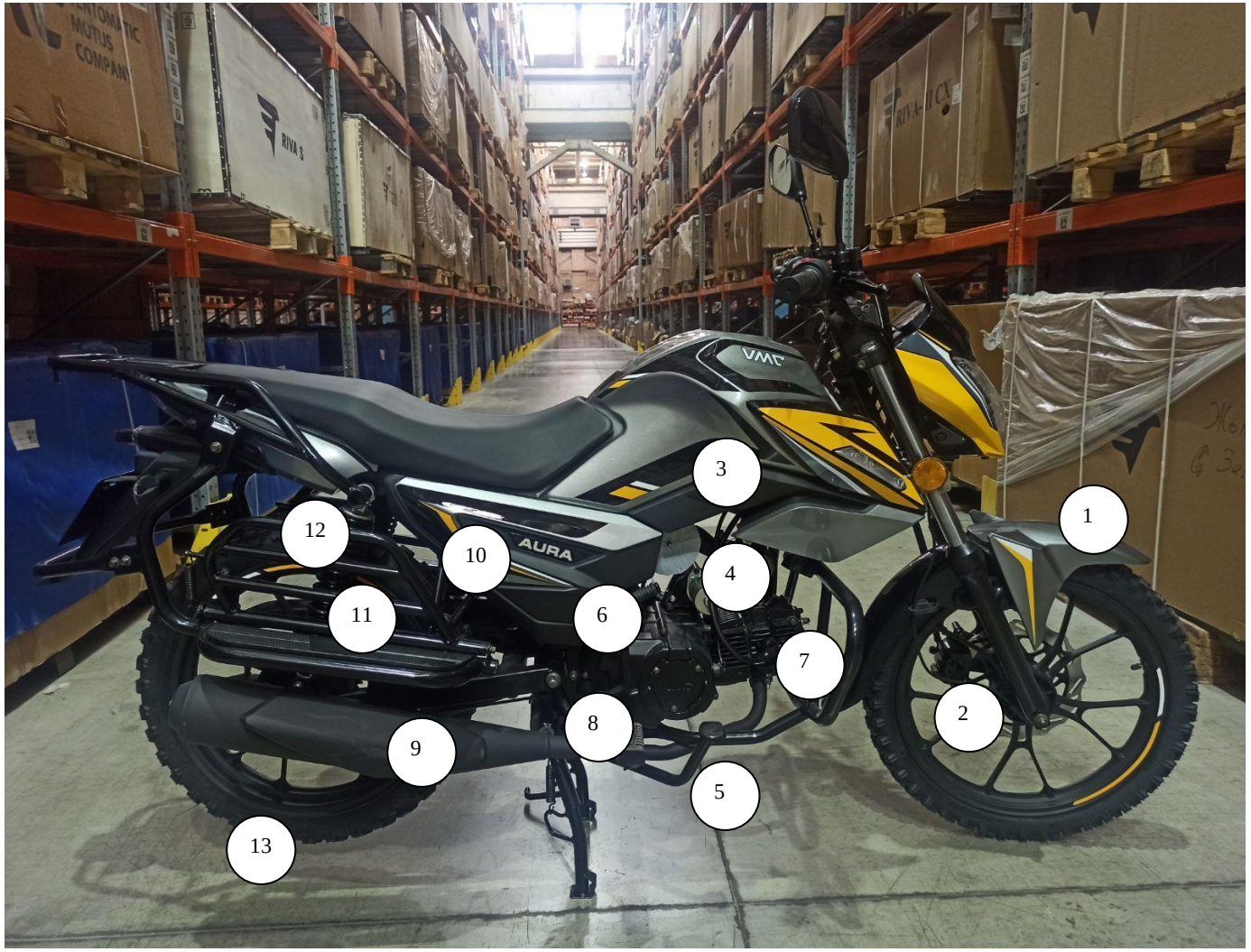


фото 6.

фото 6. Вид справа: 1. Крыло переднее; 2. Тормозной суппорт переднего колеса; 3. Пластиковый обтекатель бака; 4. Электростартер; 5. Педаль заднего тормоза; 6. Педаль кикстартера; 7. Цилиндр с ГБЦ; 8. Крышка картера правая со щупом; 9. Глушитель; 10. Крыло боковое; 11. Подножка пассажира боковая складная; 12. Амортизатор задний; 13. Колесо заднее.

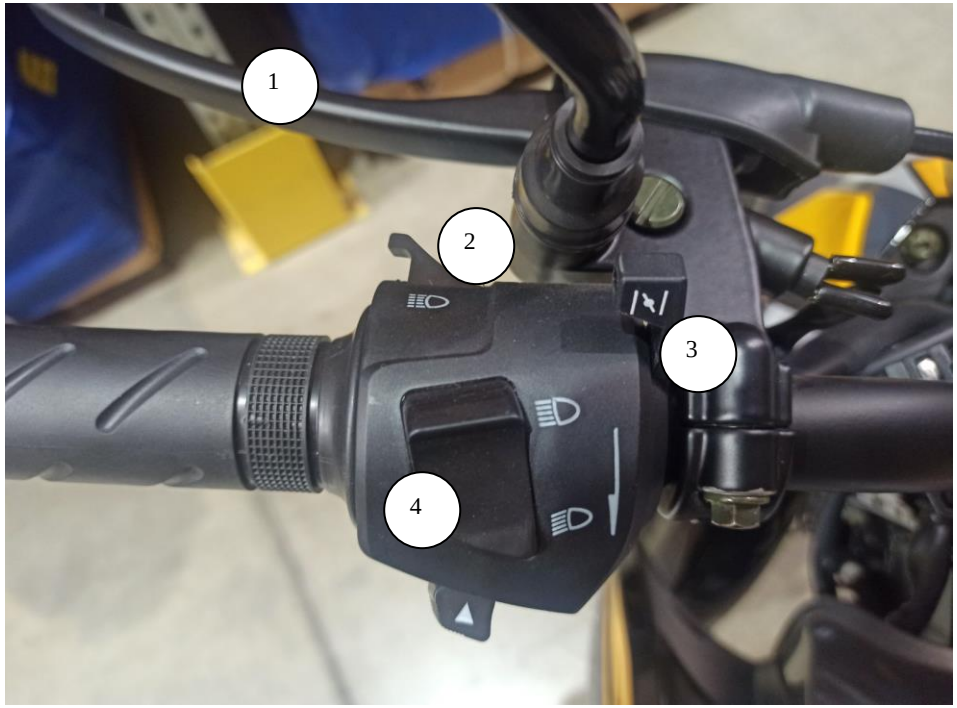


фото 7.



фото 8.

фото 7, 8. Левая ручка управления с блоком переключателей: 1. Рычаг сцепления; 2. Кнопка кратковременного включения дальнего света фары; 3. Рычаг регулировки дроссельной заслонки; 4. Кнопка переключения режима света фары основного света (дальний свет/ближний свет); 5. Кнопка включения указателей поворотов; 6. Кнопка подачи звукового сигнала; 7. Скоба крепления левого кронштейна зеркала .

Данная модель мопеда оборудована рычагом регулировки открытия/закрытия дроссельной заслонки. Рычагом регулировки рекомендуется пользоваться при запуске мопеда «на холодную», когда двигатель еще не прогрелся, а так же при запуске двигателя в холодную погоду. Это облегчит запуск ДВС и обеспечит быстрый его прогрев.

ВНИМАНИЕ !	**После набора ДВС необходимой рабочей температуры и стабилизации оборотов, рекомендуется вернуть рычаг управления дроссельной заслонкой в исходное положение. Это позволит избежать излишнего расхода топлива и позволит продлить ресурс ДВС.**

При использовании кнопки переключения света фары, выбрав первое положение включится ближний свет. Переключив кнопку во второе положение включится дальний свет.

ВНИМАНИЕ !	**Пользоваться кнопкой подачи звукового сигнала следует только в соответствии с Правилами дорожного движения.**

ВНИМАНИЕ !	**1. Перед запуском двигателя, убедитесь, что педаль переключения передач находится в нейтральном положении. Затем воспользуйтесь кнопкой запуска электростартера.** **2. При запуске двигателя и переключении передач, необходимо выжимать рычаг сцепления. Это необходимо для корректной работы деталей коробки передач.**

ВНИМАНИЕ !	**Запрещается переключать передачи, если не выжат рычаг сцепления. В противном случае двигатель и трансмиссия будут повреждены.**

	**1. При не работающем двигателе выключайте фары и указатели поворотов, т. к. это может привести к разрядке АКБ.** **2. Пользуйтесь переключателем дальнего света на пустых и/или плохо освещенных участках дороги и вне населенных пунктов.** **3. Всегда следует выключать дальний свет при наличии встречного транспорта или в случае следования за впереди идущим транспортным средством.**

Кнопкой включения указателей поворотов (правых/левых) следует пользоваться перед маневром «Перестроении» или в случае необходимости смены траектории движения.

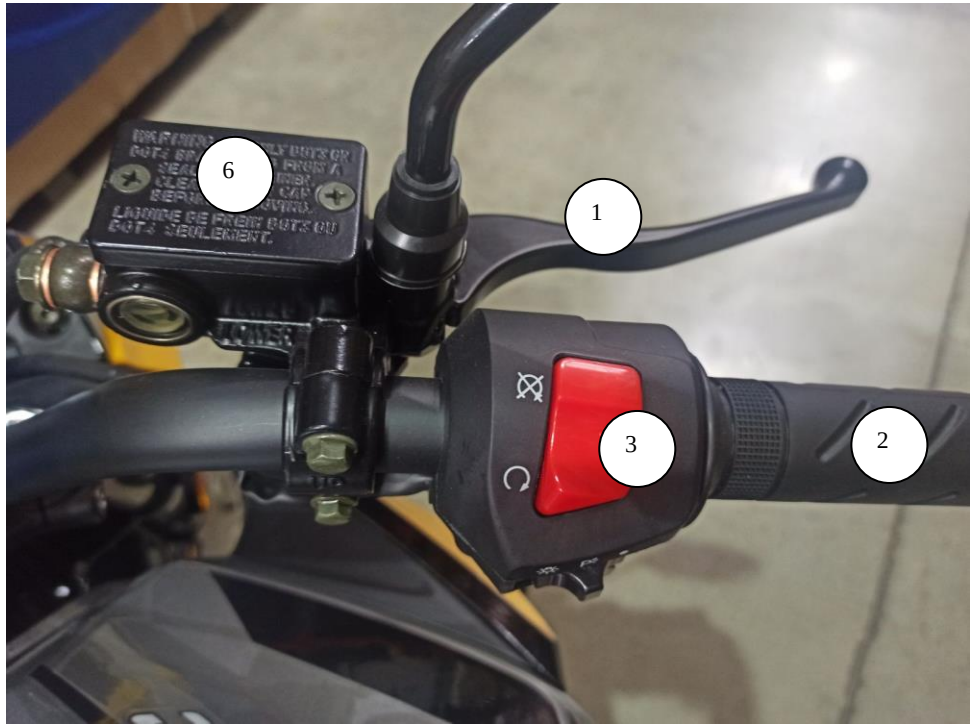


фото 9.

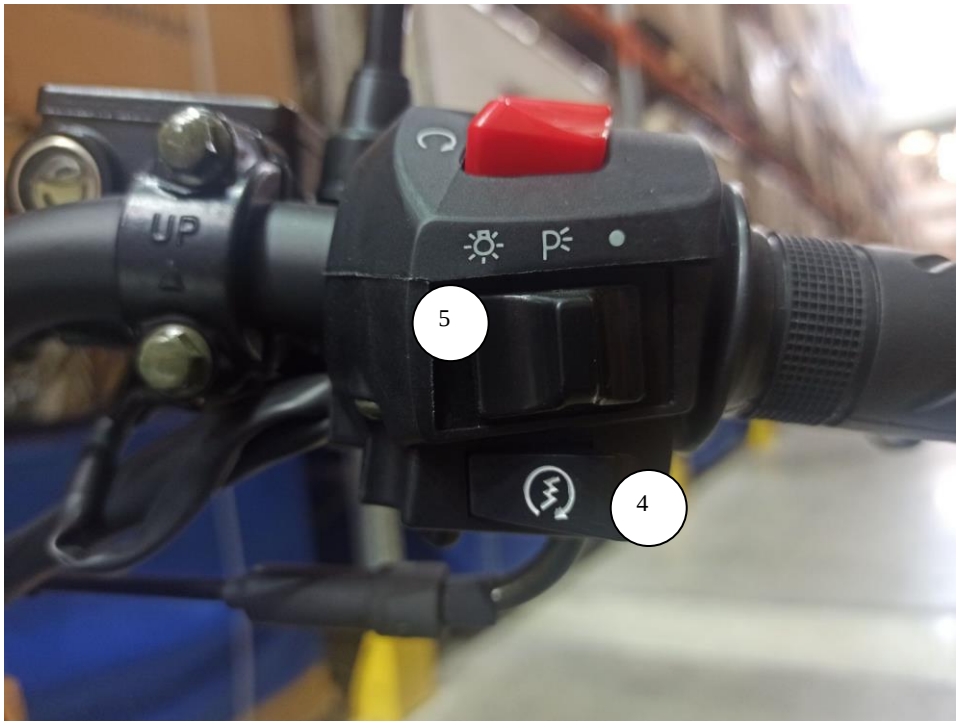


фото 10.

фото 9, 10. Правая ручка управления с блоком переключателей. 1. Рычаг тормоза переднего колеса; 2. Ручка газа; 3. Кнопка «Стоп двигатель»; 4. Кнопка запуска электростартера; 5. Кнопка включения ближнего света фары и габаритных огней; 6. Бачок с тормозной жидкостью (со смотровым окном).

3.2 Система постановки и снятия с охраны (сигнализация)

Мопед оснащен системой постановки и снятия с охраны (сигнализация), системой дистанционного запуска и поиска, а так же механической блокировкой рулевой колонки.

Дистанционный пульт управления (фото 11) сочетает в себе функции охраны, дистанционного поиска скутера, а так же дистанционного запуска. Кроме того имеется ключ, с помощью которого можно запустить двигатель или разблокировать рулевой механизм.

Кнопка «A» на пульте управления включает функцию охраны. Для активации этой функции необходимо однократно нажать на кнопку «A».

Кнопка «B» на пульте управления отключает функцию охраны. Для активации этой функции необходимо однократно нажать на кнопку «B».

Кнопка «C» на пульте управления включает функцию поиска скутера. После нажатия на эту кнопу, указатели поворотов последовательно мигнут 3 раза, позволяя владельцу визуально определить местонахождение скутера.

Кнопка «D» на пульте управления включает функцию автозапуска. Для активации этой функции необходимо однократно нажать на кнопку «D».



фото 11.



фото 12.

3.2.1 Система запуска и остановки двигателя

Мопед комплектуется стандартным замком зажигания.



фото 13.

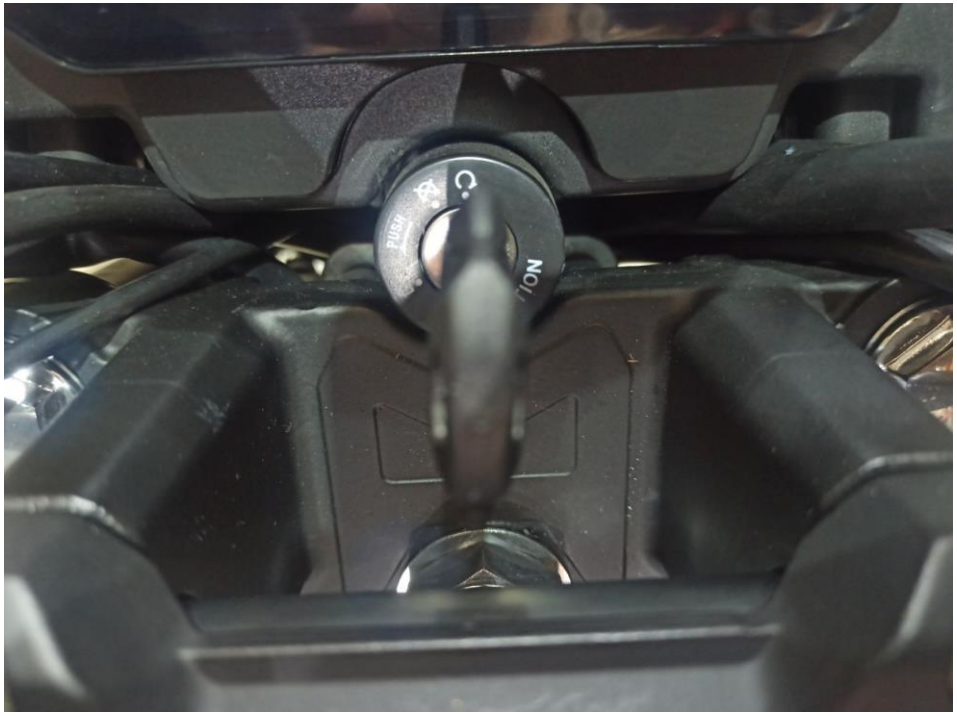


фото 14.

Для включения электропитания, необходимо вставить в замок зажигания (фото 13, 14) ключ и повернуть его по часовой стрелке.

Для запуска двигателя необходимо воспользоваться кнопкой запуска элетростартера

Для того, что бы отключить питание, необходимо повернуть ключ в замке зажигания против часовой стрелки и извлечь его.

ВНИМАНИЕ !	**Важно помнить, что одновременно с выключением электропитания, отключается и электропитание всех систем мопеда.**

Запуск двигателя:

1. Установите педаль переключения передач в нейтральное положение.
2. Запустите двигатель с помощью кнопки электростартера.
3. Сложите боковую подставку для движения.

ВНИМАНИЕ !	**Время нажатия и удерживания кнопки электростартера — не более 5-и секунд. Интервал между запусками должен составлять не менее 10-и секунд.**

Одной из функций замка зажигания является функция блокировки руля. Для того, что бы произвести блокировку рулевого механизма, необходимо выполнить ряд действий:

1. Установить мопед на боковую подножку.
2. Вставить ключ в замок зажигания.
3. Повернуть руль влево до упора.
4. Повернуть ключ в замке зажигания (против часовой стрелки), слегка нажав на него.
5. После того, как руль заблокируется, извлечь ключ из замка зажигания.

3.3 Кикстартер

В случае отсутствия возможности запуска двигателя с помощью электростартера (выход из строя, низкий уровень заряда АКБ и тд.), существует возможность выполнить запуск двигателя, используя педаль кикстартера. Для этого нужно выполнить следующие действия:

1. Установите педаль переключения передач в нейтральное положение.
2. Повернуть ключ в замке зажигания в первое положения (как при пользовании электростартером).
3. Откинуть в сторону педаль кикстартера (фото 15).
4. С помощью рычага управления топливной заслонкой и ручки газа увеличить подачу топливной смеси (фото 16).
5. Несколько раз нажать на педаль кикстартера до запуска двигателя.

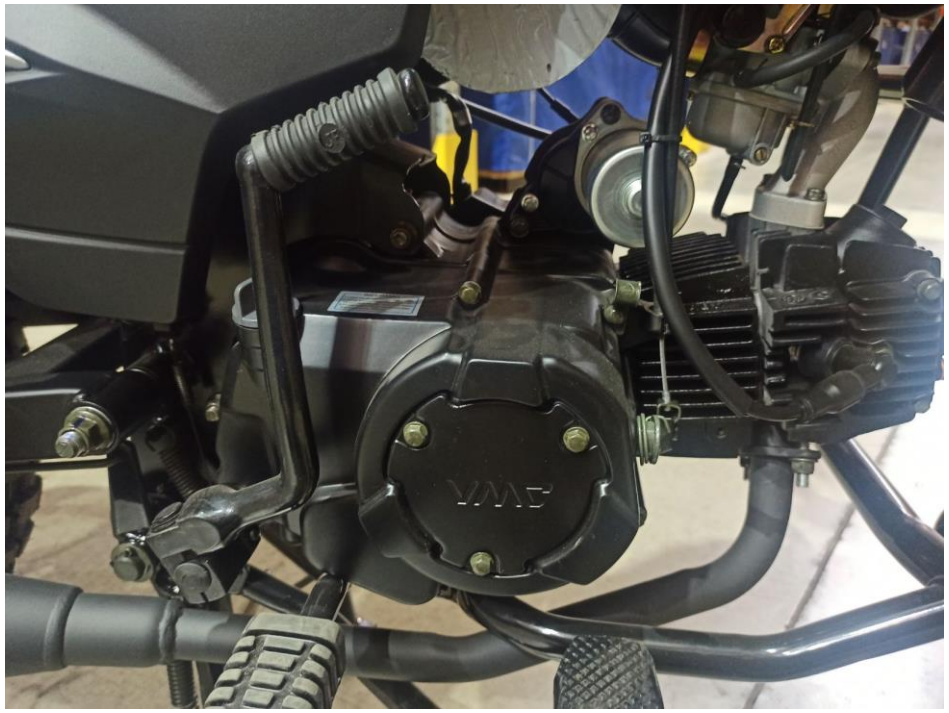


фото 15.



фото 16.

	1. Перед тем, как осуществить запуск ДВС при помощи кикстартера, убедитесь, что коробка передач находится в нейтральном положении. **2. После запуска ДВС при помощи кикстартера и с использованием рычага управления топливной заслонкой, рычаг необходимо вернуть изначальное положение. Это позволит уменьшить расход топлива.**

3.4 Топливный бак

Для доступа к заливной горловине топливного бака служит ключ зажигания



фото 17.

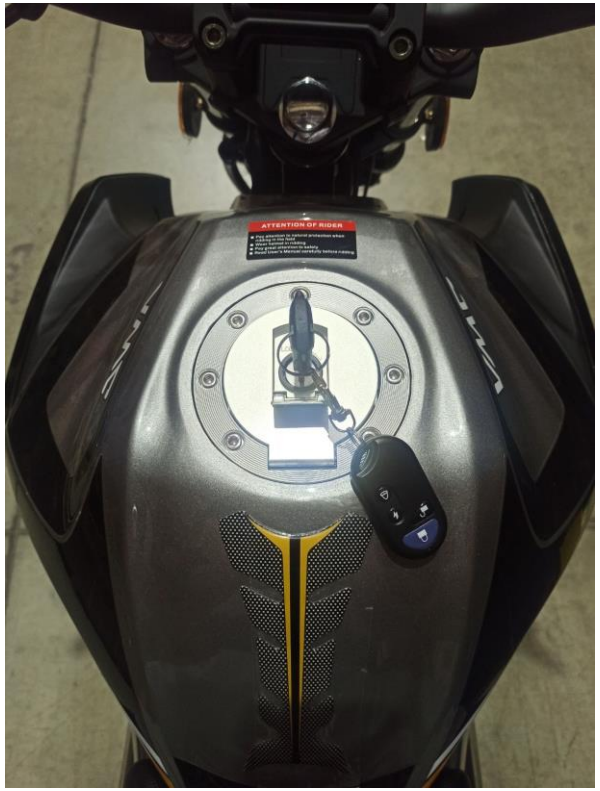


фото 18.



фото 19.

Для того, что бы выполнить заправку бака (фото 17) топливом необходимо:

1. Вставить ключ в замочную скважину и повернуть его по «часовой стрелке» (фото 18).
2. После щелчка крышка откроется и ее необходимо извлечь, при этом ключ блокируется в замке (фото 19).
3. Вставьте заправочный пистолет в заливную горловину топливного бака.

ВНИМАНИЕ !	**1. Следует помнить, что при открытии крышки топливного бака, ключ, вставленный в замочную скважину блокируется в ней и извлечь его можно только закрыв крышку.** **2. При заправке рекомендуется заполнять бак топливом не ниже уровня минимального остатка.**
	**1. Категорически запрещается производить заправку топливом рядом с источниками огня, а так же курить во время заправки.** **2. Заправку топливом необходимо выполнять с выключенным двигателем.** **3. При заправке топливом используйте бензин с октановым числом не ниже А-92. В противном случае мощность, безопасность и долговечность службы узлов и деталей будут снижены.**

После заправки топливом, извлеките заправочный пистолет из заливной горловины. Далее, не прилагая излишних усилий надавите на крышку бака до щелчка, а за тем извлеките ключ из замка. Закройте защитную створку замочной скважины топливного бака.

3.5 Тормозная система

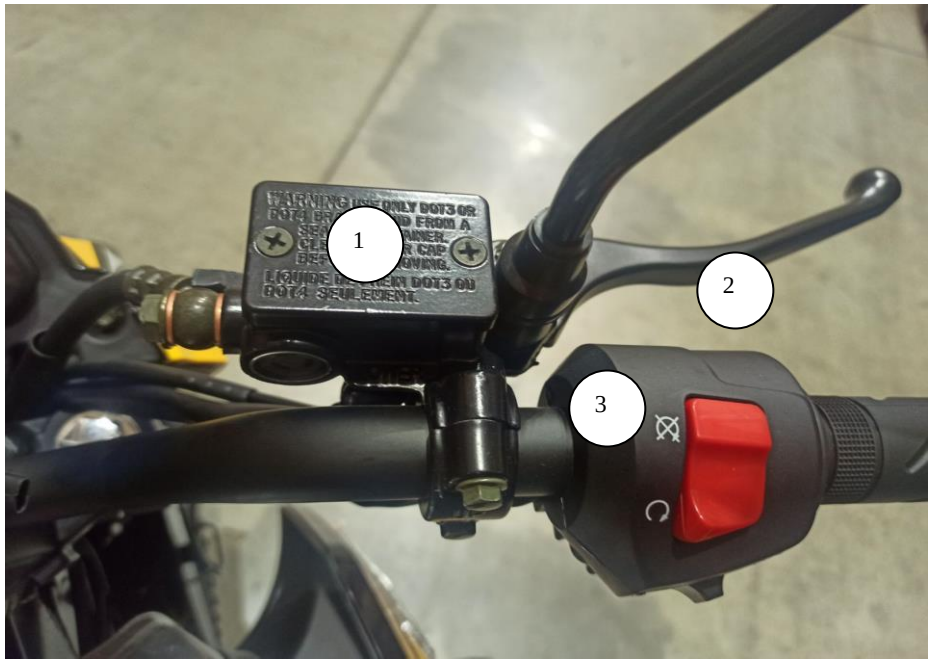


фото 20.



фото 21.

фото 20, 21. Тормозная система переднего колеса: 1. Тормозной бачок (со смотровым окном); 2. Рычаг тормоза; 3. Правый блок переключателей; 4. Тормозной диск; 5. Тормозной суппорт; 6. Тормозной шланг; 7. Амортизатор переднего колеса

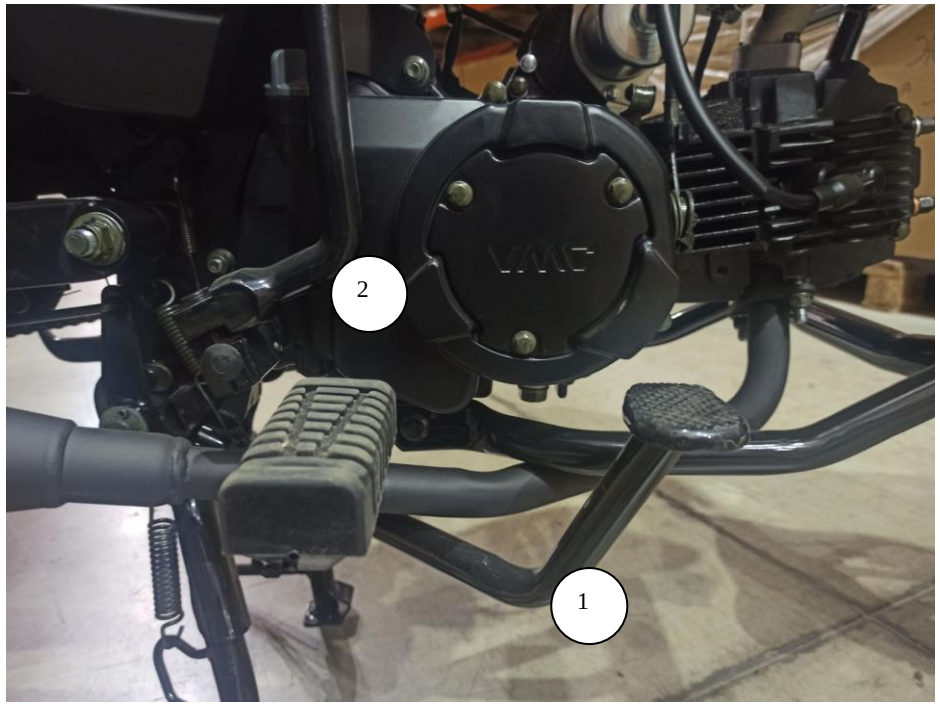


фото 22.

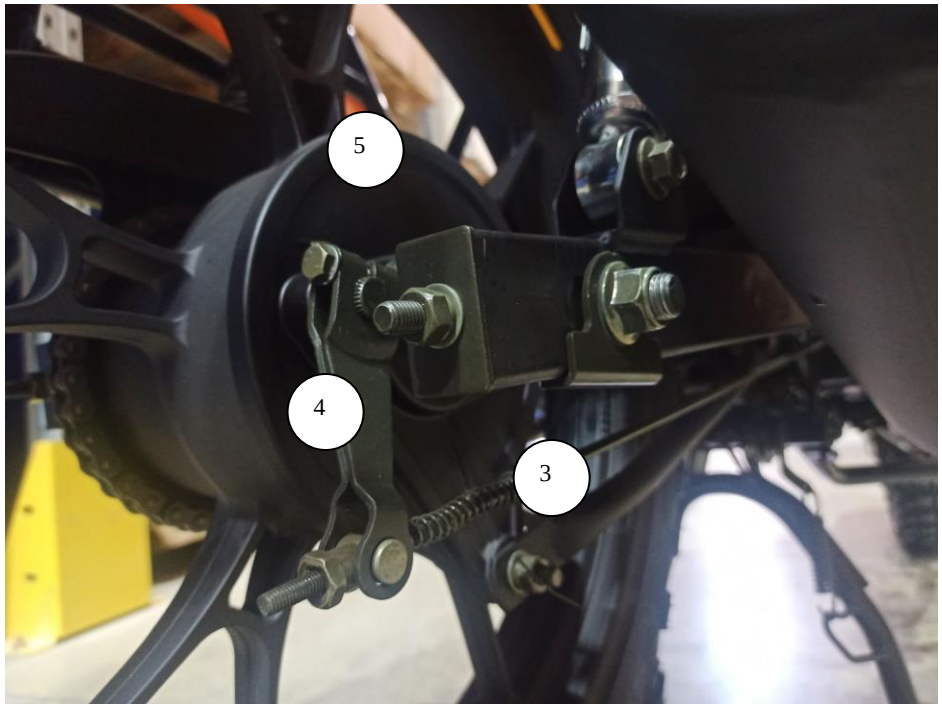


фото 23.

фото 22, 23 Тормозная система заднего колеса: 1. Педаль тормоза заднего колеса; 2. Крышка картера; 3. Тяга тормоза заднего колеса с пружиной; 4. Кронштейн тяги тормоза заднего колеса; 5. Тормозной барабан с колодками.

Тормозная система у данной модели мопеда имеет два контура: передний и задний.
Тормозная система переднего колеса — гидравлическая, дисковая.
Тормозная система заднего колеса — механическая, барабанная.

Тормозная система – это важнейший механизм, гарантирующий безопасное вождение. Модель мопеда AURA оборудована передним дисковыми и задним барабанным тормозами. Для безопасной и бесперебойной работы тормозной системы требуется

регулярная проверка и при необходимости замена тормозных колодок, так как они постепенно изнашиваются под воздействием внешних факторов, что может привести к расшатыванию тормозного рычага и педали, а также снижению эффективности работы тормозной системы. Всегда следите за наличием тормозной жидкости в бачках, находящихся на руле, визуально и при помощи смотрового отверстия. В тормозной системе используется жидкость марки DOT3/DOT4.

1. Настройка тормоза (рычага) переднего колеса:
   - ✓ Свободный ход тормозного рычага составляет 10-20 мм.
   - ✓ Если необходима настройка тормоза, подтяните или ослабьте регулировочную гайку на рычаге переднего тормоза. Убедитесь, что круговой паз на конце регулировочной гайки соединен со стержнем тормозного рычага.
   - ✓ Вращайте переднее колесо и несколько раз нажмите ручной тормоз, чтобы убедиться, что он исправно работает, а переднее колесо свободно вращается.
2. Настройка тормоза (педали) заднего колеса:
   - ✓ Установите мопед на подставку или мотоподкат.
   - ✓ Свободный ход тормозной педали составляет 20 -30 мм.
   - ✓ Если требуется настройка, подтяните или ослабьте регулировочную гайку на педали заднего тормоза. Убедитесь, что круговой паз на конце регулировочной гайки соединен со стержнем тормозного рычага.
   - ✓ Вращайте заднее колесо и нажмите несколько раз на педаль, чтобы убедиться, что тормоза исправно работают, а заднее колесо свободно вращается.

	**Если остаточная толщина тормозных колодок составляет менее 2-х мм, рекомендуется выполнить их замену. Для этого стоит обратиться в сервисный центр.**

Педаль тормоза заднего колеса находится с правой стороны картера двигателя. Нажимая на эту педаль, приводится в действие тормозная система заднего колеса. При нажатии включится фонарь стоп-сигнала.

Рычаг тормоза переднего колеса расположен на правой ручке руля. Выжимая рычаг приводится в действие тормозная система переднего колеса.

3.6 Сцепление

Данная модель мопеда комплектуется коробкой передач с многодисковым сцеплением. Производителем на заводе, при изготовлении и сборке мопеда выполняются все необходимые настройки и регулировки узлов и агрегатов, поэтому, внесение изменений в заводские настройки не требуется. Однако, с течением времени и под воздействием внешних факторов характеристики меняются и определенная регулировка все же потребуется. В частности, необходимо следить за состоянием троса сцепления и регулировкой свободного хода рычага сцепления. Это необходимо для корректной работы коробки передач и двигателя мопеда.

Необходимо отрегулировать работу механизма сцепления, если при запуске двигателя или при движении, сцепление пробуксовывает, а так же в том случае, если мопед продолжает движение после выключения сцепления.

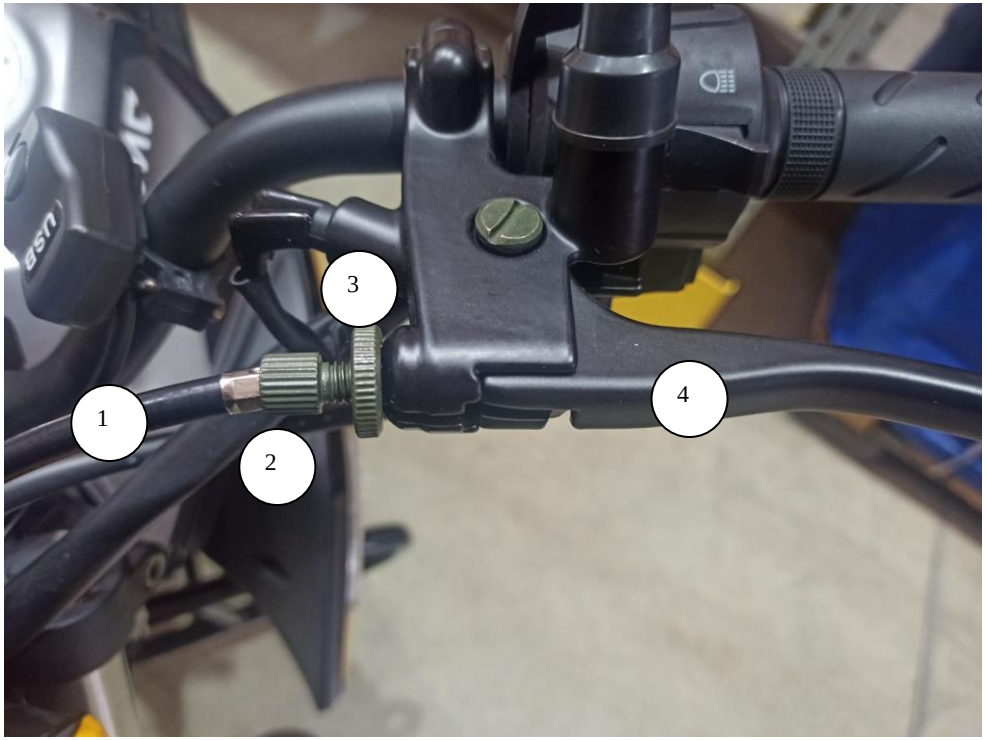


фото 24.

фото 24. Рычаг сцепления с ручкой: 1. Трос сцепления; 2. Регулировочный винт; 3. Фиксирующая гайка; 4. Рычаг сцепления

Свободный ход рычага сцепления должен находиться в диапазоне от 10мм до 20мм. При большем отклонении требуется выполнить регулировку.

Для этого:

1. Необходимо ослабить фиксирующую гайку и с помощью регулировочного винта выполнить настройку, пока отклонение от рабочего положения не станет допустимым, а за тем снова затянуть фиксирующую гайку.
2. После проведения регулировочных работ запустите двигатель, выжмите сцепление, убедитесь, что оно исправно работает, количество оборотов двигателя не меняется, а мопед остается неподвижным. Плавно отпустите рычаг сцепления и одновременно с этим, увеличьте количество оборотов двигателя с помощью ручки газа. При этом мопед должен начать двигаться.
3. Если рекомендации, изложенные выше не привели к желаемому результату и настроить работу сцепления должным образом не получается, необходимо перейти к регулировке механизма сцепления непосредственно на двигателе. Для этого следует открыть боковую крышку сцепления, ослабить фиксирующую гайку, и закрутить регулировочную тягу до конца, затем ослабить ее на 1/4 поворота и затянуть фиксирующую гайку.

ВНИМАНИЕ !	**В случае отсутствия навыков в ремонте и регулировке частей и узлов мопеда, настоятельно рекомендуем обращаться в специализированный сервис.**

3.7 Регулировка задней подвески мопеда.

Данная модель мопеда комплектуется двумя задними пружинным амортизаторами. Степень сжатия пружины регулируется самим водителем в зависимости от состояния дорожного покрытия, количества передвигающихся на мопеде пассажиров, а так же общего веса. Размеры амортизатора (могут быть изменены производителем): 330мм х 32мм, ход 60мм.

Для того, что бы выполнить регулировку жесткости пружины, необходимо установить мопед на подставку или мотоподкат и повернуть регулировочный механизм пружины (находится в нижней части амортизатора под пружиной) в нужное положение. Поворачивая механизм против часовой стрелки происходит ослабление натяжения, поворачивая по часовой стрелке, происходит увеличение натяжения.

ВНИМАНИЕ !	**Неправильная регулировка натяжения пружины заднего амортизатора может сказаться на управляемости мопеда, а так же повлиять на уровень комфорта при передвижении.**

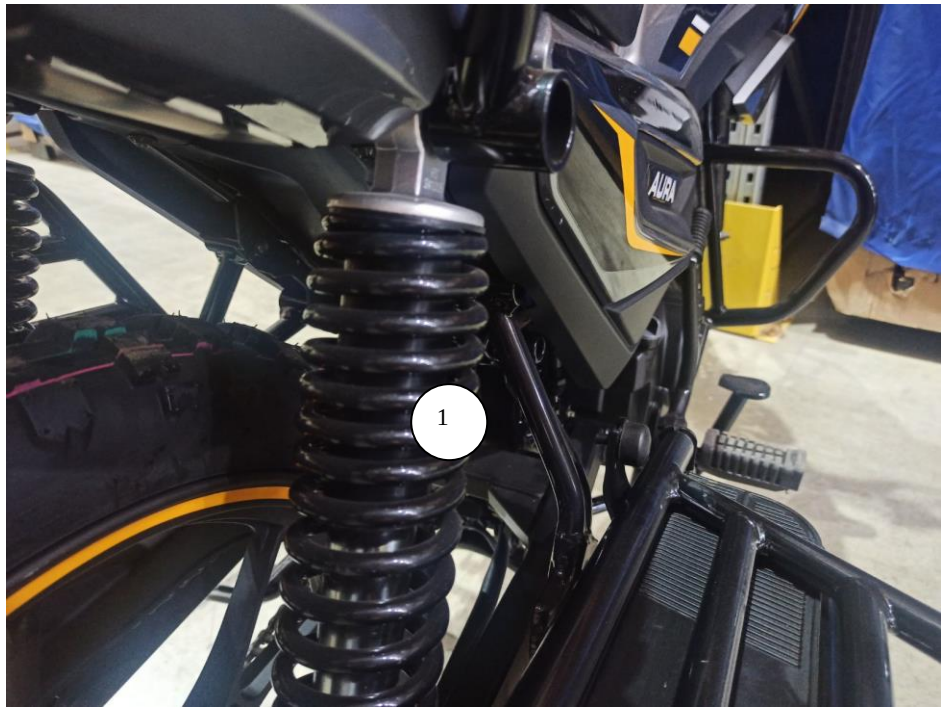


фото 25.

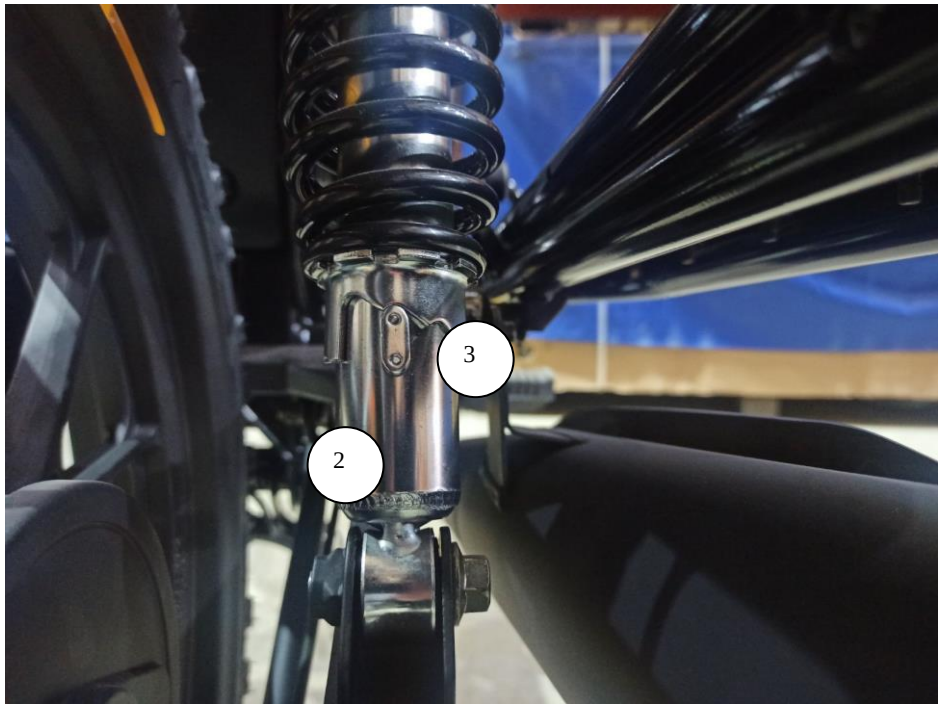


фото 26

фото 25, 26. Задний амортизатор. 1. Пружина; 2. Цилиндр; 3. Механизм натяжения.

3.8 Переключение передач

Данная модель мопеда комплектуется 4-х ступенчатой коробкой передач. Педаль переключения передач, расположена с левой стороны коробки передач. Нейтральная передача находится первом, самом верхнем положении. Включая передачу «вперед» (от себя), происходит включение 1-й, 2-й и последующих передач. Выполняя переключение «назад» (на себя) происходит последовательное включение передач по убыванию 4-я, 3-я, 2-я, 1-я и нейтраль.

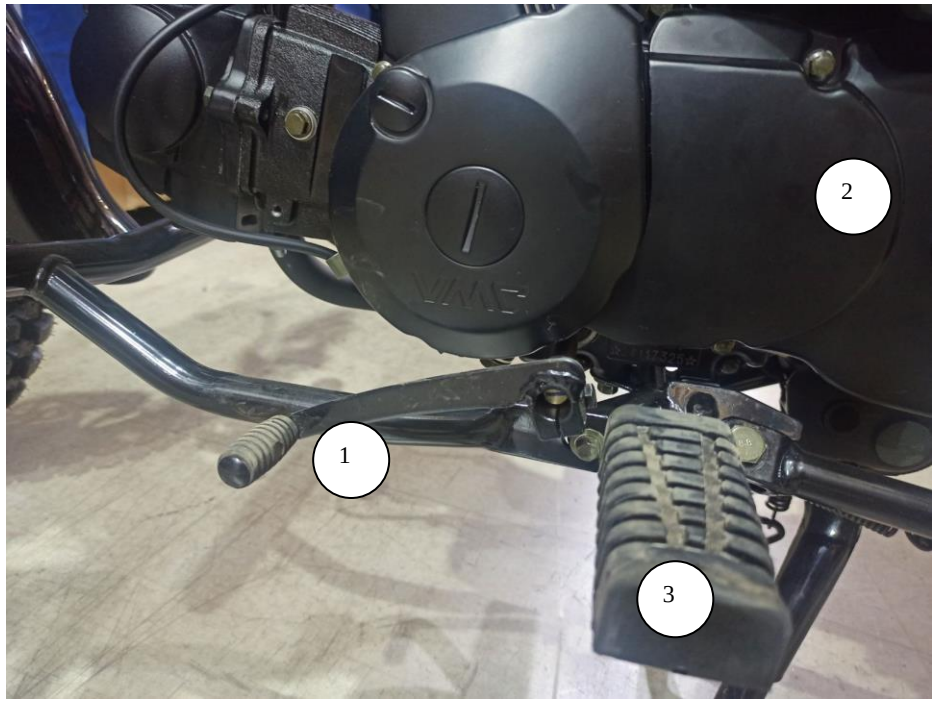


фото 27.



фото 28.

фото 27. 1. Педаль переключения передач; 2. Крышка КПП; 3. Подножка боковая
фото 28. Схема последовательности переключения передач

Коробка передач имеет базовые заводские настройки, отрегулирована и обеспечивает корректную работу двигателя во всех диапазонах нагрузок.

Для корректного переключения передач и минимизации нагрузок, приходящихся на подвижные части коробки передач, рекомендуется снижать скорость и уменьшать количество оборотов двигателя при переключении на пониженную передачу и, соответственно увеличивать количество оборотов при переключении на повышенную передачу.

ВНИМАНИЕ !	**1. При переключении передач всегда выжимайте рычаг сцепления.** **2. Не используйте метод торможения двигателем, при его работе на повышенных оборотах во избежание повреждения его деталей.** **3. При переключении передач выбирайте соответствующую моменту величину открытия дроссельной заслонки.**

ВНИМАНИЕ !	**Во избежание повреждения деталей механизма сцепления не удерживайте постоянно выжатым рычаг сцепления при движении на включенной передаче.**

3.9 Панель приборов с ЖК-монитором

Данная модель мопеда комплектуется панелью приборов с ЖК-монитором, с помощью которого имеется возможность получать объем информации, достаточный для эксплуатации мопеда.

1 - Индикатор включения нейтральной передачи.
2 - Указатель текущей скорости.
3, 8 - Индикаторы указателей поворотов.
4 - Индикатор количества топлива в баке.
5 - Индикатор минимального остатка топлива в баке.
6 - Одометр. Информирует о общем количестве пройденных километров.
7 - Индикатор, отображающий работу текущей передачи.
9 - Индикатор включения дальнего света фары.
10 - Индикатор работы ближнего света фары и габаритных огней.



фото 29.

ВНИМАНИЕ !	**1. Не рекомендуется выполнять мойку приборной панели и электрических деталей мопеда при помощи аппаратов высокого давления. Это может привести к повреждениям и преждевременному выходу из строя данных деталей.** **2. Не рекомендуется использовать для очистки поверхностей мопеда растворители, бензин, спирт и тд. так как это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия, его обесцвечиванию и появлению иных повреждений.**

3.10 Система подачи топлива (карбюратор)

Мопед оборудован карбюратором модели PZ 20.

Настройкой оборотов холостого хода, а также всеми регулировками работы двигателя рекомендуется заниматься специалистам сервисного центра.



фото 30.



фото 31.



фото 32.

фото 30. Карбюратор PZ 20.
фото 31. Карбюратор с топливным краном в положении «Закрыто».
фото 32. Карбюратор с топливным краном в положении «Открыто».

Кран подачи топлива из бака имеет 2 положения «Открыто», «Закрыто» и «Резерв».

Качество топливной смеси, подаваемой из карбюратора в цилиндр, можно изменить с помощью винта качества. Закручивая данный винт по часовой стрелке, происходит уменьшение подачи кислорода в карбюратор и смесь становится беднее. Выкручивая винт качества против движения часовой стрелки, происходит обогащение топливной смеси кислородом и соответственно, смесь становится богаче, что ведет к более стабильной работе ДВС.

ВНИМАНИЕ !	**Перед запуском двигателя всегда проверяйте в каком положении находится топливный кран.**

	**1. Если при эксплуатации мопеда возникли сомнения в качестве топлива, следует обратиться в сервисный центр и выполнить промывку элементов топливной системы и топливного бака.** **2. При демонтаже деталей с резиновыми элементами следует следить за отсутствием повреждений их поверхностей, а при обратной установке необходимо наносить специальные составы.** **3. При выполнении ремонтных работ с карбюратором топливным краном, следует следить за наличием топлива в топливной магистрали и баке.** **4. При замене элементов топливной системы, используйте оригинальные запасные части.**

4. Предэксплуатационная подготовка мопеда

Перед тем как начать эксплуатировать мопед, необходимо выполнить ряд действий, которые позволят в дальнейшем избежать проблем с эксплуатацией.

1. Распаковать и расконсервировать мопед.
2. Проверить наличие инструмента, проверить наличие комплектующих изделий и установить их на место.
3. Проверить давление воздуха в шинах, при необходимости довести до нормы согласно инструкции по эксплуатации.
4. Проверьте состояние колесных дисков. Они не должны иметь повреждений.
5. Проверить крепление резьбовых соединений.
6. Проверить надежность крепления руля и рулевой колонки. Руль должен поворачиваться без помех, а рулевая колонка должна быть закреплена и не иметь люфтов.
7. Проверить надежность крепления сидения.
8. Проверить уровень и наличие масла в двигателе, а при необходимости довести до нормы.
9. Проверить состояние топливных и тормозных магистралей на предмет утечек.

10. Проверить наличие тормозной жидкости в тормозной системе и при необходимости довести до нормы.
11. Проверить работу тормозной системы.
12. Проверить работу световых приборов (передняя фара, задний фонарь, указатели поворотов) и звукового сигнала.
13. Выполнить осмотр и проверить натяжение приводной цепи.
14. Подключить аккумуляторную батарею, в соответствии с инструкцией по эксплуатации, подключив минусовой «ЧЕРНЫЙ» провод к отрицательной клемме, а плюсовой «КРАСНЫЙ» к положительной.
15. Выполнить настройку зеркал заднего вида.
16. Заправить топливный бак топливом.
17. Запустить двигатель и проверить его в режиме холостого хода.
18. Проверить отсутствие сигналов о некорректной работе систем мопеда на приборной панели

5. Подготовка к поездке

5.1 Регулировка руля и зеркал

Выполните регулировку положения руля в соответствии со своим ростом и посадкой на сидении. Руль должен поворачиваться без помех.

Установите зеркала заднего вида и зафиксируйте их. Отрегулируйте их в соответствии со своим ростом и посадкой на сидении. Выполнять регулировку зеркал рекомендуется во время стоянки.

5.2 Регулировка давления воздуха в шинах

Покрышки и диски мопеда постоянно подвергаются нагрузкам и неблагоприятному воздействию внешних факторов, поэтому необходимо регулярно производить их проверку и регулировку. Если давление недостаточно и проверьте давление с помощью манометра.

Проверка:

1. Убедитесь, что движению ничто не препятствует и шины свободны от инородных тел.
2. Проверьте давление в шинах, при этом, воздушный клапан не должен пропускать воздух.
3. Прокрутите колесо рукой, чтобы проверить, что оно свободно вращается.

Размер шин и рекомендуемое давление воздуха

	Размер	Нагрузка	Давление (Атм)
Переднее колесо	CORDIAL 70/100-17	водитель	2.5
Переднее колесо	CORDIAL 70/100-17	водитель + пассажир	2.5
Заднее колесо	CORDIAL 3.00-17	водитель	2.5
Заднее колесо	CORDIAL 3.00-17	водитель + пассажир	2.5



1. Проверяйте давление в шинах перед каждой поездкой.
2. Недостаточное давление воздуха в шинах может привести к нестабильному поведению мопеда во время движения, а также затруднению при выполнении маневров.
3. Излишнее давление в шинах может привести потере контроля при вождении из-за плохого сцепления с дорогой.
4. Не эксплуатируйте покрышки, если остаточная высота протектора находится ниже нормы. Выполняйте своевременную замену покрышек.
5. При эксплуатации мопеда рекомендуется использовать только оригинальные покрышки установленного размера.

При движении на мопеде следует обращать внимание на температуру воздуха. Следует помнить, что при понижении температуры, давление воздуха в шинах меняется и для того, чтобы оно вернулось к корректным параметрам, необходимо «прогреть» покрышки. Для этого следует осуществлять первоначальное движение при скорости до 50 км/час, на протяжении ок. 5 км.

5.3 Регулировка троса газа

Для регулировки скорости передвижения мопеда, ее уменьшения или увеличения используется ручка газа (акселератора). Для увеличения оборотов двигателя, необходимо повернуть ручку на себя, для уменьшения оборотов двигателя необходимо повернуть ручку от себя, для установки холостого хода – верните в исходную позицию.
Свободный ход ручки газа находится в пределах от 2-х до 6-и мм. Если свободный ход ручки находится вне величин 2-6 мм, то необходимо выполнить регулировку.

Для регулировки положения дроссельной заслонки с помощью ручки, необходимо выполнить следующие действия:

1. Определить ход ручки дроссельной заслонки от полностью закрытого, до полностью открытого, посредством «выкручивания» ручки на себя.
2. Проверить «свободный ход» ручки.
3. Открутить фиксирующую гайку на тросе дроссельной заслонки и увеличить/уменьшить величину хода троса
4. Зафиксировать гайку.

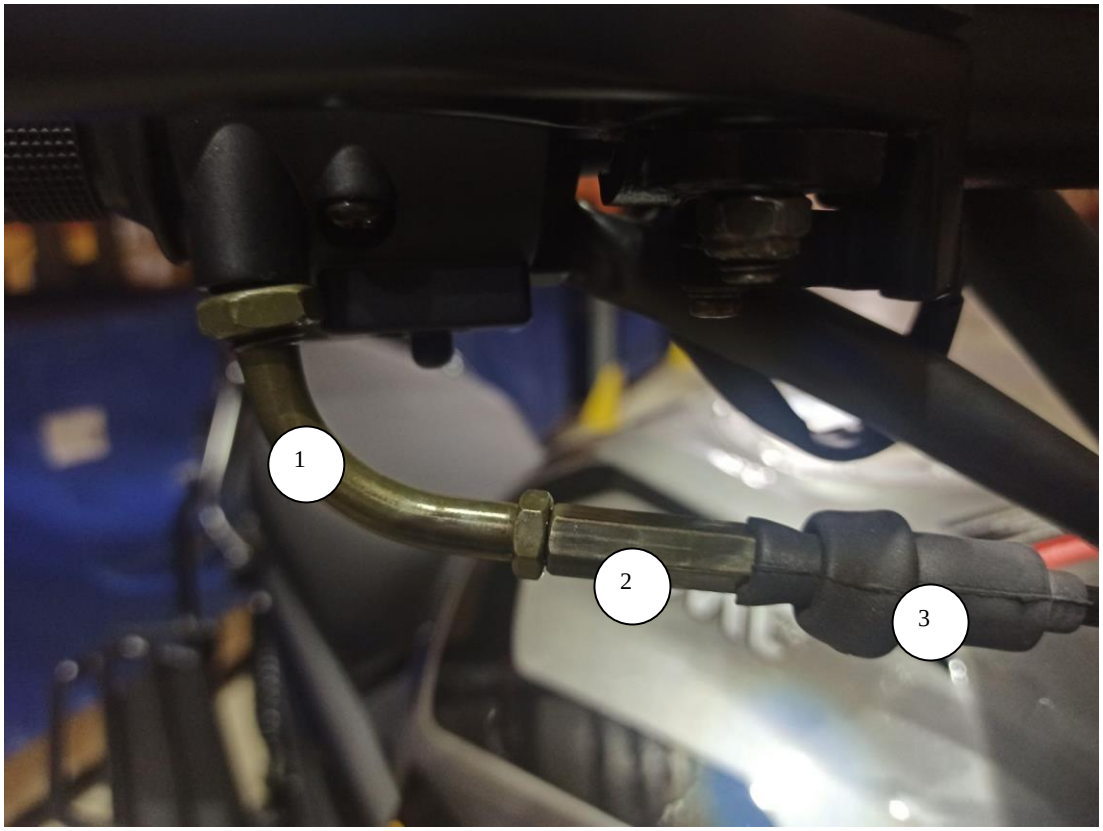


фото 33.

фото 33. Регулировка троса газа: 1. Трос газа; 2. Фиксирующая гайка; 3. Резиновая защита.

6. Управление и эксплуатация.

6.1 Обкатка.

Первые 500 пройденных км очень важны для последующей эксплуатации мопеда. В течение данного периода происходит притирка, обкатка деталей и корректировка зазоров. От качества обкатки зависит срок службы и дальнейшее функционирование узлов и деталей мопеда.

ВНИМАНИЕ !	**1. После первых пройденных 500 км необходимо произвести замену моторного масла.** **2. Выполнить осмотр состояния воздушного фильтра.** **3. Проверить герметичность тормозных шлангов.** **4. Проверить герметичность топливных магистралей.** **5. Проверить надежность крепления всех болтовых соединений.**

РЕКОМЕНДАЦИЯ !	**1. Не следует превышать максимально допустимые обороты двигателя в период обкатки.** **2. Не следует резко увеличивать и уменьшать скорость в период обкатки мопеда.** **3. В время обкатки заливайте только качественное топливо.** **4. Не следует резко переключать передачи во время обкатки.**

Во время обкатки так же следует бережно относиться к эксплуатации покрышек и тормозной системы мопеда. Не рекомендуется выполнять резкие разгоны и торможения, не допускать срывов в занос.

ВНИМАНИЕ !	**Во время обкатки двигателя мопеда рекомендуется менять количество оборотов двигателя и не передвигаться на одной передаче. Это необходимо для того, что бы подвижные части коробки передач и двигателя прошли полноценную обкатку и притирку, что позволит в дальнейшем увеличить срок службы мопеда.**

6.2 Запуск и остановка двигателя.

ВНИМАНИЕ !	**Перед тем, как запустить двигатель, необходимо убедиться, что коробка передач находится в нейтральном положении, а ручка газа находится в исходной позиции выкручена максимально «от себя».**

Для того, что бы запустить двигатель мопеда, необходимо выполнить следующие действия.

1. Установите педаль переключения передач в нейтральное положение.
2. Вставьте ключ зажигания в замок и поверните его в правое положение.
3. Дождитесь, пока пройдет тестирование систем мопеда и на приборной панели установятся исходные показатели.
4. Переведите рычаг управления дроссельной заслонкой в положение «на себя».
5. Запустите двигатель, с помощью кнопки электростартера расположенной на правом рулевом блоке.
6. Необходимо дать двигателю поработать на холостых оборотах в течение 3-5 минут и прогреться.
7. Сложите боковую подставку для движения.

ВНИМАНИЕ !	**После набора ДВС необходимой рабочей температуры и стабилизации оборотов, рекомендуется вернуть рычаг управления дроссельной заслонкой в исходное положение. Это позволит избежать излишнего расхода топлива и позволит продлить ресурс ДВС.**

ВНИМАНИЕ !	**При запуске двигателя, воздействие на кнопку запуска электростартера не должно превышать 3-5 секунд. Интервал между запусками должен составлять не менее 10 секунд. Если запустить двигатель мопеда не удается, необходимо проверить состояние свечей зажигания и системы подачи топлива. Для этого следует обратиться в сервисный центр или при наличии навыков устранить проблему самостоятельно.**

Для того, что бы остановить двигатель необходимо:

1. Уменьшить количество оборотов двигателя, максимально выкрутив ручку газа «от себя».
2. Если выполнялась поездка, перевести коробку передач в нейтральное положение.
3. Повернуть ключ в замке зажигания.
4. Установить мопед на боковую подножку.

6.3 Движение и управление

6.3.1 Начало движения

Сложите боковую подножку, нажмите на рычаг сцепления, переведите педаль переключения передач в первое нижнее положение, медленно поверните ручку газа и постепенно отпустите рычаг сцепления так, чтобы привести в действие диск сцепления – мопед начнет движение.

Чтобы переключиться на вторую передачу, необходимо набрать скорость, а за тем уменьшите количество оборотов двигателя с помощью ручки газа и в тоже время выжмите рычаг сцепления, чтобы вывести из работы трансмиссию, после этого переключите педаль на вторую передачу.

При переключении передач необходимо выбирать наиболее подходящую и не допускать включения пониженной передачи на высокой скорости, что бы не повредить детали КПП.

При движении в гору, следует переключиться на пониженную передачу для уменьшения нагрузки на ДВС и КПП.

При движении под уклон так же следует переключиться на пониженную передачу для уменьшения нагрузки на ДВС и КПП и выбрать безопасную скорость, позволяющую контролировать процесс спуска.

6.3.2 Торможение

Для того, чтобы, осуществить торможение следует изменить положение ручки газа. Поверните ручку газа от себя и выжмите рычаг сцепления, чтобы вывести из работы трансмиссию. Нажимайте рычаг тормоза переднего колеса и тормозную педаль заднего колеса с одинаковой силой. При выполнении торможения перед тем, как отпустить ручку сцепления, переключитесь на нейтральную или пониженную передачу.

ВНИМАНИЕ !	**При выполнении торможения на большой скорости, убедитесь, что дистанция для торможения является достаточной и безопасной.**

Начинающие водители, как правило, используют при торможении только педаль тормоза заднего колеса, что может привести к более скорому износу тормозных колодок заднего колеса, из-за чего тормозной путь увеличивается.

Опасно тормозить только при помощи переднего или только заднего тормоза, так как это может привести к потере контроля над управлением из-за заноса. При скользком и мокром дорожном покрытии, а также при повороте, производите торможение плавно и осторожно. На неровной или скользкой дороге резкое торможение может привести к потере контроля над управлением.

6.3.3 Остановка

Чтобы остановить мопед, поверните ручку газа от себя, нажмите рычаг сцепления, а за тем, воспользуйтесь рычагом переднего и педалью заднего тормоза. После того, как произошла остановка, переведите педаль переключения передач в нейтральное положение, установите подножку в стояночное положение и заглушите двигатель с помощью ключа в замке зажигания, повернув его влево и установив в среднее положение.

ВНИМАНИЕ !	**1. Во избежание получения травм и ожогов не прикасайтесь к открытым частям двигателя, к глушителю и элементам выхлопной трубы.** **2. Во избежание падения, получения травм и поломок, не оставляйте мопед на неровных, скользких и неустойчивых поверхностях.**

7. Эксплуатация

7.1 Свеча зажигания

Свеча зажигания является важнейшим элементом системы зажигания мопеда. От ее работы зависит подача высокого напряжения, сгенерированного в катушке зажигания и воспламенение топливной смеси. Использование свечи с наличием грязевых отложений, неверно выставленным зазором между электродами оказывает негативное влияние на стабильную работу двигателя мопеда.

Вследствие образования нагара на электродах свечи зажигания нарушается ее стабильная работа. Для того, чтобы свеча работала бесперебойно, необходимо производить ее чистку и настройку. Процедура проверки и настройки осуществляется следующим образом:

1. Снимите высоковольтный колпачок свечи, открутите свечу зажигания при помощи гаечного ключа, который находится в комплекте с мопедом.
2. Удалите грязевые отложения вокруг кольца свечи зажигания.
3. Убедитесь, что электрод свечи зажигания не имеет повреждений и на его боковой поверхности отсутствует нагар. Если электрод или изоляционный материал свечи имеют повреждения или находятся в неудовлетворительном состоянии, произведите замену свечи.
4. С помощью специального набора щупов для измерения зазоров (не входит в комплект инструментов мопеда) проверьте расстояние между электродами. Зазор между электродами должен быть 0,7-0,8 мм, а электроды должны быть установлены на одной прямой.
5. Установите уплотнительную шайбу под головку свечи, затем вручную закрутите свечу зажигания в резьбовое отверстие на головке цилиндра, чтобы избежать повреждения резьбы. При помощи динамометрического или гаечного ключа произведите затяжку свечи.
6. Установите высоковольтный колпачок на свечу.

ВНИМАНИЕ !	**При обслуживании и настройке свечей зажигания, изготовленных с применением иных материалов (иридий и тд.) (не входят в данную комплектацию мопеда), необходимо пользоваться иными методами чистки и регулировки.**

7.2 Приводная цепь

Приводная цепь — одна из самых важных деталей системы привода мопеда. Срок службы приводной цепи зависит от условий эксплуатации и своевременной регулировки натяжения. Несвоевременная чистка, отсутствие смазки, а так же отсутствие регулировки и натяжения, отсутствие контроля износа приводной цепи, может привести к преждевременному выходу из строя всей системы привода и цепи, в частности. Особенно, если мопед часто используется в неблагоприятных условиях и с повышенными нагрузками. Проверка и обслуживание приводной цепи должна производиться регулярно. При проверке работоспособности цепи и звезд необходимо обращать внимания на следующие признаки:

1. Наличие следов коррозии на поверхностях.
2. Наличие износа на рабочих поверхностях.
3. Наличие повреждений или частичное отсутствие деталей.
4. Затруднение при движении деталей или их излишняя подвижность.

Наличие загрязнений на приводной цепи сказывается на сроке ее службы. Поэтому необходимо регулярно выполнять чистку и смазку цепи. При выполнении чистки цепи не рекомендуется пользоваться металлической щеткой. После чистки цепи следует удалить остатки моющих средств и жидкостей и просушить ее. Для смазки цепи следует использовать специализированные составы.

	**Категорически запрещается использовать растворители и бензин для промывки и очистки приводной цепи. Это может привести к воспламенению или повреждению.**

ВНИМАНИЕ !	**В целях безопасности пользователя демонтаж и замену приводной цепи рекомендуется выполнять силами специализированного сервисного центра.**

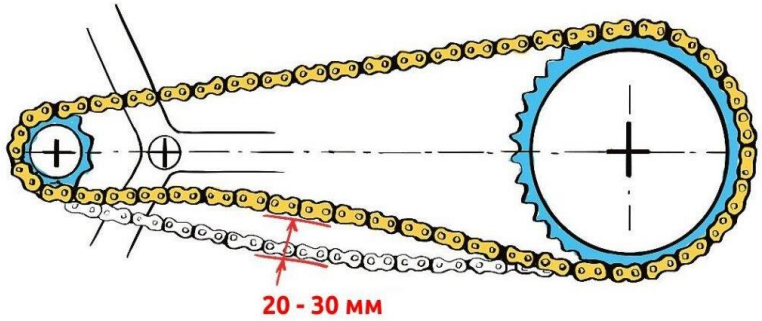


рис. 1



фото 34.



фото 35.

Для выполнения регулировочных работ необходимо:

1. Выключить двигатель, установить мопед на вертикально установленную прямую подставку и перевести педаль переключения передач в нейтральное положение.
2. Зафиксировать мопед и вывесить заднее колесо.
3. Ослабить гайки крепления задней оси (фото 34, 35).
4. Ослабить контргайки с правой и левой стороны маятника (фото 34, 35).
5. С помощью гаечного ключа отрегулируйте положение гайки для обеспечения нужного провисания цепи (рис.1).
6. Убедитесь в том, что положение гаек с правой и левой стороны одинаково.
7. Выполните затяжку гаек фиксации задней оси.
8. Повторно выполните проверку степени провисания цепи и при необходимости выполните регулировку.
9. Удерживая регулировочную гайку ключом, выполните ее фиксацию контргайкой.

ВНИМАНИЕ !	**Производить регулировку натяжения цепи следует каждые 1000 км.** **Выполнять замену приводной цепи на новую необходимо в том случае, если не удается достичь нужного его натяжения при нахождении оси заднего колеса в максимально допустимой точке.**

7.3 Аккумуляторная батарея

Аккумуляторная батарея мопеда поставляется в заряженном состоянии, имеет мощность 12V/6.5 Ah и расположена под подушкой сидения водителя слева. Аккумуляторная батарея является гелевой, не обслуживаемой.

Перед началом эксплуатации внимательно осмотрите батарею на наличие повреждений, а после этого соедините клеммы проводов с клеммами на аккумуляторе. «ЧЕРНЫЙ» провод крепится к минусовой клемме аккумулятора, «КРАСНЫЙ» к плюсовой. Установите аккумулятор в специальную нишу под сиденьем.

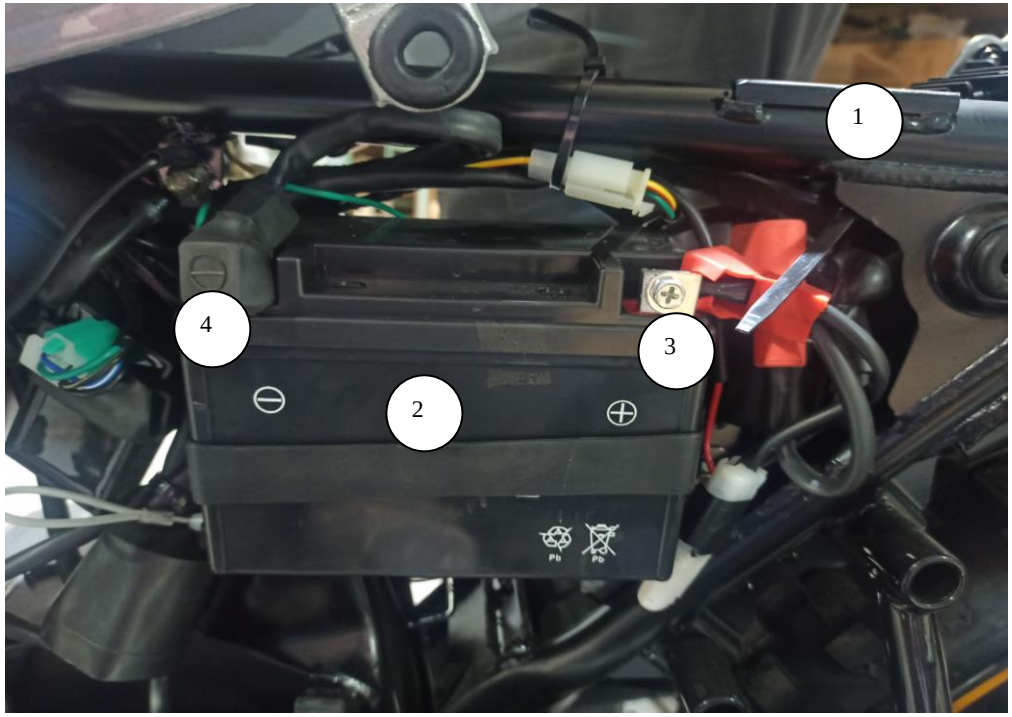


фото 36.

фото 36. Аккумуляторная батарея: 1. Рама; 2. АКБ; 3. Клемма «+»; 4. Клемма «-» .

ВНИМАНИЕ !	**При подключении аккумуляторной батареи в первую очередь выполняется присоединение положительной (плюсовой) клеммы, а за тем отрицательно (минусовой).**

ВНИМАНИЕ !	**1. Запрещается разбирать аккумуляторную батарею. Т.к. ее содержимое может попасть на кожные покровы, глаза и нанести вред здоровью.** **2. При замене аккумуляторной батареи рекомендуется выполнять замену на аналогичную, с идентичными параметрами, полярностью и габаритными размерами.**

ВНИМАНИЕ !	**1. В том случае, если мопед длительное время не будет использоваться, необходимо отсоединить плюсовую клемму от аккумулятора, во избежание его полной разрядки.** **2. При длительном простое рекомендуется снимать батарею, чтобы не произошло самопроизвольной ее разрядки.** **3. Снятый аккумулятор необходимо хранить в сухом, проветриваемом помещении при положительной температуре.** **4. Аккумулятор во время хранения необходимо регулярно проверять и выполнять зарядку.**

7.4 Система освещения

Система освещения, включающая в себя фару основного света, задний фонарь и указатели поворотов обеспечивает безопасное вождение как в светлое время суток, так и в ночное. Поэтому ее бесперебойная работа важна при движении на мопеде. Перед поездкой всегда следует проверять работу световых приборов. Если фара, фонарь или указатели поворотов работают не штатно или имеют повреждения, то эксплуатация мопеда не рекомендуется. В этом случае необходимо выполнить ремонт или замену неработающей детали.

	Замену световых приборов необходимо производить на аналогичные во избежание возникновения аварийных ситуаций с электорпроводкой.

7.5 Моторное масло

Моторное масло выполняет функцию смазки деталей двигателя. Кроме этого, масло выполняет дополнительную функцию — охлаждение двигателя. Недостаточное количество масла может послужить причиной перегрева двигателя и выхода его из строя. Срок службы двигателя зависит от качества используемых смазочных материалов. Необходимо периодически осуществлять проверку уровня масла, его доливку, а также производить его замену.



фото 37.

Контролировать уровень масла можно с помощью специального щупа, являющегося частью пробки заливной горловины, расположенной в верхней части правой боковой крышки картера двигателя. Заменять масло следует только при прогретом двигателе, чтобы полностью слить использованное масло.

Процедура замены масла:

1. Установите мопед на подставку или мотоподкат.
2. Установите под сливное отверстие емкость для отработанного масла.
3. Отверните пробку дренажного отверстия с помощью гаечного ключа размером 17мм в правой нижней части двигателя и слейте мало.
4. Убедитесь, что остатки масла слились из дренажного отверстия, проверьте целостность уплотнительного кольца, расположенного под головкой пробки (при необходимости замените его) и закрутите пробку дренажного отверстия
5. Через заливное отверстие (находится в правой боковой крышке картера сверху) залейте в картер 1.2 л масла вязкостью SAE 10W40. При этом уровень масла должен отражаться на нижней, плоской части щупа и находиться по середине.
6. Тщательно закрутите пробку.
7. Запустив двигатель. Необходимо дать ему поработать несколько минут в режиме холостого хода.
8. Заглушите двигатель, проверьте уровень масла. Он должен оставаться на прежнем уровне.

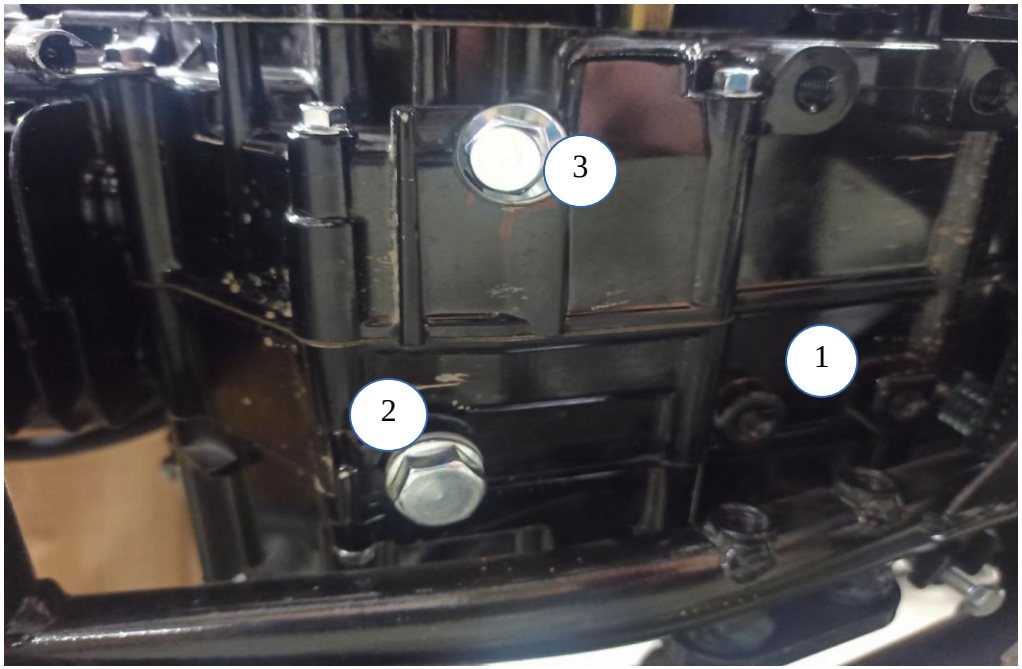


фото 38.

фото 36. Сливное отверстие с пробкой. 1. Правая половина картера двигателя; 2. Пробка сливного отверстия; 3. Винт натяжителя цепи ГРМ.

7.6 Воздушный фильтр

Воздушный фильтр является элементом системы питания двигателя, отвечающим за фильтрацию воздуха, поступающего в камеру сгорания. От того, в каком техническом состоянии находится фильтрующий элемент, во многом зависит как долго прослужит двигатель мопеда. Своевременное обслуживание и замена фильтра позволят обеспечить продолжительную службу двигателя и его частей, а также, свечей зажигания без возникновения нештатных ситуаций.

Эксплуатация мопеда в неблагоприятных условиях (повышенная влажность и запыленность) потребуют более частого обслуживания и замены фильтрующего элемента.

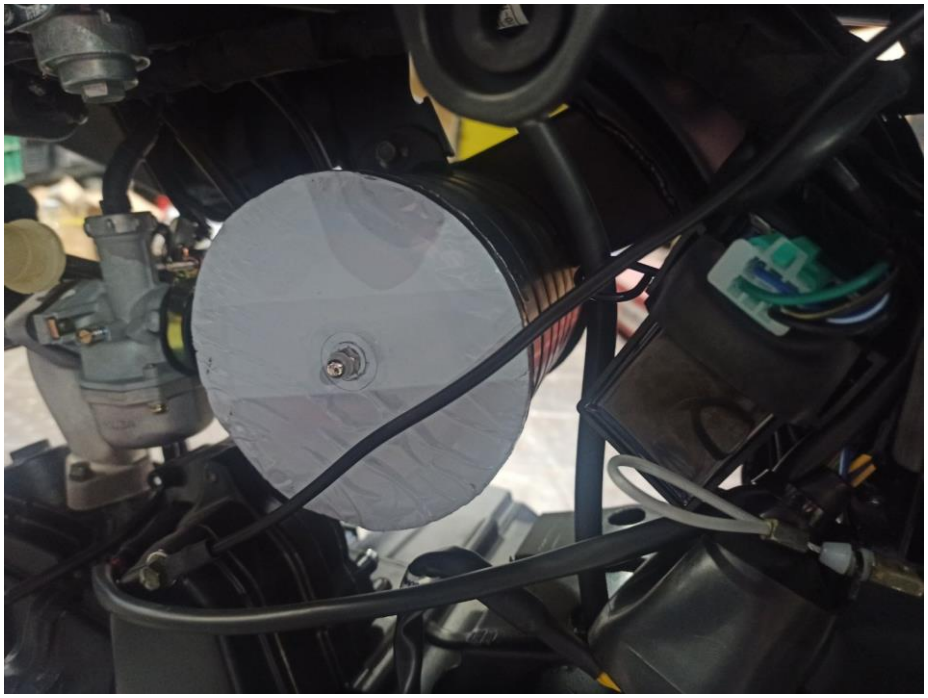


фото 39.



фото 40.

Воздушный фильтр (фото 39.) располагается в корпусе под топливным баком.

Фильтрующая часть (фото 40.) воздушного фильтра мопеда представляет собой два поролоновых диска, фиксирующихся на центральном винте с помощью четырех пластиковых колец-фиксаторов. При засорении фильтрующих элементов, мощность двигателя снижается из-за плохой проходимости, соответственно возрастет потребление топлива. Необходимо периодически очищать фильтрующие элементы.

Для извлечения фильтрующих элементов необходимо выполнить следующие действия.

1. Выполните демонтаж боковой пластиковой защиты справа.
2. Снимите защитную крышку корпуса воздушного фильтра, открутив фиксирующую гайку.
3. Извлеките фильтрующие элементы.
4. Продуйте их сжатым воздухом или произведите замену (в случае сильного загрязнения или повреждения).
5. Установите фильтрующий элемент на место.
6. Установите защитную крышку и закрепите ее с помощью гайки.

ВНИМАНИЕ !	**Для замены используйте только оригинальный фильтрующий элемент воздушного фильтра** **Выполнять чистку и продувку фильтрующего элемента воздушного фильтра, рекомендуется не реже, чем раз в 1000 км** **Выполнять замену фильтрующего элемента воздушного фильтра, рекомендуется не реже, чем раз в 2000 км**

ВНИМАНИЕ !	**1. Не рекомендуется эксплуатировать мопед без установленного элемента воздушного фильтра, т. к. это может привести к преждевременному износу деталей двигателя.** **2. Запрещается использовать при чистке фильтрующего элемента различные растворители, бензин, кислоты, щелочи и тд.** **3. При замене фильтрующего элемента важно проследить за его правильной установкой в посадочные места и надежно закрепить.**

7.7 Тормозная система и тормозные колодки

Тормозная жидкость (DOT4) - это важный элемент тормозной системы. Тормозная система работает в различных погодных условиях и перепадах температур. Поэтому, важно следить за состоянием тормозной систем, ее герметичностью, а так же работой ее элементов.

Свободный ход тормозного рычага тормоза переднего колеса составляет 10-20 мм.

Свободный ход педали тормоза заднего колеса составляет 20-30 мм.

Для осуществления безопасного движения, тормозная система мопеда должна проверяться перед каждой поездкой. Важно контролировать наличие тормозной жидкости в системе. Это можно делать с помощью смотрового окна, расположенного в бачке тормозной системы переднего колеса, расположенном на правой ручку руля и визуально определять по уровню в бачке задней тормозной системы.

	**Замена тормозной жидкости в системе выполняется не реже одного раза в 2 года**

Порядок доливки тормозной жидкости в бачок тормозной системы переднего колеса.
1. Очистите бачок от загрязнений.
2. Выкрутите винты и снимите крышку бачка.
3. Залейте тормозную жидкость в бачок до необходимого уровня (уровень жидкости должен быть по середине смотрового окна).
4. Установите на место крышку и резиновую прокладку.
5. Нажмите на рычаг тормоза несколько раз и убедитесь, что тормозная система работает.
6. Осмотрите тормозные магистрали на наличие повреждений и утечек.

При необходимости выполните регулировку педали тормоза с помощью регулировочной гайки на самом рычаге. После этого, несколько раз нажмите на педаль тормоза и проверьте, как вращается колесо.

Степень износа тормозных колодок можно определить по остаточной высоте канавок на фрикционном слое. Если канавки отсутствуют, то необходимо выполнить замену тормозных колодок.

Замену тормозных колодок необходимо выполнять комплектом, т.е. менять и левую и правую колодки. В случае замены только одной из колодок может повлечь за собой разбалансировку тормозного механизма, что может привести к аварийной ситуации.

Так же следует следить за состоянием поверхностей колодок и тормозного диска и при необходимости выполнять их очистку от крупных и мелких загрязнений.

РЕКОМЕНДАЦИЯ !	**При замене тормозных колодок и их демонтаже не рекомендуется нажимать на педаль или рычаг тормоза. Это приведет в действие цилиндр тормозного суппорта, вернуть который в обратное положение будет затруднительно, либо может привести к его повреждению или утечке тормозной жидкости.**

Для замены тормозных колодок потребуется выполнить ряд действий:
1. Установите мопед вертикально на подставку или мотоподкат.
2. Ослабьте болты тормозного суппорта и аккуратно извлеките тормозные колодки.
3. Осмотрите поверхность тормозного диска на предмет износа или наличие повреждений.
4. Установите новый комплект колодок в тормозной суппорт.
5. Установите тормозной суппорт на тормозной диск и закрепите его болтами.
6. Несколько раз нажмите на рычаг/педаль тормоза, чтобы проверить работоспособность системы.

7.8 Рулевой механизм передней вилки

Вибрация и удары передней вилки из-за низкого качества дорожного покрытия могут привести к появлению недопустимых люфтов, расшатыванию и неустойчивости руля, поэтому необходимо регулярно производить настройку рулевого механизма, даже если визуально проблемы отсутствуют.

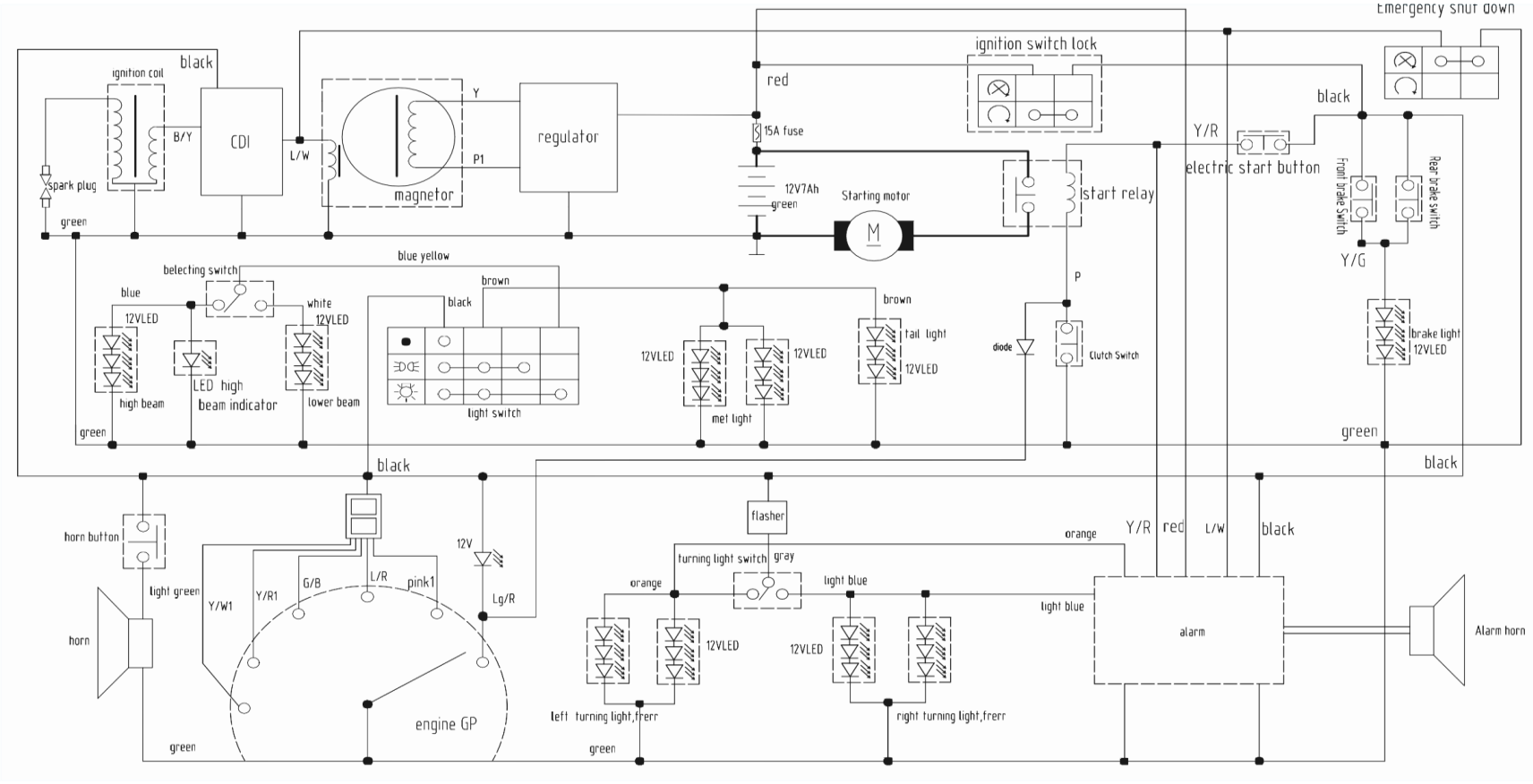
Для выявления неполадок необходимо:
1. Установить мопед на ровную вертикальную поверхность
2. Вывесить переднее колесо, надежно установив мопед на подставку.
3. Взявшись за ось переднего колеса выполнить движение вперед/назад относительно оси движения мопеда. В случае появления посторонних шумов и люфтов необходимо обратиться в сервисный центр.
4. В том случае, если поворачивая руль ощущается сопротивление, необходимо выполнить регулировку подшипников рулевой колонки. Для этого обратитесь в сервисный центр.
5. Если при повороте руля ощущается люфт или закусывание, то требуется замена подшипников, выполнить которую могут специалисты сервисного центра.

ВНИМАНИЕ !	**Для того, что бы открыть механизм замка сидения и демонтировать его, необходимо потянуть за металлическую петлю, расположенную слева, снизу, под топливным баком.**

8. Технически характеристики

наименование	48	110	125
Размеры (ДхШхВ, мм)	2000 x 760 x 1045		
Колесная база (мм)	1285		
Снаряженная масса ТС (кг)	118	120	121
Двигатель	1 цилиндровый, 4-х тактный, воздушного охлаждения, 2-х клапанный		
Мощность двигателя (л.с./кВт/об/мин)	5/3.7/7000	10.0/5.1/7000	13.0/7/8000
Максимальная скорость (км/ч)	70	80	90
Система подачи топлива	Карбюратор PZ 14	Карбюратор PZ 19	Карбюратор PZ 20
Система запуска	Електростартер		
Объем топливного бака (л)	17		
Зажигание	Индукционное		
Расход топлива (л/100 км)	1.9	2.3	2.5
Объем масла в двигатель (л)	1.2		
Передний тормоз	Дисковый, гидравлический		
Задний тормоз	Барабанный, механический		
Аккумулятор (А/ч)	12V/ 6.5Ah		
Трансмиссия	Механическая с приводной цепью (428)		
Количество передач	4 (N-1-2-3-4)		
Передняя подвеска	Телескопическая вилка с двумя гидравлическими амортизаторами		
Задняя подвеска	Маятниковая, с двумя гидравлическими амортизаторами		
Приводная цепь	428		
Бензин	Не ниже А-92		
Базовая комплектация	Инструкция по експлуатации на русском языке, набор ключей, аккумулятор		
Переднее колесо	70/100-17		
Заднее колесо	3.00-17		

9. Электрическая схема



10. График проведения технического обслуживания

Наименование работ	Показания одометра (км)													
	500	1000	3000	5000	7000	9000	11000	13000	15000	17000	19000	21000	23000	25000
Замена элемента воздушного фильтр	Выполнять чистку, продувку каждые 2 000 км, выполнять замену каждые 8 000 км													
Гайки крепления глушителя	П	П		П		П		П		П		П		
Регулировка зазора клапанов		Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
Болты ГБЦ	П													
Свеча зажигания	П	О/П	О/П	О/П	О/П	О/П	О/П	О/П	О/П	О/П	О/П	О/П	О/П	О/П
Топливные шланги	Выполнять проверку каждые 4 000 км, выполнять замену каждые 20 000 км													
Моторное масло	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Холостой ход	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
Трос дроссельной заслонки	С	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р
Сцепление	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
Педаль тормоза	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р
Приводная цепь	Выполнять регулировку каждые 1 000 км													
Тормозные колодки	П	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р	О/Р
Тормозная система	П	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р
Тормозной цилиндр	П	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р	С/Р
Фара	П		Р		Р		Р		Р		Р		Р	
Подвеска	П	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С
Рулевой механизм	П	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С	О/П/Р/С

Обозначения выполняемых работ: Ч- Чистка; З-Замена; С-Смазка; П-Протяжка, О-Осмотр; Р-Регулировка.

11. Возможные неисправности и методы их устранения

Неисправность	Причина	Предложения по устранению
Не запускается двигатель	- Неисправна система подачи топлива - Топливо отсутствует (или мал остаток в баке) - Неисправна система зажигания - Разряжен АКБ - Не стабильно работает свеча зажигания	- Проверить работу топливного крана, карбюратор при необходимости заменить - Залить достаточное количество топлива - Проверить катушки зажигания, свечу, высоковольтные провода - Зарядить АКБ - Проверить работу, выполнить чистку, при необходимости заменить
Двигатель работает не стабильно, плавают обороты	- Карбюратор работает не стабильно. - Не стабильно работает свеча зажигания - Не стабильно работает катушка зажигания _ Не стабильно работает коммутатор	- Проверить работу элементов топливной системы (датчики, шланги, фильтры) при необходимости заменить - Выполнить диагностику, чистку, при необходимости заменить - Выполнить диагностику, при необходимости заменить - Выполнить диагностику, при необходимости заменить
Двигатель не развивает обороты	- Не достаточная подача топливной смеси - Загрязнен воздушный фильтр	-Проверить работу карбюратора при необходимости заменить - Продуть, заменить воздушный фильтр
Двигатель перегревается	- Низкое качество топлива - Низкий уровень масла в ДВС - Загрязнена ГБЦ	- Заменить - Проверить, долить недостающее количество - Выполнить чистку, мойку ДВС снаружи
Не функционирует или частично функционирует электрооборудование	- Поврежден основной жгут проводов, провода или реле. - Недостаточный заряд АКБ - Неисправен генератор	- Проверить, заменить - Выполнить зарядку АКБ - Проверить, заменить
Передачи включаются с	- Неисправен механизм переключения КПП	- Выполнить осмотр, отремонтировать, заменить

трудом или посторонним звуком	- Повреждены валы или шестерни КПП	- Выполнить осмотр, отремонтировать, заменить
Низкий уровень масла в КПП	- Изношены детали ЦПГ (кольца, сальники, маслосъемные колпачки) - Не герметичны прокладки КПП	- Проверить, выполнить замену - Проверить на герметичность, выполнить замену
Вибрация на руле	- Не затянут руль - Вышли из строя подшипники рулевой колонки - Изношен тормозной диск или тормозные колодки	- Отрегулировать, выполнить затяжку - Выполнить замену - Выполнить осмотр, заменить
Отсутствует динамика при разгоне	- Не отрегулировано натяжение, имеются повреждения или имеется износ приводной цепи	- Отрегулировать натяжение или заменить приводную цепь или звезды
Присутствует вибрация	- Изменилась балансировка колес - Изменилось давление в шинах - Имеется износ или повреждение покрышек	- Выполнить балансировку - Накачать колеса - Выполнить замену
Не качественная работа подвески	- Повреждены амортизаторы - Повреждены подшипники, втулки	- Выполнить замену - Выполнить замену
Не корректно работает тормозная система	- Имеется воздух или утечка в тормозной системе - Повреждены или изношены тормозные диски - Имеется износ тормозных колодок - Низкий уровень тормозной жидкости	- Прокачать, выполнить ремонт или заменить детали - Выполнить замену - Выполнить замену - выполнить доливку тормозной жидкости

12. Гарантия и гарантийные обязательства

Настоящие гарантийные обязательства составлены в соответствии с положением закона РФ «О защите прав потребителей» и гарантийными обязательствами фирм-производителей. Предприятие-поставщик гарантирует замену оригинальных узлов и деталей транспортного средства (далее ТС) в случае обнаружения дефектов в материале изделия на аналогичные изделия надлежащего качества.

12.1. Правила приемки ТС по гарантии и порядок оформления рекламаций

1. ТС принимаются на ремонт только в чистом виде.
2. Порядок оформления рекламации.

- ✓ Выполнение гарантийного ремонта может производить только предприятие-поставщик или уполномоченная на то предприятием-поставщиком авторизованная организация.
- ✓ При обнаружении дефекта в гарантийный период необходимо обратиться в организацию, осуществившую продажу ТС, либо непосредственно к продавцу техники для дальнейшей отправки изделия для выполнения гарантийного ремонта.
- ✓ При передаче изделия или узла на гарантийный ремонт необходимо приложить настоящее руководство по эксплуатации с соответствующим образом заполненным разделом «Гарантийные условия». Это необходимо для идентификации изделия, определения гарантийного срока эксплуатации и заполнения гарантийного талона.
- ✓ Корешок гарантийного талона, который является неотъемлемой частью настоящей «Инструкции по эксплуатации», заполняется организацией, непосредственно принявшей изделие от владельца.
- ✓ Владелец изделия ставит личную подпись на гарантийном талоне при передаче изделия.
- ✓ Предприятием-поставщиком или уполномоченной на то организацией заполняется сам гарантийный талон настоящей «Инструкции по эксплуатации» с указанием даты получения изделия на гарантийный ремонт. Заполненные корешок и гарантийный талон заверяются печатью предприятия-поставщика или уполномоченной на то организации.

Дата выпуска	
VIN	
Номер двигателя	
Дата продажи (заполняется продавцом)	
<u>Предпродажная подготовка проведена</u> **Наименование, адрес и штамп магазина** (заполняется продавцом)	

3. Гарантийный ремонт не распространяется:

- ✓ На недостатки, обнаруженные, и рекламации, заявленные по истечении гарантийного срока, установленного на изделие.
- ✓ Если удален, неразборчив или изменен серийный номер (VIN) и номер двигателя изделия.
- ✓ Отсутствует «Технический паспорт» или неправильно заполнен раздел «Гарантийные условия» настоящего «Технического паспорта».
- ✓ Сервисное обслуживание производилось не своевременно (см. раздел VIII «Таблица технического обслуживания»). Сроки проведения сервисного обслуживания: **ТО №1 – 500 км, ТО №2 – 1000 км, ТО №3 – 3000 км.** Последующие ТО рекомендуется проводить через каждые 2000 км.
- ✓ На неисправности, являющиеся следствием неправильной эксплуатации, небрежности или неправильной регулировки со стороны пользователя.
- ✓ На недостатки изделий, возникшие вследствие технического обслуживания, ремонта или конструктивных изменений лицами или организациями, не являющимися уполномоченными на то предприятием-поставщиком.
- ✓ На детали, вышедшие из строя вследствие естественного износа (тормозные колодки, лампочки, аккумулятор, ремни вариатора, покрышки, тросы, сайлентблоки, загрязнение топливной системы и т.д.), а также детали, срок службы которых зависит от регулярного технического обслуживания (см. раздел VIII «Таблица технического обслуживания»).
- ✓ В случае использования ТС в соревнованиях, прыжках, акробатических упражнениях или иных жестких условиях эксплуатации.
- ✓ Если на ТС оказывалась нагрузка, не предназначенная для данного вида транспорта.
- ✓ Если была заменена и/или отключена приборная панель и не имеется возможности прочитать ее показания.

- ✓ Если были использованы не оригинальные запчасти.
- ✓ На являющиеся особенностью эксплуатации незначительные шумы, не влияющие на качество, работоспособность и характеристики мопеда или его деталей.
- ✓ На дефекты, устранимые с помощью регулировки (балансировка колес, регулировка системы подачи топлива, прокачка и регулировка тормозной системы, регулировка фар, регулировка поворотного механизма, регулировка работы ДВС и клапанов и тд.)
- ✓ Если мопед или его узлы подвергались ремонту вне авторизованного сервисного центра (или самостоятельно), неквалифицированным персоналом или без письменного разрешения авторизованного сервисного центра.
- ✓ В отношении деталей и материалов с регламентированным пробегом, оговоренным в настоящем руководстве (свечи зажигания, фильтры, масла, охлаждающая и тормозная жидкости).
- ✓ На такие виды работ, как регулировка, чистка, замена расходных материалов, периодическое обслуживание и прочий уход за изделием, оговоренный в настоящем «Техническом паспорте».
- ✓ На внешние и внутренние загрязнения, царапины, трещины, вмятины, потертости и прочие механические повреждения, возникшие в процессе эксплуатации или транспортировки.
- ✓ На недостатки, которые вызваны независящими от предприятия-поставщика причинами, такими как недопустимые государственными стандартами низкое качество топлива и масла, а также попадание внутрь изделия посторонних предметов (жидкостей), и другими подобными причинами.
- ✓ Если в процессе сборки мопеда, проводимой самостоятельно клиентом, будут допущены ошибки, ТС может быть снято с гарантийного обслуживания по усмотрению авторизованного сервисного центра.
- ✓ Гарантия на аккумуляторные батареи распространяется на случаи заводского брака, в остальных случаях следует руководствоваться законом «О защите прав потребителей».

4. Гарантийный срок обслуживания ТС составляет 1 год (12 месяцев) или **2 000 км пробега** при сборке мотоцикла специалистами авторизованного сервисного центра в зависимости от того, какое из указанных событий наступит ранее.
5. Ни по каким причинам предоставление гарантийного талона потребителю не снимает ответственности владельца ТС, который должен самостоятельно следить за техническим состоянием ТС и своевременно осуществлять замену изношенных деталей и узлов.
6. Каждый владелец ТС несет полную ответственность за телесные повреждения, полученные ранения, понесенный ущерб, поломку ТС и причинение других убытков в случае использования изделия в тех или иных мероприятиях состязательного характера, а также вследствие неумелого управления ТС.
7. Все вопросы по поставкам продукции, а также Ваши замечания по работе изделия и претензии по качеству направлять по адресу: **ООО «Надежный Партнер», 614025, Россия, Пермь, Героев Хасана 105, корп. 70, тел.: 8 (342) 206-50-44, E-mail: service@benzo.ru.**

Дополнительную информацию о продукции ООО «Надежный Партнер» Вы можете найти на сайте **http://www.benzo.ru** .

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен.

ТС мною осмотрено, исправно, претензий к внешнему виду и комплектации не имею.

*ФИО покупателя

_____

_____

_____

*Дата «___» _____ 20___г.

*Подпись покупателя

_____

** - пункты, требующие обязательного заполнения.*

Мототехника, к одному из классов которой относится изделие, является технически сложным товаром, согласно Постановлению Правительства РФ от 06.02.2002 № 81, включена в перечень непродовольственных товаров надлежащего качества, не подлежащих возврату или обмену на аналогичный товар, утвержденный Постановлением Правительства РФ от 19 января 1998 г.№ 55 (с изменениями и дополнениями).

В соответствии с Перечнем технически сложных товаров (утв. Постановлением Правительства РФ от 10 ноября 2011 г. № 924), мототехника отнесена к категории технически сложных товаров, и в случае выявления несущественных недостатков подлежит ремонту и не подлежит возврату или обмену на аналогичный товар. Требования Покупателя о возврате денежных средств или обмена мототехники подлежат удовлетворению, только если они связаны с претензиями по качеству товара и предъявлены в 15-дневный (15 календарных дней) срок с даты покупки, и только после проведения Продавцом проверки качества товара.

13. Информация о выполненном плановом техническом обслуживании

Техническое обслуживание – 1 (500 км)	Техническое обслуживание – 2 (1 000 км)	Техническое обслуживание –3 (3 000 км)
Пробег (км):	Пробег (км):	Пробег (км):
Дата приемки:	Дата приемки:	Дата приемки:
№ заказа	№ заказа	№ заказа
Адрес и телефон сервисного центра:	Адрес и телефон сервисного центра:	Адрес и телефон сервисного центра:
Выполненные работы:	Выполненные работы:	Выполненные работы:
Рекомендации:	Рекомендации:	Рекомендации:
Подпись ответственного лица: М.П.	Подпись ответственного лица: М.П.	Подпись ответственного лица: М.П.

Техническое обслуживание – 4 (5 000 км)	Техническое обслуживание – 5 (7 000 км)	Техническое обслуживание –6 (9 000 км)
Пробег (км):	Пробег (км):	Пробег (км):
Дата приемки:	Дата приемки:	Дата приемки:
№ заказа	№ заказа	№ заказа
Адрес и телефон сервисного центра:	Адрес и телефон сервисного центра:	Адрес и телефон сервисного центра:
Выполненные работы:	Выполненные работы:	Выполненные работы:
Рекомендации:	Рекомендации:	Рекомендации:
Подпись ответственного лица: М.П.	Подпись ответственного лица: М.П.	Подпись ответственного лица: М.П.

14. Информация о выполненных гарантийных работах

Гарантийный талон – 1	Гарантийный талон – 2	Гарантийный талон – 3
Пробег (км):	Пробег (км):	Пробег (км):
Дата приемки:	Дата приемки:	Дата приемки:
№ заказа	№ заказа	№ заказа
Адрес и телефон сервисного центра:	Адрес и телефон сервисного центра:	Адрес и телефон сервисного центра:
Выполненные работы:	Выполненные работы:	Выполненные работы:
Дата выдачи:	Дата выдачи:	Дата выдачи:
Подпись ответственного лица: М.П.	Подпись ответственного лица: М.П.	Подпись ответственного лица: М.П.