

руководство по эксплуатации скутера Naked


RIVA S
VMC
BY49QT-2A
VMC

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение 5
1. Обозначения и символы 6
2. Основы безопасного вождения 7
2.1 Безопасная эксплуатация 7
2.2 Изменения в конструкции 10
2.3 Уход и хранение 10
2.4 Расконсервация и запуск после хранения 11
2.5 Комплектация скутера 11
2.6 Расположение идентификационных номеров 12
3. Органы управления 14
3.1 Расположение основных узлов, механизмов и деталей 14
3.2 Система постановки и снятия с охраны (сигнализация) 19
3.3 Система запуска и остановки двигателя 20
3.4 Топливный бак 21
3.5 Тормозная система 23
3.6 Трансмиссия CVT (вариатор) 25
3.7 Панель приборов 27
3.8 Система подачи топлива (карбюратор) 28
4. Предэксплуатационная подготовка скутера 29
5. Подготовка к поездке 30
5.1 Руль и зеркала 30
5.2 Регулировка давления воздуха в шинах 30
5.3 Регулировка троса газа 31
6. Управление и эксплуатация 32
6.1 Обкатка 32
6.2 Запуск и остановка двигателя 33
6.3 Движение и управление 35
6.3.1 Начало движения 35

6.3.2 Торможение 35
6.3.3 Остановка 36
7. Эксплуатация 36
7.1 Свеча зажигания 36
7.2 Приводной ремень 37
7.3 Аккумуляторная батарея 38
7.4 Система освещения 40
7.5 Моторное масло 40
7.6 Трансмиссионное масло и его замена 42
7.7 Воздушный фильтр 43
7.8 Тормозная система 45
7.9 Рулевой механизм передней вилки 46
7.10 Разъем для подключения внешних устройств 46
8.Технические характеристики 48
9. Электрическая схема 49
10. График проведения технического обслуживания 50
11. Возможные неисправности и методы их устранения 51
12. Гарантия и гарантийные обязательства 53
12.1. Правила приемки ТС по гарантии и порядок оформления рекламаций 53
13. Информация о выполненном плановом техническом обслуживании 57
13. Информация о выполненном плановом техническом обслуживании 59

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый покупатель, благодарим вас за выбор скутера Naked марки VMC. При изготовлении данной модели скутера использованы современные материалы и технологии, а так же проведены всесторонние испытания установленных узлов и агрегатов. Перед началом эксплуатации скутера рекомендуем тщательно ознакомиться и изучить данное руководство. Это поможет правильно и безопасно эксплуатировать, а как же обслуживать ваш скутер.

Из данного руководства вы сможете получить информацию об особенностях вождения техники и ее эксплуатации, узлах, агрегатах, технических характеристиках, а так же условиях гарантии.

Данное руководство является одним из неотъемлемых элементов пакета документов, передаваемых покупателю при продаже скутера.

Ввиду того, что наша организация постоянно проводит работу по внесению улучшений в конструкцию частей и деталей мототехники, а так же работает над совершенствованием процесса сборки, могут иметь место незначительные изменения и отклонения от изначально заявленных комплектации и характеристик скутера. Однако, вся информация, содержащаяся в данном руководстве актуальна на момент отправки данного документа в печать. Обращаем ваше внимание, что производитель оставляет за собой право вносить изменения, необходимые для улучшения характеристик, повышения надежности эксплуатации мототехники.

Следование рекомендациям, изложенным в данном руководстве позволит вам выполнить правильную обкатку скутера, производить самостоятельно техническое обслуживание, правильно ухаживать, безопасно эксплуатировать и полностью раскрыть потенциал вашего скутера, а так же в полной мере получать удовольствие от поездок.

При эксплуатации скутера всегда необходимо соблюдать Правила дорожного движения, использовать шлем и другие средства защиты для безопасного вождения.

Если у вас возникнут вопросы или пожелания – вы всегда можете обратиться к нашим партнерам в регионах, менеджерам по продажам нашей компании и в Сервисный центр.

Желаем Вам приятных поездок!

С Уважением, коллектив компании ООО «Надежный Партнер»

1. Обозначения и символы

Обозначения и символы, использующиеся для информирования в данном руководстве

ВНИМАНИЕ !	**Обозначение рекомендует выполнение определенных инструкций или последовательности действий, неисполнение или пренебрежение которыми может повлечь за собой поломку и/или выход из строя деталей и агрегатов скутера, усложнить или увеличить сроки ремонта**
РЕКОМЕНДАЦИЯ !	**Обозначение рекомендует порядок выполнения действий, выполнив которые вы сохраните безопасность и удобство эксплуатации скутера.**
	**Обозначение рекомендует воздержаться от использования открытого огня, в связи с опасностью возгорания.**
	**Обозначение не рекомендует выполнять действия, которые могут повлечь повреждение техники или влекут опасность для жизни.**
	**Обозначение рекомендует выполнение определенных процедур, инструкций или последовательности действий, неисполнение или пренебрежение которыми может повредить здоровью, привести к травмированию или смерти.** **ВНИМАНИЕ! Обязательно к выполнению!**

2. Основы безопасного вождения

Соблюдение правил дорожного движения – залог безаварийной эксплуатации скутера. Старайтесь выбирать скорость движения в соответствии с дорожными и погодными условиями, а так же собственным самочувствием. Выполнение осмотра скутера перед началом поездки является одним из необходимых условий эксплуатации. При эксплуатации старайтесь избегать перегрузок в работе двигателя и агрегатов.

2.1 Безопасная эксплуатация

Перед началом поездки внимательно ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации.

Во время движения следует пользоваться соответствующей экипировкой, включая средства защиты глаз, головы (шлем и защитные очки), и тд. Эксплуатация шлема при движении и возникновении нештатных ситуаций позволит снизить опасность травмирования. Шлем должен быть протестирован специализированной организацией (имеющей соответствующую специализацию и лицензию), а так же иметь сертификат соответствия ECE или DOT. Шлем должен плотно прилегать к голове, застегнут на фиксатор, не создавать помех при обзоре и в движении.

Неотъемлемым элементом мотоэкипировки являются куртка со специальными защитными вставками на спине и руках, брюки со вставками на бедрах и коленях, мотоперчатки и специальная мотообувь (боты, кроссовки, и тд) В сумерках и в ночное время следует пользоваться одеждой с отражающими свет элементами.

Обшлага и манжеты рукавов должны быть застегнуты. Необходимо пользоваться одеждой, исключающей возможность зацепления за рычаги управления, подножки и другие выступающие части.

Рекомендуется при движении надевать обувь без каблука.

Не рекомендуется садиться за управление скутером в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием иных веществ, т.к. их употребление ведет к снижению реакции и потере контроля над дорожной обстановкой.

Не рекомендуется крепить к скутеру прицеп, коляску и иные приспособления, так как его конструкция и узлы не рассчитаны на дополнительные нагрузки.

Внесение изменений в конструкцию скутера не допускаются, так как они отрицательно влияют на безопасную эксплуатацию и являются причиной сокращения срока службы. Изготовитель не несет ответственность за техническое состояние скутера в случае внесения изменений в его конструкцию.

Осуществлять посадку на сидение необходимо по центру. При расположении водителя на задней части сидения нагрузка на переднее колесо снижается и как следствие, ухудшается управляемость.

Во время движения, необходимо надежно удерживать руль скутера обеими руками и не допускать вождения одной рукой - это опасно.

На неровной дороге или при изменении дорожного покрытия управление скутером может быть затруднено. Для безопасного вождения на сложных участках дороги рекомендуется снижать скорость.

При пользовании карманами для хранения, расположенными в нижней части внутренней облицовки, следует помнить, об отсутствии крышек, блокирующих доступ к содержимому карманов. Поэтому, хранить ценные вещи в них не рекомендуется.

Вещевой ящик, находящийся под сидением, располагается над двигателем и подвержен тепловым нагрузкам. Не рекомендуется транспортировать в нем хрупкие и ценные вещи, ЛВЖ и взрывоопасные предметы. Размеры ящика не позволяют разместить в нем защитный шлем.

Следует помнить, что максимальный эффект при торможении достигается на сухих поверхностях. Будьте внимательны и осторожны при движении на скользкой и мокрой дороге, т. к. сцепление покрышек с дорожным покрытием значительно снижается. Для поддержания скутера на высоком техническом уровне, необходимо регулярно производить технический осмотр, выполнять регламентные и ремонтные работы, своевременно производить замену расходных материалов в соответствии с графиком проведения технического обслуживания.

	**1. В случае необходимости транспортировке багажа на скутере, он должен надлежащим образом быть закреплен.** **2. Транспортировка крупногабаритного багажа не рекомендуется, т. к. может повлиять на устойчивость и управляемость скутера.** **3. Не рекомендуется установка дополнительных аксессуаров, которые выступают за габаритные размеры скутера, мешают работе светового оборудования, препятствуют работе узлов и механизмов скутера, влияют на безопасность передвижения.** **4. Транспортировка животных на скутере не допускается.** **5. Одним из важных факторов, влияющих на безопасность передвижения на скутере с пассажиром, является его размещение на сидении. Поэтому, водитель как и пассажир должны быть должным образом ознакомлены с особенностями вождения скутера. Во время движения, пассажир должен устойчиво сидеть на сидении и при необходимости пользоваться ручками пассажира (при наличии). Кроме того, перенос центра тяжести пассажира или изменение положения тела могут отразиться на управляемости скутером.** **6. Производитель не несет ответственности за ущерб или травмы, полученные в результате внесения самостоятельных изменений в конструкцию скутера.**

В связи с постоянной работой, проводимой по совершенствованию нашей продукции, организация оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию с целью улучшения его характеристик. Означенные улучшения могут не найти отражения в данной инструкции по эксплуатации.

	**1. Перед началом поездки следует убедиться в надлежащей работе всех световых приборов, как того требует технический регламент.** **2. Следует убедиться в работоспособности тормозной системы, отсутствии подтеков, герметичности соединений.** **3. Не допускайте попадания остатков топлива на горячие части скутера (ГБЦ, глушитель) во избежание воспламенения.** **4. Не допускайте соприкосновения частей тела с горячими частями частями скутера во избежание получения ожогов.** **5. При выполнении ремонтов и технического обслуживания рекомендуется использовать только оригинальные запасные части и расходные материалы.** **6. При замене электрических деталей, следует пользоваться оригинальной продукцией с аналогичными характеристиками во избежание возникновения замыкания или выхода из строя компонентов электросистемы.**

2.2 Изменения в конструкции

В связи с проводимой работой по совершенствованию характеристик нашей продукции, могут иметь место незначительные отличия в образцах продукции поступающих к покупателю с информацией представленной в данном руководстве. Всю интересующую информацию о наличии изменений, покупатель может уточнить у дилера или обратившись в Сервисный центр.

Самостоятельные изменения, внесенные в конструкцию или техническое оснащение скутера (использование не оригинальных запасных частей, демонтаж и монтаж дополнительных элементов конструкции) влияют на эксплуатацию и управляемость, а так же влекут за собой риски возникновения аварийных и нештатных ситуаций. Вследствие выше сказанного, Продавец/Производитель снимает с себя ответственность и в праве отказать в проведении гарантийного ремонта.

2.3 Уход и хранение

В том случае, если скутер не предполагается длительное время эксплуатировать, необходимо выполнить ряд работ по его обслуживанию и консервации. Для выполнения этого комплекса работ требуются специальные материал и навыки работы с ними. Поэтому, рекомендуем обратиться в сервисный центр, специализирующийся на ремонте и обслуживании мототехники.

Если вы приняли решение о самостоятельном проведении работ хранению, обслуживанию и консервации, необходимо выполнить ряд действий.

1. Выберите подходящее проветриваемое место для хранения скутера.
2. Открутите болты крепления клемм аккумулятора.
3. Извлеките аккумулятор из аккумуляторной ниши, очистите его электроды от загрязнения, а так же протрите его поверхность, удалив налет и посторонние частицы.
4. Аккумуляторную батарею следует хранить в проветриваемом помещении, с температурой воздуха не ниже 0^{o}.
5. Слейте топливо из бака. Необходимо оставить минимальный остаток.
6. Выполните замену масла в двигателе.
7. Во избежание попадания конденсата и влаги в двигатель закройте впускное отверстие воздушного фильтра и выпускные отверстия глушителей пробками.
8. Рекомендуется вымыть и просушить скутер перед консервацией.
9. Рекомендуется нанести консервирующий состав на шланги и проводку.
10. Рекомендуется уменьшить давление воздуха в шинах и нанести на их поверхность защитный состав.
11. При желании можно нанести защитный состав на всю поверхность скутера.
12. Укройте скутер защитным чехлом.

РЕКОМЕНДАЦИЯ !	**Рекомендуется производить зарядку аккумуляторной батареи не реже 1 раза в 1-2 месяца. Это позволит сохранить его характеристики, а так же продлит срок его службы.**

2.4 Расконсервация и запуск после хранения

1. Снимите чехол и удалите защитный состав с поверхностей.
2. Извлеките пробки из впускного отверстия воздушного фильтра и выпускных отверстий глушителей.
3. Проверьте уровень заряда аккумулятора (при необходимости зарядите) и установите его в аккумуляторную нишу закрепив болтами клеммы (красный провод - плюсовая клемма, черный провод - минусовая).
4. Заправьте топливный бак бензином.
5. Запустите двигатель.
6. Проверьте работу всех систем, приборов и органов управления.

2.5 Комплектация скутера

В целях минимизации временных затрат на сборку, скутер поставляется в частично собранном состоянии, с подключенной электропроводкой. Демонтированы глушитель, руль, центральная подставка, обтекатель с фарой. Приведенный ниже вариант комплектации актуален для данного руководства по эксплуатации.

Скутер	1 шт.
Руководство по эксплуатации на русском языке	1 шт.
Аккумуляторная батарея	1 шт.
Набор ключей	1 шт.
Ключ замка зажигания	2 шт.
Брелок сигнализации	2 шт.
Зеркала	1 компл.

2.6 Расположение идентификационных номеров .

ВНИМАНИЕ !	**1. Наличие VIN номера требуется при оформлении договора купли-продажи** **2. Наличие VIN номера требуется при заполнении Гарантийного талона (заполняется в момент продажи скутера).** **3. Наличие номеров способствует облегчению заказа запасных частей и расходных материалов.** **4. VIN номер требуется для оформления гарантийного ремонта в случае его возникновения.**



фото 1.



фото 2.

Идентификационный номер (VIN) находится на металлической пластине (табличке изготовителя), закрепленной на основной подставке с правой стороны. Так же он продублирован справа, на рулевой колонке (фото 1 и 2).

Модель и идентификационный номер двигателя расположены на левой половине крышки картера двигателя в нижней части (фото 3).



фото 3.

3. Органы управления

Управлять скутером рекомендуется, уже имея базовые навыки управления данным видом мототехники. Рекомендуем внимательно ознакомиться с информацией, содержащейся в данном разделе.

3.1 Расположение основных узлов, механизмов и деталей

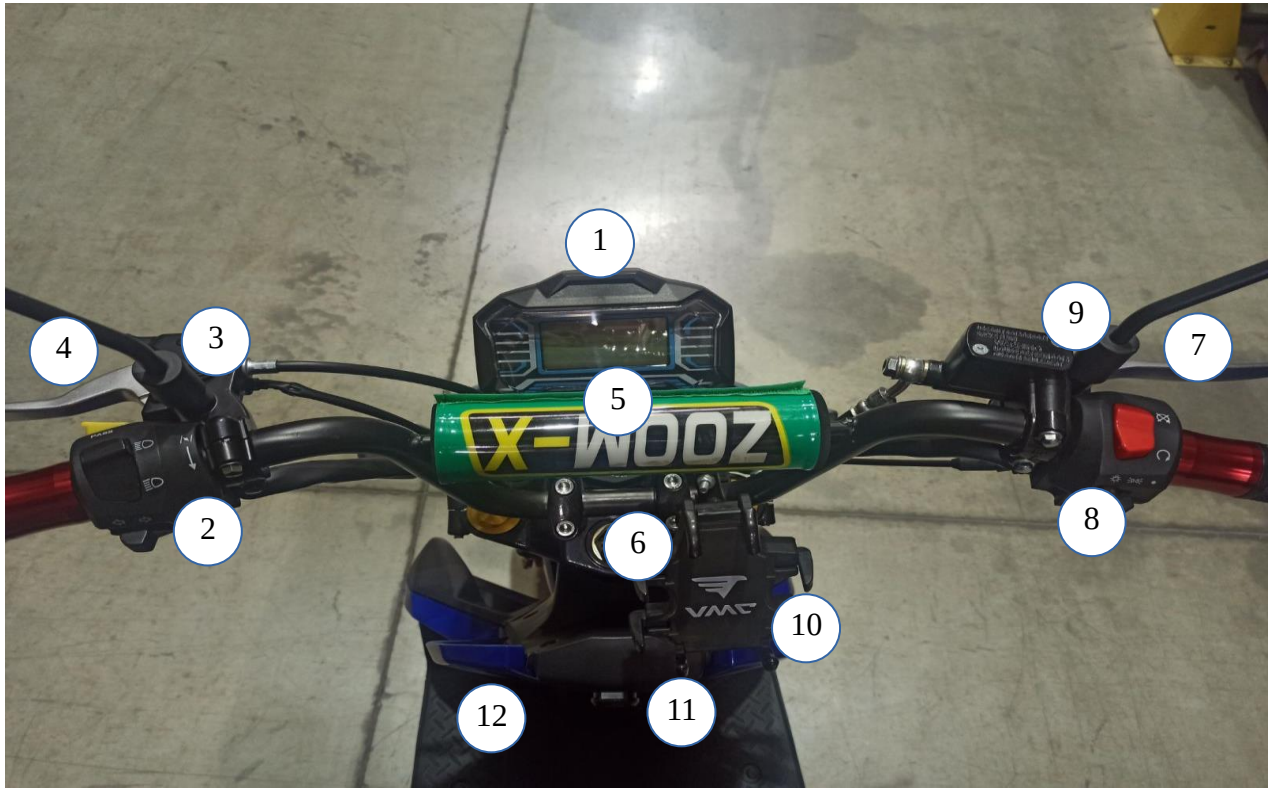


фото 4.

фото 4: 1. Панель приборов; 2. Левый блок переключателей; 3. Кронштейн крепления левого зеркала заднего вида, 4. Левый рычаг тормоза (заднее колесо); 5. Поролоновый отбойник; 6. Кронштейн крепления руля; 7. Правый рычаг тормоза (переднее колесо); 8. Правый блок переключателей; 9. Кронштейн крепления правого зеркала заднего вида; 10. Крэдл; 11. Облицовка внутренняя; 11. Пластик пола (подножка водителя).

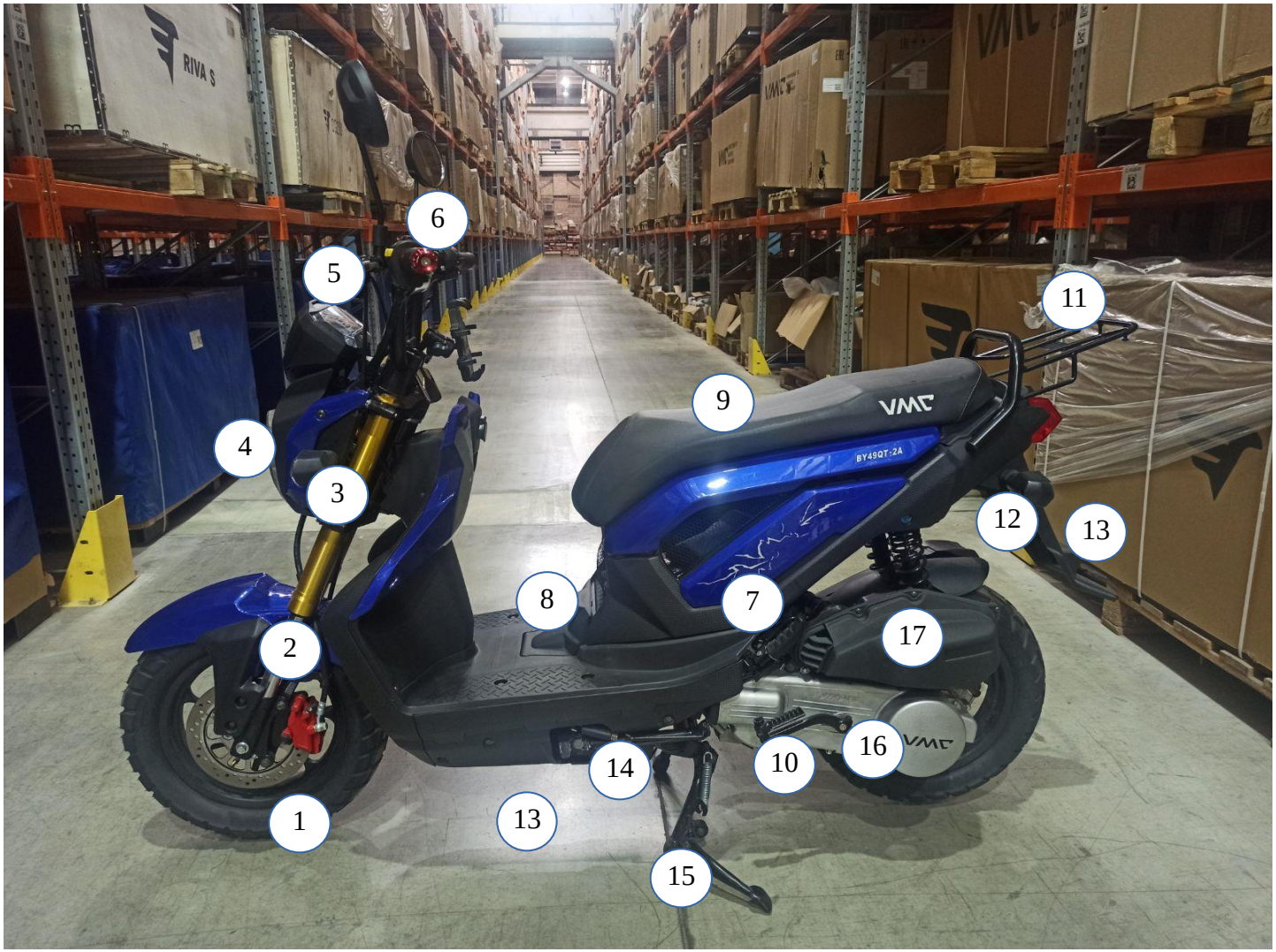


Фото 5.

фото 5. Вид слева: 1. Колесо переднее с тормозным диском; 2. Амортизатор передний левый; 3. Указатель поворота передний левый; 4. Фара; 5. Панель приборов; 6. Руль с блоками переключателей; 7. Подножка пассажира левая; 8. Крышка топливного бака; 9. Сидение водителя; 10. Педаль кикстартера; 11. Багажник; 12. Указатель поворота задний левый; 13. Крыло заднее; 14. Подножка боковая; 15. Подножка основная; 16. Крышка вариатора; 17. Корпус воздушного фильтра.



фото 6.

фото 6. Вид справа: 1. Крыло переднее; 2. Указатель поворота передний правый; 3. Привод спидометра; 4. Облицовка рулевой колонки внутренняя с карманом; 5. Пластик пола нижний; 6. Подножка пассажира правая; 7. Крышка крыльчатки; 8. Глушитель; 9. Колесо заднее; 10. Амортизатор заднего колеса; 11. Локер; 12. Указатель поворота задний правый; 13. Крыло боковое правое.

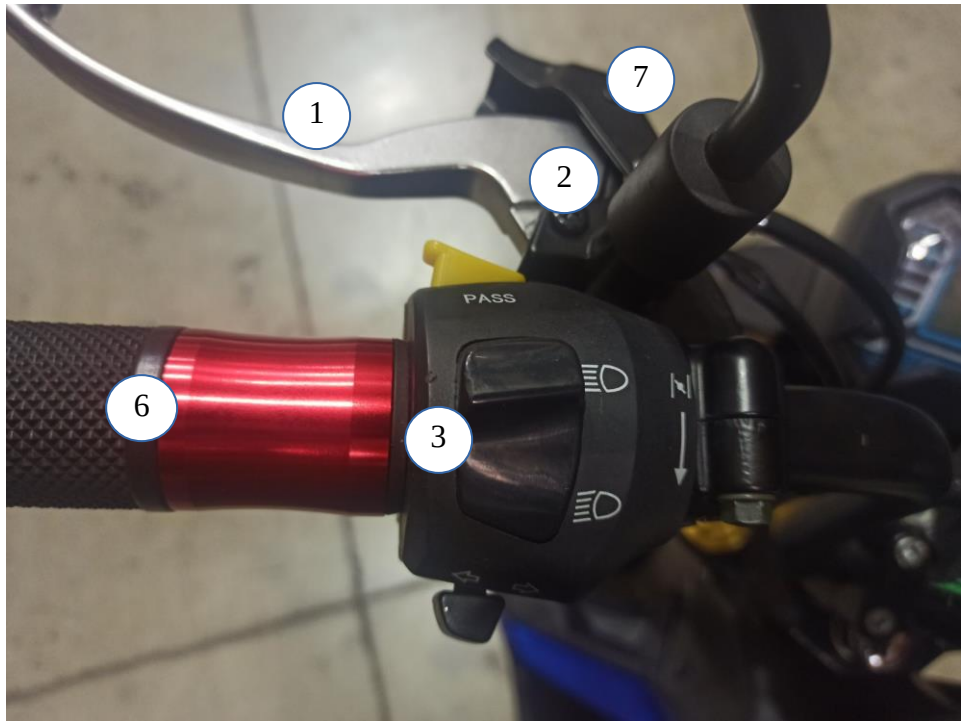


фото 7.

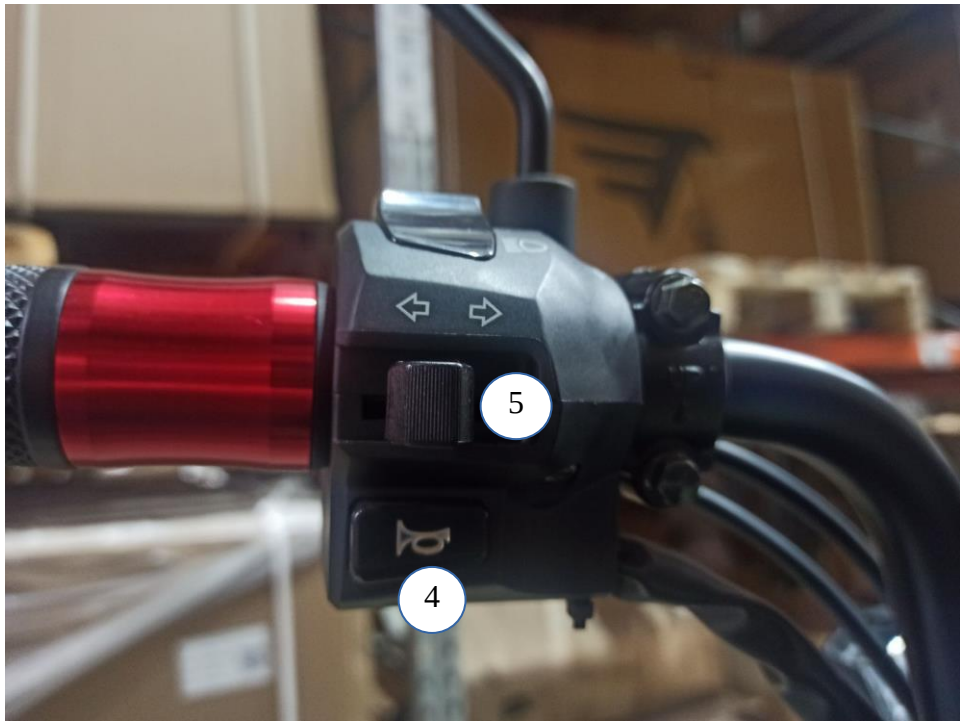


фото 8.

фото 7, 8. Левая ручка управления с блоком переключателей: 1. Рычаг тормоза левый; 2. Кронштейн крепления зеркала заднего вида; 3. Кнопка переключения света фары дальний/ближний; 4. Кнопка подачи звукового сигнала; 5. Кнопка включения указателей поворотов; 6. Ручка руля левая; 7. Рычаг стояночного тормоза.

При использовании кнопки переключения света фары, выбрав верхнее положение, включится ближний свет. Переключив кнопку в нижнее положение, включится дальний свет.

ВНИМАНИЕ !	**Пользоваться кнопкой подачи звукового сигнала следует только в соответствии с Правилами дорожного движения.**

ВНИМАНИЕ !	**При выполнении торможения рекомендуется пользоваться как правым так и левым рычагами тормоза.**

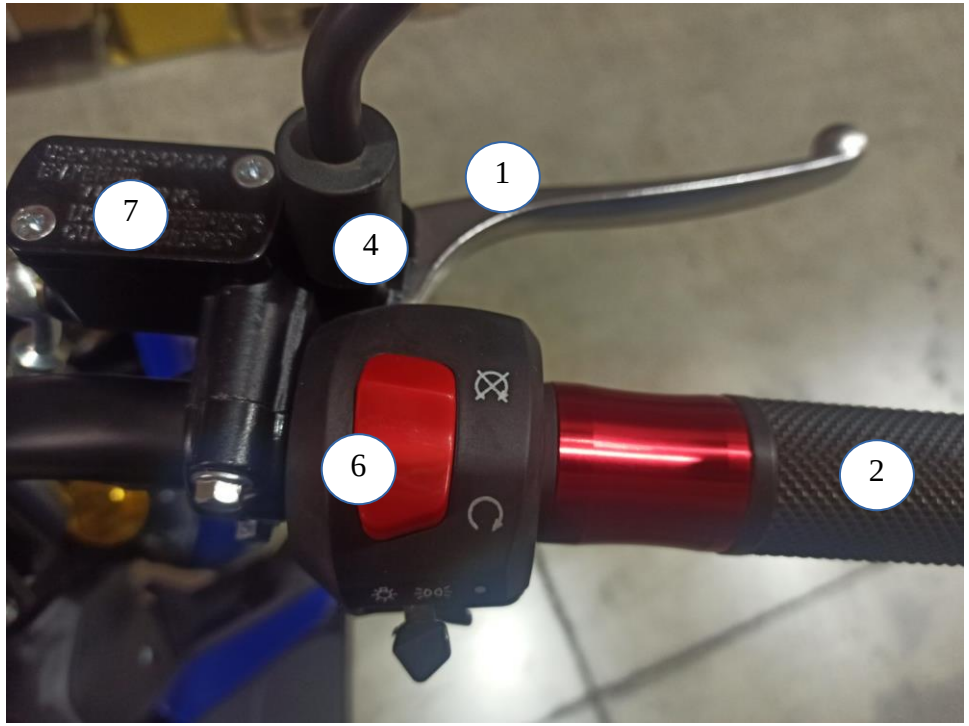


фото 9.

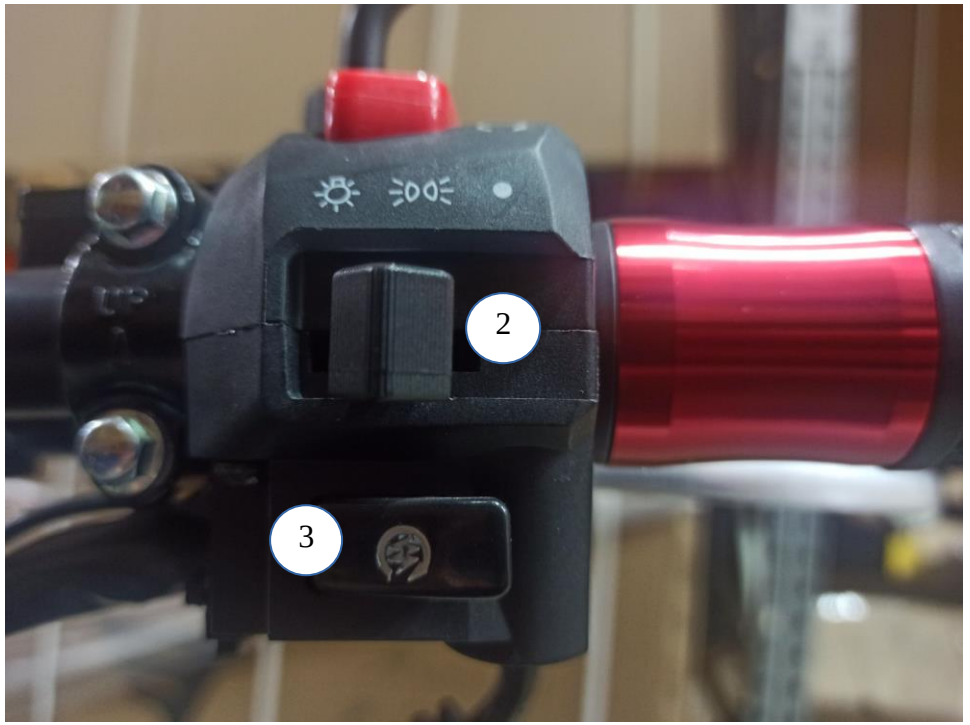


фото 10.

фото 9, 10. Правая ручка управления с блоком переключателей. 1. Правый рычаг тормоза; 2. Кнопка включения света; 3. Кнопка запуска электростартера; 4. Кронштейн крепления зеркала заднего вида; 5. Ручка газа; 6. Кнопка «Стоп двигатель» 7. Бачок тормозной.

Кнопкой включения указателей поворотов (правых/левых) следует пользоваться перед маневром «Перестроении» или в случае необходимости смены траектории движения.

	**1. При не работающем двигателе выключайте фару и указатели поворотов, т. к. это может привести к преждевременной разрядке АКБ.** **2. Пользуйтесь переключателем дальнего света на пустых и/или плохо освещенных участках дороги и вне населенных пунктов.** **3. Всегда следует выключать дальний свет при наличии встречного транспорта или в случае следования за впереди идущим транспортным средством.**

3.2 Система постановки и снятия с охраны (сигнализация)

Скутер оснащен системой постановки и снятия с охраны (сигнализация), а так же механической блокировкой рулевой колонки.

Дистанционный пульт управления (фото 11) сочетает в себе функции охраны, дистанционного поиска скутера, а так же дистанционного запуска. Кроме того имеется ключ, с помощью которого можно запустить двигатель или разблокировать рулевой механизм.

Кнопка «A» на пульте управления включает функцию охраны. Для активации этой функции необходимо однократно нажать на кнопку «A».
Кнопка «B» на пульте управления отключает функцию охраны. Для активации этой функции необходимо однократно нажать на кнопку «B».
Кнопка «C» на пульте управления включает функцию поиска скутера. После нажатия на эту кнопу, указатели поворотов последовательно мигнут 3 раза, позволяя владельцу визуально определить местонахождение скутера.
Кнопка «D» на пульте управления включает функцию автозапуска. Для активации этой функции необходимо однократно нажать на кнопку «D».

Скутер оснащается механическим замком блокировки рулевой колонки (находится в верхней части колонки). Для того, что бы произвести блокировку рулевого механизма, необходимо выполнить ряд действий:

1. Установить скутер на подножку.
2. Вставить ключ в замок.
3. Повернуть руль влево до упора, слегка нажав на него.
4. Повернуть ключ в замке (против часовой стрелки).
5. После того, как руль заблокируется, извлечь ключ из замка.



фото 11.



фото 12.



фото 13.

Так же, имеется возможность выполнить блокировку скважины замка зажигания, используя приспособление, размещенное в нижней части головки ключа зажигания.

Для того, что бы выполнить блокировку замочной скважины, необходимо извлечь ключ из скважины замка зажигания и переместить бегунок шторки в нижнее положение «SHUT» (Закрыть).

Для того, что бы открыть «OPEN» (разблокировать), замочную скважину, необходимо поместить приспособление, размещенное в нижней части головки ключа в скважину блокировочного механизма и повернуть ее

3.3 Система запуска и остановки двигателя

Скутер оснащен замком зажигания (с ключом) и электростартером, а так же кикстартером. Кнопка активации электостартера расположена на правом блоке переключателей, в нижней его части.

ВНИМАНИЕ !	**Важно помнить, что одновременно с выключением электропитания, отключается и электропитание всех систем скутера.**

Для включения электропитания, необходимо вставить ключ в замок зажигания и повернуть его вправо.

Для запуска двигателя (с использованием электростартера) необходимо нажать на рычаг тормоза и воспользоваться кнопкой запуска электростартера**.**

ВНИМАНИЕ !	**Время нажатия и удерживания кнопки электростартера — не более 5-и секунд. Интервал между запусками должен составлять не менее 10-и секунд.**

ВНИМАНИЕ !	**В том случае, если не удается выполнить запуск ДВС скутера при помощи педали кикстартера, следует обратиться в сервисный центр.**

В случае разрядки элемента питания в брелоке сигнализации или разрядки аккумуляторной батареи, существует возможность запуска двигателя скутера при помощи педали кикстартера.

Для запуска двигателя (с использованием кикстартера) необходимо, повернув ключ в замке зажигания и откинув педаль кикстартера, несколько раз нажать на нее (до запуска ДВС).

Для того, что бы отключить питание, необходимо повернуть ключ в замке зажигания и вернуть его в среднее положение.

3.4 Топливный бак

Топливный бак расположен в средней части скутера, под пластиковым полом и имеет емкость 5 литров.

Для доступа к заливной горловине топливного бака и его заправки, необходимо выполнить ряд действий:

1. Вставьте ключ в скважину замка, расположенного в крышке топливного бака и поверните его.
2. После срабатывания механизма замка, откиньте крышку «на себя» - откроется доступ к заливной горловине бака.
3. Открутите крышку заливной горловины бака, вставьте заправочный пистолет и выполните заправку топливом.
4. После окончания заправки, необходимо извлечь заправочный пистолет из заливной горловины, закрутить крышку заливной горловины и закрыть крышку.



фото 14.



фото 15.

ВНИМАНИЕ !	**1. При заправке рекомендуется заполнять бак топливом не ниже уровня минимального остатка.**
	**1. Категорически запрещается производить заправку топливом рядом с источниками огня, а так же курить во время заправки.** **2. Заправку топливом необходимо выполнять с выключенным двигателем.** **3. При заправке топливом используйте бензин с октановым числом не ниже А-92. В противном случае мощность, безопасность и долговечность службы узлов и деталей будут снижены.**

3.5 Тормозная система

Тормозная система у данной модели скутера имеет два контура: передний и задний.
Тормозная система переднего колеса — гидравлическая, дисковая.
Тормозная система заднего колеса — механическая, барабанная.

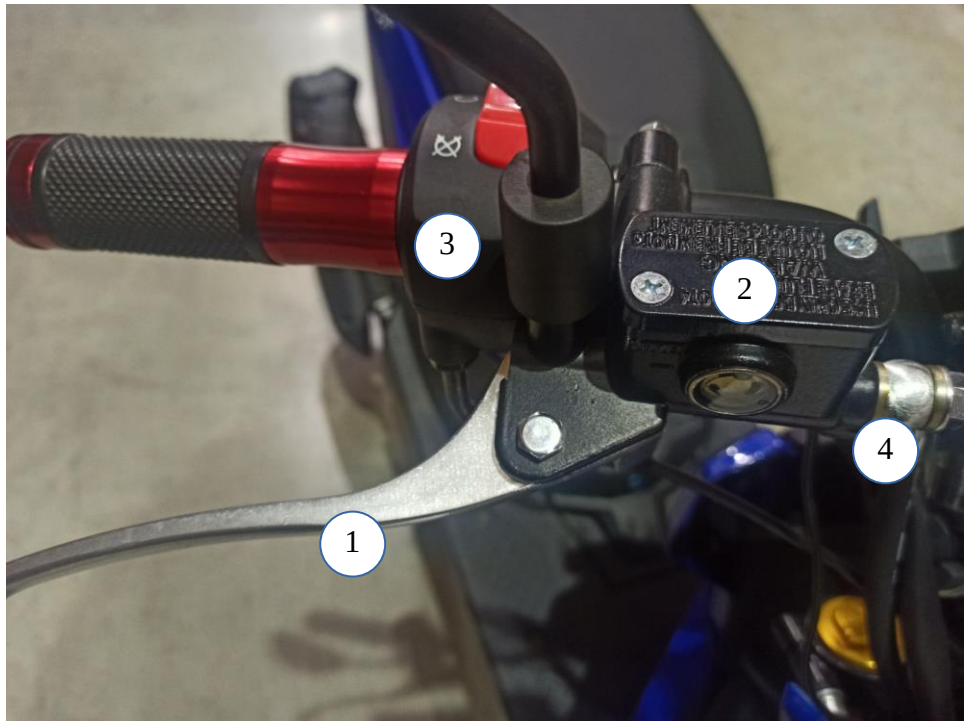


фото 16.



фото 17.

фото 16. Тормозная система переднего колеса (верхняя часть): 1. Рычаг тормоза переднего колеса; 2. Бачок с тормозной жидкостью; 3. Правый блок переключателей; 4. Тормозной шланг.
фото 17. Тормозная система переднего колеса (нижняя часть): 1. Тормозной шланг; 2. Тормозной суппорт; 3. Тормозной диск переднего колеса; 4. Передний левый амортизатор.

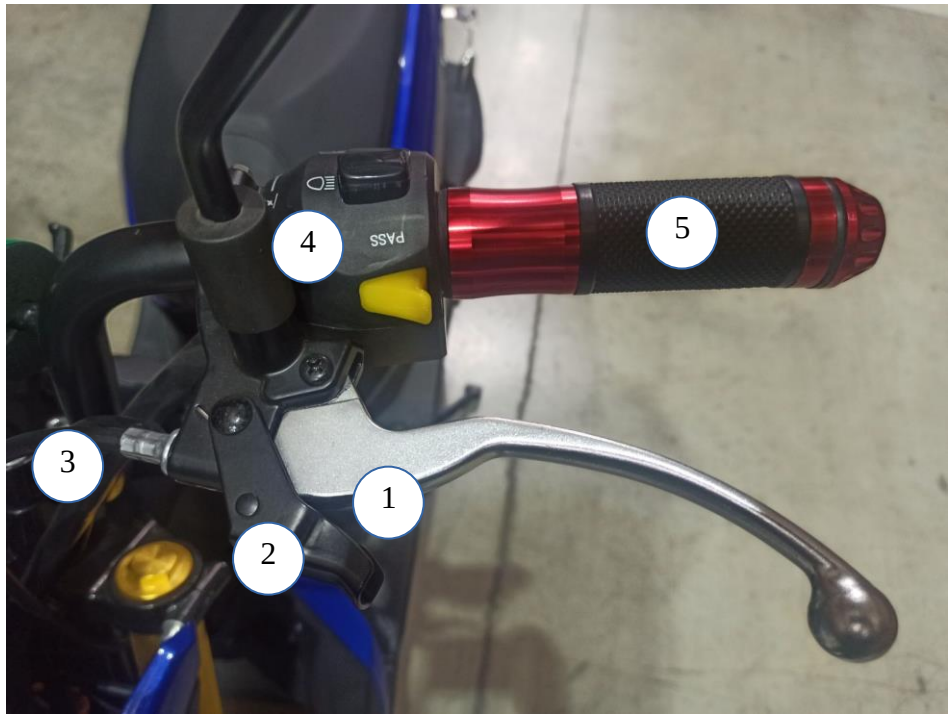


фото 18.

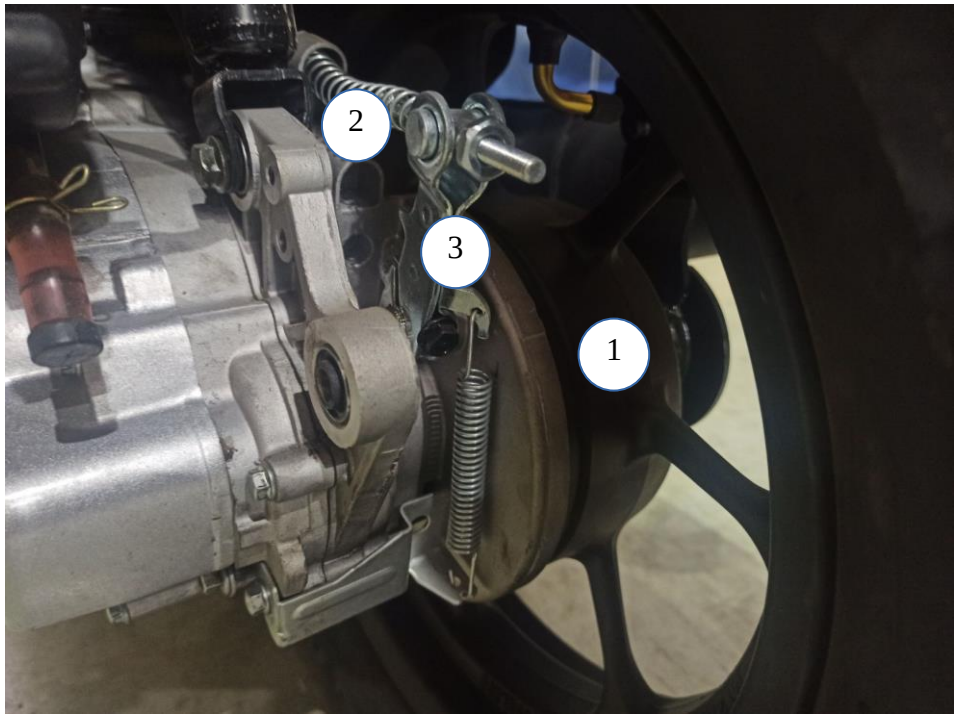


фото 19.

фото 18. Тормозная система заднего колеса: 1. Рычаг тормоза заднего колеса; 2. Рычаг фиксации стояночного тормоза; 3.Трос тормоза; 4. Левый блок переключателей; 5. Левая ручка.
фото 19. Тормозная система заднего колеса: 1. Тормозной барабан заднего колеса с колодками; 2. Тяга тормоза заднего колеса; 3. Тормозной механизм заднего колеса.

Тормозная система – это важнейший механизм, гарантирующий безопасное вождение. Модель скутера NAKED оборудована передними дисковым и задним барабанным тормозами. Для безопасной и бесперебойной работы тормозной системы требуется регулярная проверка и при необходимости замена тормозных колодок, так как они постепенно изнашиваются под воздействием

внешних факторов, что может привести к расшатыванию тормозного рычага, а так же снижению эффективности работы тормозной системы. Всегда следите за наличием тормозной жидкости в бачках, находящихся на руле и справа от рулевой колонки под пластиковыми обтекателями, визуально и при помощи смотрового отверстия. В тормозной системе используется жидкость марки DOT3/DOT4.

Настройка тормоза (рычага) переднего колеса:

- ✓ Свободный ход тормозного рычага составляет 10-20 мм.
- ✓ Если необходима настройка тормоза, подтяните или ослабьте регулировочную гайку на рычаге переднего тормоза. Убедитесь, что круговой паз на конце регулировочной гайки соединен со стержнем тормозного рычага.
- ✓ Вращайте переднее колесо и несколько раз нажмите ручной тормоз, чтобы убедиться, что он исправно работает, а переднее колесо свободно вращается.

❑

	**Если остаточная толщина тормозных колодок составляет менее 2-х мм, рекомендуется выполнить их замену. Для этого стоит обратиться в сервисный центр.**

3.6 Трансмиссия CVT (вариатор).

Данная модель скутера комплектуется трансмиссией типа CVT (вариатор). С увеличением количества оборотов двигателя, увеличивается и скорость движения скутера, соответственно, с уменьшением количества оборотов, уменьшается и скорость. Производителем на заводе, при изготовлении и сборке скутера выполняются все необходимые настройки и регулировки узлов и агрегатов, поэтому, внесение изменений в заводские настройки не требуется. Однако, с течением времени и под воздействием внешних факторов характеристики меняются и определенная регулировка все же потребуется. В частности, необходимо следить за состоянием приводного клинового ремня, конических дисков, расположенных на шкивах, а так же роликов (грузиках). Это необходимо для корректной работы вариатора и двигателя скутера.

	Регулярно проверяйте натяжение приводного ремня (что бы исключить «проскальзывание»). Выполняйте визуальный осмотр ремня на наличие повреждений, трещин, расслоения. Выполняйте регулярную замену ремня в соответствии с графиком технического обслуживания



фото 20.

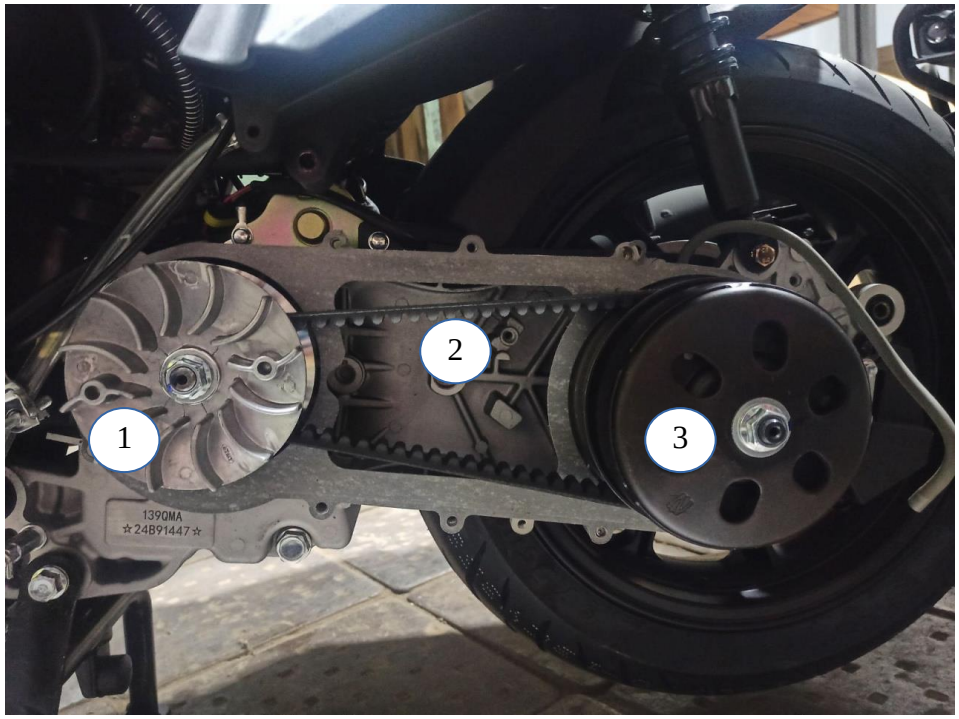


фото 21.

фото 17. Вариатор: 1. Крышка вариатора с педалью кикстартера; 2. Крышка корпуса воздушного фильтра.
фото 18. Вариатор с демонтированной крышкой: 1. Передний (ведущий) шкив вариатора; 2. Приводной ремень; 3. Задний (ведомый) шкив вариатора.

ВНИМАНИЕ !	**В случае отсутствия навыков в ремонте и регулировке частей и узлов скутера, настоятельно рекомендуем обращаться в специализированный сервис.**

Для осмотра/замены деталей вариатора, необходимо выполнить ряд действий:

1. Демонтируйте крепления воздушного фильтра.
2. Демонтируйте декоративную накладку на крышке вариатора.
3. Открутите гайку оси заднего шкива вариатора.
4. Открутите болты крепления крышки и демонтируйте крышку.

3.7 Панель приборов

Данная модель скутера комплектуется аналоговой приборной панелью.



фото 22.

1,7 - Индикаторы указателей поворотов.
2 - Индикатор работы дальнего света фары.
3 - Шкала уровня топлива в баке.
4 - Одометр. Информирует о общем количестве пройденных километров.
5 - Индикатор текущей скорости (км/час).
6 - Шкала уровня заряда АКБ.
8 – Шкала количества оборотов двигателя.

3.8 Система подачи топлива (карбюратор)

Скутер оборудован карбюратором модели PD 24.

Настройкой оборотов холостого хода, а также всеми регулировками работы двигателя рекомендуется заниматься специалистам сервисного центра.

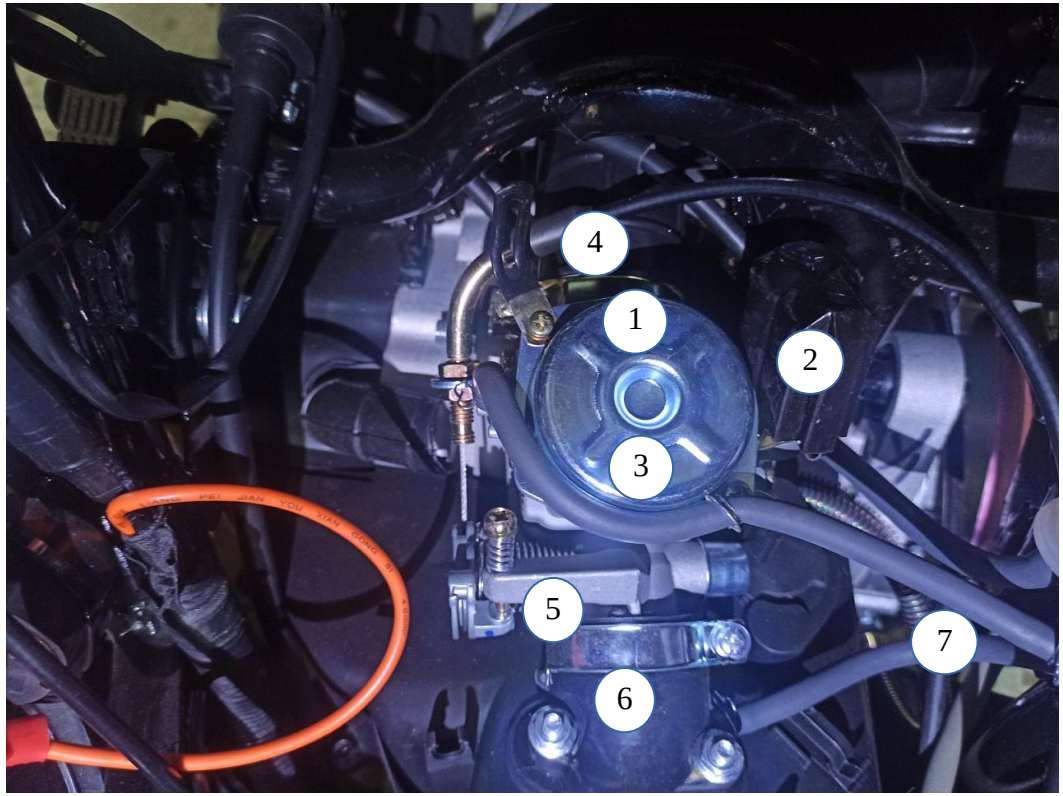


фото 23.

фото 23. Система подачи топлива: 1. Карбюратор PD 24; 2. Электромагнитный клапан; 3. Крышка вакуумной камеры; 4. Трос управления дроссельной заслонкой; 5. Дроссельная заслонка; 6. Патрубок карбюратора; 7. Вакуумные шланги.

Качество топливной смеси, подаваемой из карбюратора в цилиндр, можно изменить с помощью винта качества. Закручивая данный винт по часовой стрелке, происходит уменьшение подачи кислорода в карбюратор и смесь становится беднее. Выкручивая винт качества против движения часовой стрелки, происходит обогащение топливной смеси кислородом и соответственно, смесь становится богаче, что ведет к более стабильной работе ДВС.

	**1. Если при эксплуатации скутера возникли сомнения в качестве топлива, следует обратиться в сервисный центр и выполнить промывку элементов топливной системы и топливного бака.** **2. При демонтаже деталей с резиновыми элементами следует следить за отсутствием повреждений их поверхностей, а при обратной установке необходимо наносить специальные составы.** **3. При выполнении ремонтных работ с карбюратором топливным краном, следует следить за наличием топлива в топливной магистрали и баке.** **4. При замене элементов топливной системы, используйте оригинальные запасные части.**

4. Предэксплуатационная подготовка скутера

Перед тем как начать эксплуатировать скутер, необходимо выполнить ряд действий, которые позволят в дальнейшем избежать проблем с эксплуатацией.

1. Распаковать и расконсервировать скутер.
2. Проверить наличие инструмента, проверить наличие комплектующих изделий и установить их на место.
3. Проверить давление воздуха в шинах, при необходимости довести до нормы согласно инструкции по эксплуатации.
4. Проверьте состояние колесных дисков. Они не должны иметь повреждений.
5. Проверить крепление резьбовых соединений.
6. Проверить надежность крепления руля и рулевой колонки. Руль должен поворачиваться без помех, а рулевая колонка должна быть закреплена и не иметь люфтов.
7. Проверить надежность крепления сидения.
8. Проверить уровень и наличие масла в двигателе и редукторе, а при необходимости довести до нормы.
9. Проверить состояние топливных и тормозных магистралей на предмет утечек.
10. Проверить наличие тормозной жидкости в тормозной системе и бачках и при необходимости довести до нормы.
11. Проверить работу тормозной системы.
12. Проверить работу световых приборов (передняя фара, задний фонарь, указатели поворотов) и звукового сигнала.
13. Произвести осмотр состояния и натяжение приводного ремня.

14. Подключить аккумуляторную батарею, в соответствии с инструкцией по эксплуатации, подключив минусовой «ЧЕРНЫЙ» провод к отрицательной клемме, а плюсовой «КРАСНЫЙ» к положительной.
15. Выполнить настройку зеркал заднего вида.
16. Заправить топливный бак топливом.
17. Запустить двигатель и проверить его в режиме холостого хода.
18. Проверить отсутствие сигналов о некорректной работе систем скутера на приборной панели

5. Подготовка к поездке

5.1 Руль и зеркала

На данной модели скутера возможна регулировка руля. Имеется возможность выполнить регулировку руля в соответствии со своими требованиями. После выполнения регулировки, выполните затяжку фиксирующих элементов. Проверьте движение руля, он должен поворачиваться без помех.

Установите зеркала заднего вида и зафиксируйте их. Отрегулируйте их в соответствии со своим ростом и посадкой на сидении. Выполнять регулировку зеркал рекомендуется во время стоянки.

5.2 Регулировка давления воздуха в шинах

Покрышки и диски скутера постоянно подвергаются нагрузкам и неблагоприятному воздействию внешних факторов, поэтому необходимо регулярно производить их проверку и регулировку. Если давление недостаточно и проверьте давление с помощью манометра.

Проверка:

1. Убедитесь, что движению ничто не препятствует и шины свободны от инородных тел.
2. Проверьте давление в шинах, при этом, воздушный клапан не должен пропускать воздух.
3. Прокрутите колесо рукой, чтобы проверить, что оно свободно вращается.

При движении на скутере следует обращать внимание на температуру воздуха. Следует помнить, что при понижении температуры, давление воздуха в шинах меняется и для того, что бы оно вернулось к корректным параметрам, необходимо «прогреть» покрышки. Для этого следует осуществлять первоначальное движение при скорости до 50 км/час, на протяжении ок. 5 км.

Размер шин и рекомендуемое давление воздуха

	Размер	Нагрузка	Давление (Атм)
Переднее колесо	120/70 - 12	водитель	2.2
Переднее колесо	120/70 - 12	водитель + пассажир	2.4
Заднее колесо	120/70 - 12	водитель	2.2
Заднее колесо	120/70 - 12	водитель + пассажир	2.4

	**1. Проверяйте давление в шинах перед каждой поездкой.** **2. Недостаточное давление воздуха в шинах может привести к нестабильному поведению скутера во время движения, а также затруднению при выполнении маневров.** **3. Излишнее давление в шинах может привести потере контроля при вождении из-за плохого сцепления с дорогой** **4. Не эксплуатируйте покрышки, если остаточная высота протектора находится ниже нормы. Выполняйте своевременную замену покрышек.** **5. При эксплуатации скутера рекомендуется использовать только оригинальные покрышки установленного размера.**

5.3 Регулировка троса газа

Для регулировки скорости передвижения скутера, ее уменьшения или увеличения используется ручка газа (акселератора). Для увеличения оборотов двигателя, необходимо повернуть ручку на себя, для уменьшения оборотов двигателя необходимо повернуть ручку от себя, для установки холостого хода – верните в исходную позицию.

Свободный ход ручки газа находится в пределах от 2-х до 6-и мм. Если свободный ход ручки находится вне величин 2-6 мм, то необходимо выполнить регулировку.

Для регулировки положения дроссельной заслонки с помощью ручки, необходимо выполнить следующие действия:

1. Определить ход ручки дроссельной заслонки от полностью закрытого, до полностью открытого, посредством «выкручивания» ручки на себя.
2. Проверить «свободный ход» ручки.
3. Открутить фиксирующую гайку на тросе дроссельной заслонки и увеличить/уменьшить величину хода троса
4. Зафиксировать гайку.

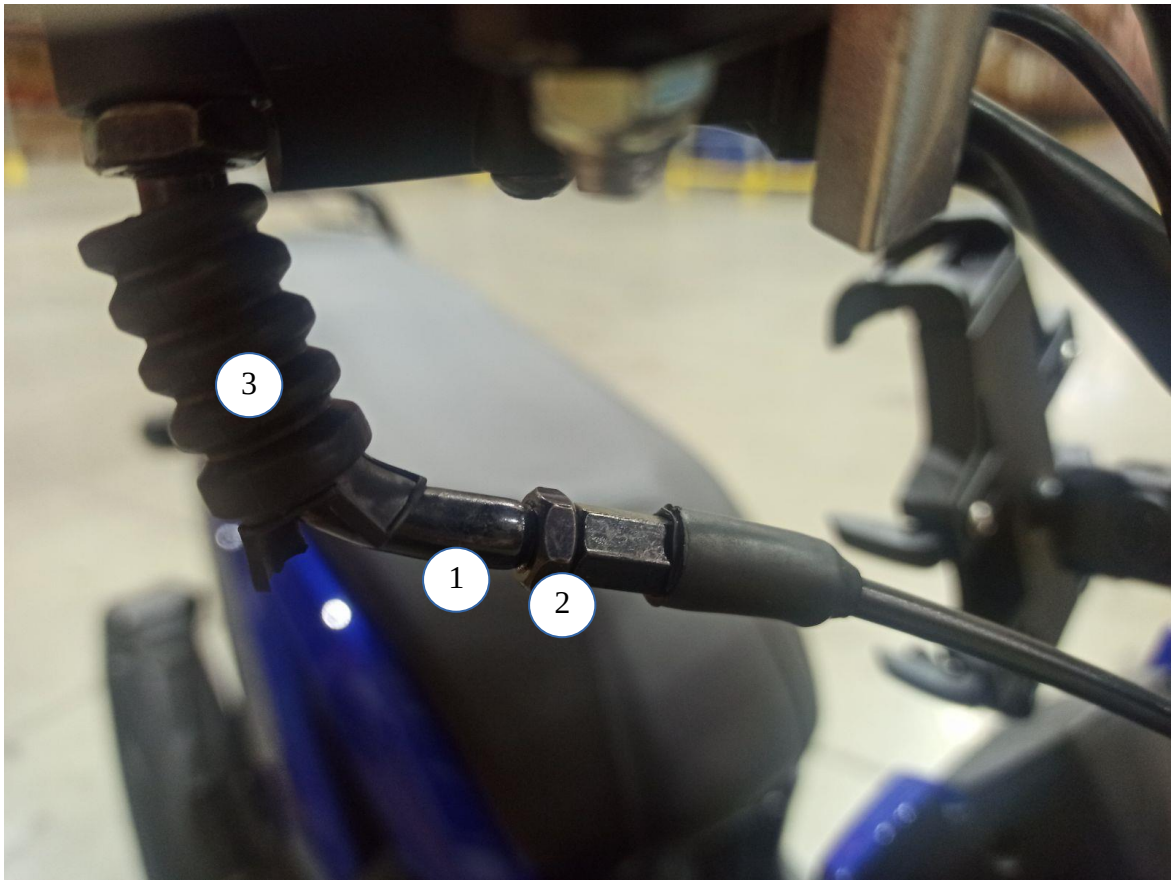


фото 24.

фото 24. Регулировка троса газа: 1. Трос газа; 2. Фиксирующая гайка; 3. Резиновая защита

6. Управление и эксплуатация.
6.1 Обкатка.

Первые 500 пройденных км очень важны для последующей эксплуатации скутера. В течение данного периода происходит притирка, обкатка деталей и корректировка зазоров. От качества обкатки зависит срок службы и дальнейшее функционирование узлов и деталей скутера.

РЕКОМЕНДАЦИЯ !	**1. Не следует превышать максимально допустимые обороты двигателя в период обкатки.** **2. Не следует резко увеличивать и уменьшать скорость в период обкатки скутера.** **3. В время обкатки заливайте только качественное топливо.**

ВНИМАНИЕ !	**1. После первых пройденных 500 км необходимо произвести замену моторного масла.** **2. Выполнить осмотр состояния воздушного фильтра.** **3. Проверить герметичность тормозных шлангов и тросов.** **4. Проверить герметичность топливных магистралей.** **5. Проверить надежность крепления всех болтовых соединений.**

Во время обкатки так же следует бережно относиться к эксплуатации покрышек и тормозной системы скутера. Не рекомендуется выполнять резкие разгоны и торможения, не допускать срывов в занос.

6.2 Запуск и остановка двигателя.

Для того, что бы запустить двигатель необходимо выполнить следующие действия:

1. Разблокируйте сигнализацию, нажав на кнопку «B» на пульте управления сигнализацией (фото 25).
2. Сложите боковую (или основную) подножку.
3. Убедитесь, что ручка газа находится в исходном положении.
4. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его вправо, в первое положение (фото 26).
6. Зажмите рычаг тормоза.
7. Запустите электростартер с помощью кнопки расположенной на правом рулевом блоке.
8. Дайте двигателю поработать на холостых оборотах в течение 3-5 минут и прогреться.

ВНИМАНИЕ !	**При запуске двигателя, воздействие на кнопку запуска электростартера не должно превышать 3-5 секунд. Интервал между запусками должен составлять не менее 10 секунд. Если запустить двигатель скутера не удается, необходимо проверить состояние свечей зажигания, системы контроля и подачи топлива. Для этого следует обратиться в сервисный центр или при наличии навыков устранить проблему самостоятельно.**

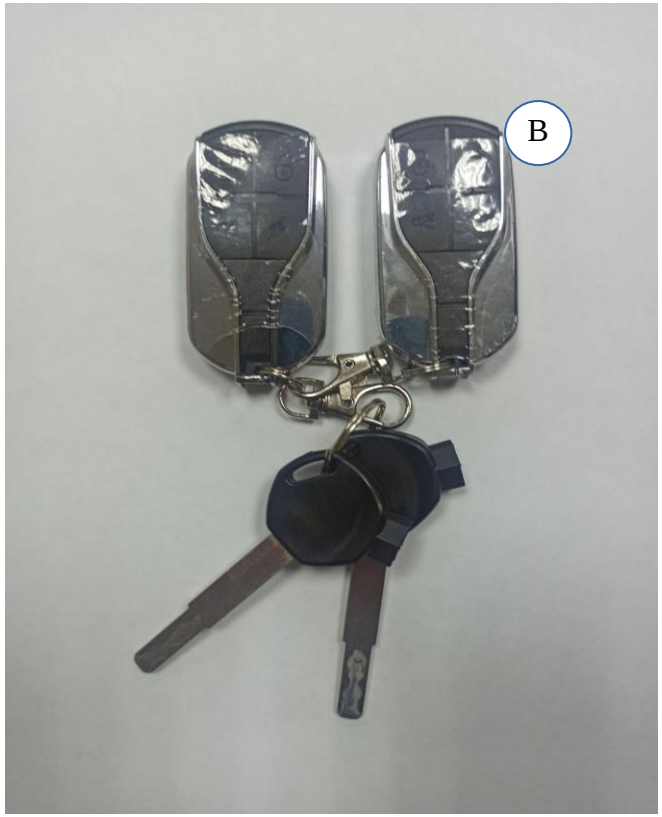


фото 25.

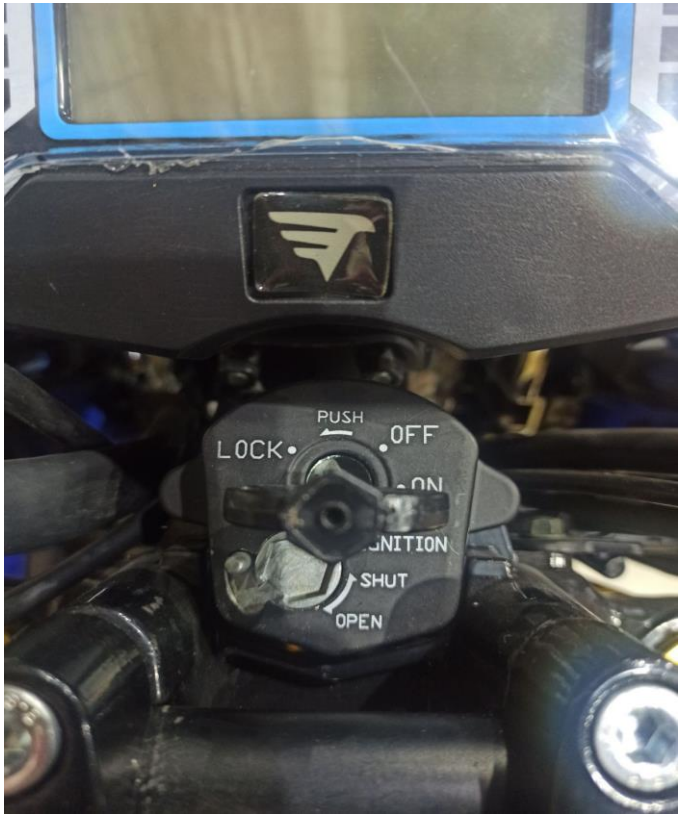


фото 26.

РЕКОМЕНДАЦИЯ !	**Если двигатель запускается с трудом, поверните ручку газа на 1/3 оборота и с помощью электростартера запустите ДВС.**

ВНИМАНИЕ !	**Если после неоднократных попыток запуска ДВС скутера не запускается, то возможно, цилиндр залит топливной смесью и ее необходимо удалить. Для этого полностью выкрутите ручку газа на себя, нажмите и удерживайте в течение 3-5 сек кнопку электростартера. Если все выше указанные рекомендации не помогли в решении проблемы запуска ДВС, обратитесь в сервисный центр.**

Для того, что бы остановить двигатель необходимо:

1. Уменьшить количество оборотов двигателя, максимально выкрутив ручку газа «от себя».
2. Если выполнялась поездка, припарковаться в соответствии с ПДД.
3. Установить скутер на боковую подножку.
4. Заглушить ДВС с помощью ключа, переведя его в среднее положение.

6.3 Движение и управление

6.3.1 Начало движения

Сложите боковую подножку, плавно отпуская рычаг тормоза, так же аккуратно увеличивайте количество оборотов двигателя с помощью ручки газа.

Трансмиссия обеспечит стабильную работу двигателя в различных диапазонах скоростей.

При движении в гору, следует снизить скорость для улучшения контроля дорожной ситуации.

При движении под уклон так же следует уменьшить количество оборотов двигателя и воспользоваться рычагами тормоза, для уменьшения нагрузки на ДВС и трансмиссию и выбрать безопасную скорость, позволяющую контролировать процесс спуска.

6.3.2 Торможение

Для того, чтобы, осуществить торможение следует изменить положение ручки газа. Поверните ручку газа от себя и выжмите рычаг тормоза. Рекомендуется пользоваться рычагами тормоза переднего колеса (правый рычаг) и заднего колеса (левый рычаг) с одинаковой силой.

ВНИМАНИЕ !	**При выполнении торможения на большой скорости, убедитесь, что дистанция для торможения является достаточной и безопасной.**

Начинающие водители, как правило, используют при торможении только рычаг тормоза заднего колеса, что может привести к более скорому износу тормозных колодок заднего колеса, из-за чего тормозной путь увеличивается.

Опасно тормозить только при помощи переднего или только заднего тормоза, так как это может привести к потере контроля над управлением из-за заноса. При скользком и мокром дорожном покрытии, а также при повороте, производите торможение плавно и осторожно. На неровной или скользкой дороге резкое торможение может привести к потере контроля над управлением.

6.3.3 Остановка

Чтобы остановить скутер, поверните ручку газа от себя, а за тем, воспользуйтесь рычагами переднего и заднего тормоза. После того, как произошла остановка, установите подножку в стояночное положение и заглушите двигатель с помощью кнопки «Стоп двигатель», поверните руль влево, поверните переключатель против движения часовой стрелки в крайнее левое положение до характерного звука — сработает блокировка замка и руль заблокируется.

ВНИМАНИЕ !	**1. Во избежание получения травм и ожогов не прикасайтесь к открытым частям двигателя, к глушителю и элементам выхлопной трубы.** **2. Во избежание падения, получения травм и поломок, не оставляйте скутер на неровных, скользких и неустойчивых поверхностях.**

7. Эксплуатация

7.1 Свеча зажигания

Свеча зажигания является важнейшим элементом системы зажигания скутера. От ее работы зависит подача высокого напряжения, сгенерированного в катушке зажигания и воспламенение топливной смеси. Использование свечи с наличием грязевых отложений, неверно выставленным зазором между электродами оказывает негативное влияние на стабильную работу двигателя скутера.

Вследствие образования нагара на электродах свечи зажигания нарушается ее стабильная работа. Для того, чтобы свеча работала бесперебойно, необходимо производить ее чистку и настройку. Процедура проверки и настройки осуществляется следующим образом:

1. Снимите высоковольтный колпачок свечи, открутите свечу зажигания при помощи гаечного ключа, который находится в комплекте со скутером.
2. Удалите грязевые отложения вокруг кольца свечи зажигания.
3. Убедитесь, что электрод свечи зажигания не имеет повреждений и на его боковой поверхности отсутствует нагар. Если электрод или изоляционный материал свечи имеют повреждения или находятся в неудовлетворительном состоянии, произведите замену свечи.
4. С помощью специального набора щупов для измерения зазоров (не входит в комплект инструментов скутера) проверьте расстояние между электродами. Зазор между электродами должен быть 0,7-0,8 мм, а электроды должны быть установлены на одной прямой.

5. Установите уплотнительную шайбу под головку свечи, затем вручную закрутите свечу зажигания в резьбовое отверстие на головке цилиндра, чтобы избежать повреждения резьбы. При помощи динамометрического или гаечного ключа произведите затяжку свечи.
6. Установите высоковольтный колпачок на свечу.

ВНИМАНИЕ !	**При обслуживании и настройке свечей зажигания, изготовленных с применением иных материалов (иридий и тд.) (не входят в данную комплектацию скутера), необходимо пользоваться иными методами чистки и регулировки.**

7.2 Приводной ремень

Приводной ремень — одна из самых важных деталей системы трансмиссии скутера. Срок службы приводного ремня зависит от условий эксплуатации и своевременной регулировки натяжения. Несвоевременный осмотр и отсутствие контроля износа приводного ремня и шкивов может привести к преждевременному выходу из строя всей системы привода и ремня, в частности. Особенно, если скутер часто используется в неблагоприятных условиях и с повышенными нагрузками. Проверка состояния приводного ремня и шкивов должна производиться регулярно.

	**Категорически запрещается использовать растворители и бензин для промывки и очистки приводного ремня. Это может привести к воспламенению и повреждению ремня.**

Для выполнения регулировочных работ необходимо:

1. Выключить двигатель и установить скутер на подставку.
2. Зафиксировать скутер и вывесить заднее колесо.
3. Демонтировать корпус воздушного фильтра.
4. Выкрутить болты крепления крышки вариатора и снять саму крышку.
5. Выполнить визуальный осмотр приводного ремня, рабочих поверхностей шкивов, состояния грузиков.
6. При наличии навыков, выполнить замену требующихся запчастей.

ВНИМАНИЕ !	**Выполнять замену приводного ремня на новый, необходимо в том случае, если имеют место повреждения (порывы, расслоение и тд.)** **Заменять шкивы и грузики необходимо в том случае если на рабочей поверхности имеются следы выработки, царапины, сколы и тд.**

ВНИМАНИЕ !	**В случае отсутствия навыков в ремонте и регулировке частей и узлов скутера, настоятельно рекомендуем обращаться в специализированный сервис.**

7.3 Аккумуляторная батарея

Аккумуляторная батарея мотоцикла поставляется в заряженном состоянии, имеет мощность 12V/7Ah и расположена под крышкой пола водителя. Аккумуляторная батарея является гелевой, не обслуживаемой.

Перед началом эксплуатации внимательно осмотрите батарею на наличие повреждений, а после этого соедините клеммы проводов с клеммами на аккумуляторе. «ЧЕРНЫЙ» провод крепится к минусовой клемме аккумулятора, «КРАСНЫЙ» к плюсовой.

Установите аккумулятор в специальную нишу под сиденьем.

ВНИМАНИЕ !	**При подключении аккумуляторной батареи в первую очередь выполняется присоединение положительной (плюсовой) клеммы, а за тем отрицательно (минусовой).**

ВНИМАНИЕ !	**1. В том случае, если скутер длительное время не будет использоваться, необходимо отсоединить плюсовую клемму от аккумулятора, во избежание его полной разрядки.** **2. При длительном простое рекомендуется снимать батарею, чтобы не произошло самопроизвольной ее разрядки.** **3. Снятый аккумулятор необходимо хранить в сухом, проветриваемом помещении при положительной температуре.** **4. Аккумулятор во время хранения необходимо регулярно проверять и выполнять зарядку.**

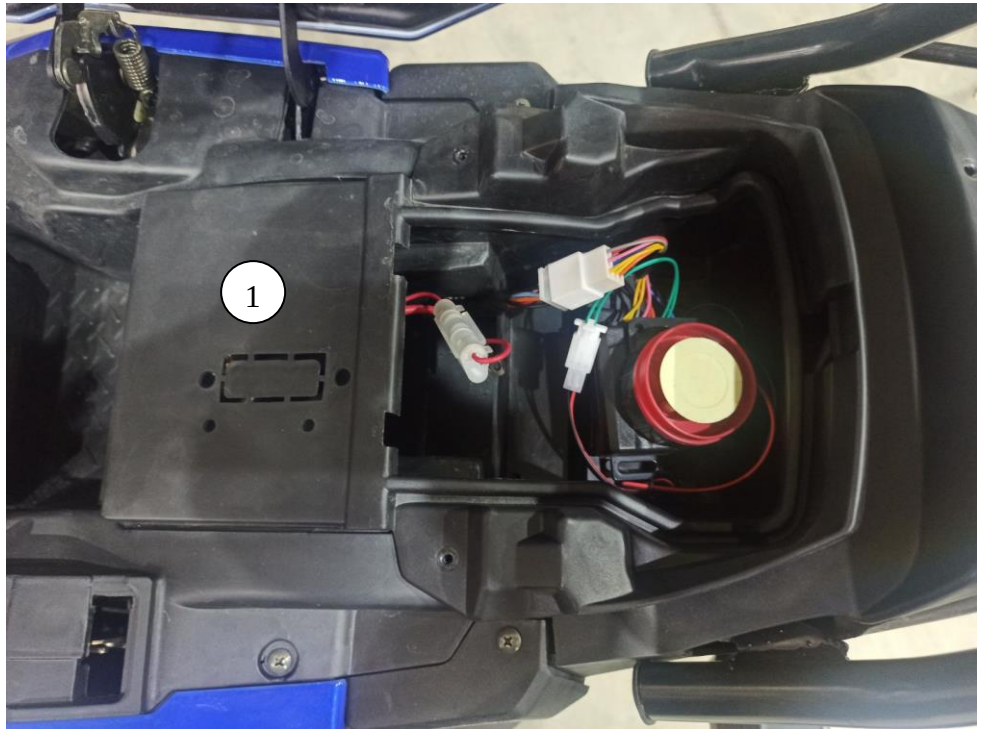


фото 27.

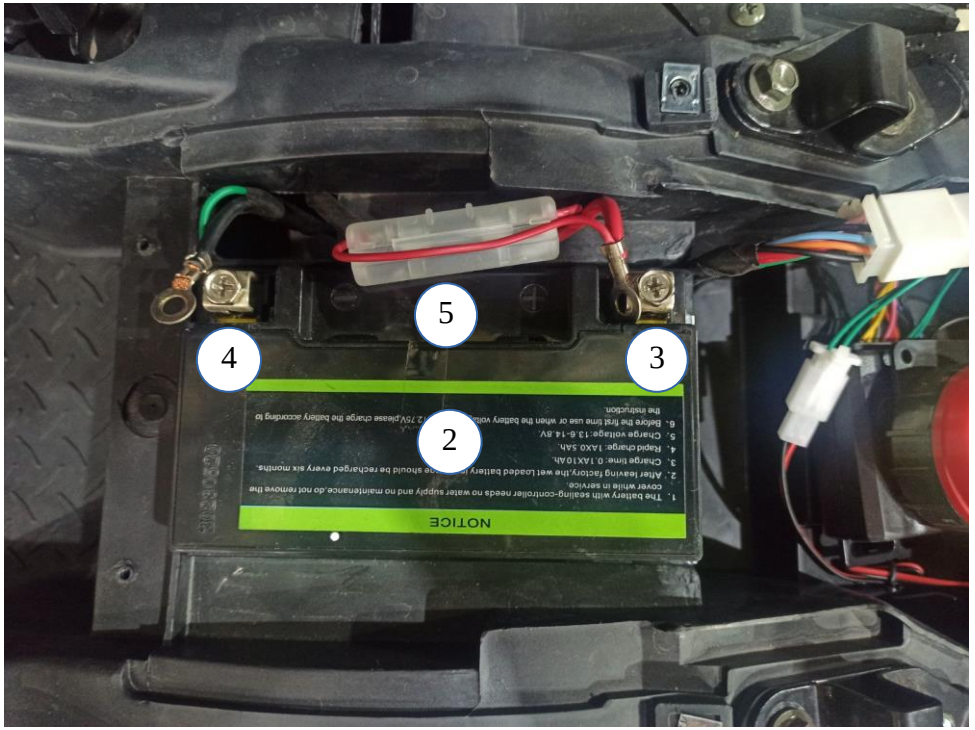


фото 28.

фото 27, 28 Аккумуляторная батарея: 1. Крышка отсека АКБ; 2. АКБ; 3. Клемма «+»; 4. Клемма «-»; 5. Предохранитель.

ВНИМАНИЕ !	**1. Запрещается разбирать аккумуляторную батарею. Т.к. ее содержимое может попасть на кожные покровы, глаза и нанести вред здоровью.** **2. При замене аккумуляторной батареи рекомендуется выполнять замену на аналогичную, с идентичными параметрами, полярностью и габаритными размерами.**

7.4 Система освещения

Система освещения, включающая в себя фару основного света (дальний/ближний), задний фонарь и указатели поворотов обеспечивает безопасное вождение как в светлое время суток, так и в ночное. Поэтому ее бесперебойная работа важна при движении на скутере. Перед поездкой всегда следует проверять работу световых приборов. Если фара, фонарь или указатели поворотов работают не штатно или имеют повреждения, то эксплуатация скутера не рекомендуется. В этом случае необходимо выполнить ремонт или замену неработающей детали.

	**Замену световых приборов необходимо производить на аналогичные во избежание возникновения аварийных ситуаций с электорпроводкой.**

7.5 Моторное масло

Моторное масло выполняет функцию смазки деталей двигателя. Кроме этого, масло выполняет дополнительную функцию — охлаждение двигателя. Недостаточное количество масла может послужить причиной перегрева двигателя и выхода его из строя. Срок службы двигателя зависит от качества используемых смазочных материалов. Необходимо периодически осуществлять проверку уровня масла, его доливку, а также производить его замену.

Контролировать уровень масла можно с помощью контрольного щупа (фото 30), который является частью пробки заливной горловины. На щупе имеется сектор с насечкой. При определении количества масла в ДВС, необходимо ориентироваться на наличие масла на данном секторе.

1. Если уровень масла находится по середине сектора, то это говорит от том, что масла достаточно и доливка не требуется.
2. Если уровень масла находится ниже сектора, то требуется довести его уровень до необходимого.
3. Если уровень масла находится выше сектора, то необходимо удалить лишнее масло из ДВС.

ВНИМАНИЕ !	**Сливное отверстие с пробкой находится слева в нижней части картера.**



фото 29. Заливная горловина с пробкой

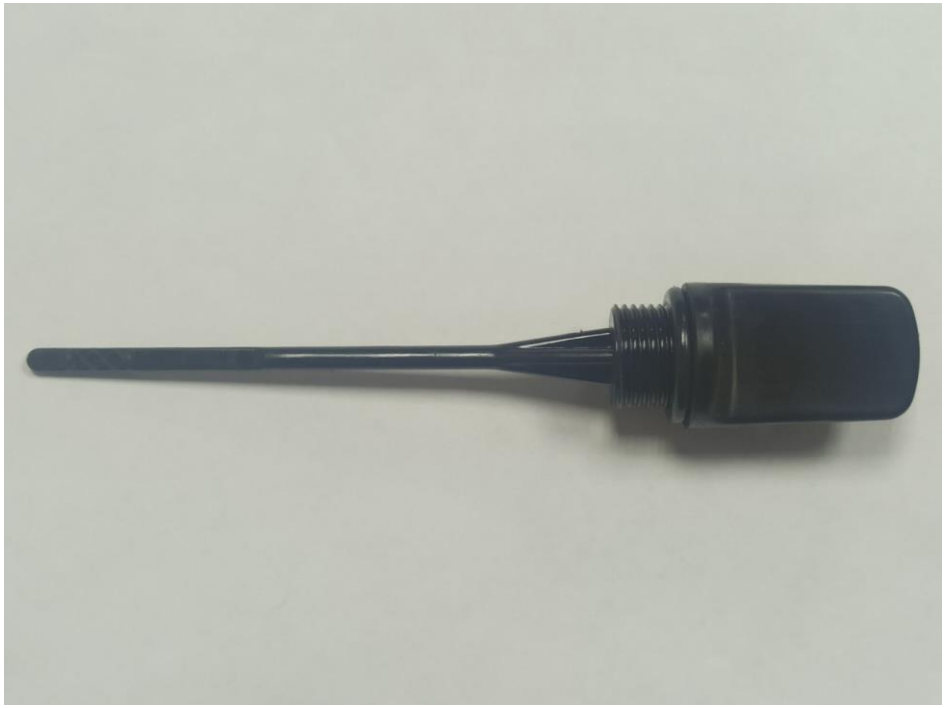


фото 30. Контрольный щуп

Заменять масло следует только при прогретом двигателе, чтобы полностью слить использованное масло. Процедура замены масла:

1. Установите скутер на основную подставку или опору.
2. Установите под сливное отверстие емкость для отработанного масла.
3. Отверните пробку дренажного отверстия в нижней части двигателя и слейте мало.
4. Убедитесь, что остатки масла слились из дренажного отверстия, проверьте целостность уплотнительного кольца, расположенного под головкой пробки (при необходимости замените его) и закрутите пробку дренажного отверстия
5. Через заливное отверстие (находится в правой боковой крышке картера) залейте в картер 750 мл масла вязкостью SAE 5W40, 10W40 .
6. Тщательно закрутите пробку.
7. Запустив двигатель, необходимо дать ему поработать несколько минут в режиме холостого хода.
8. Заглушите двигатель, проверьте уровень масла с помощью щупа. Он должен оставаться на прежнем уровне

7.6 Трансмиссионное масло и его замена

Масло в редукторе, как и в ДВС требует замены в соответствии с периодичностью, зафиксированной в Графике проведения технического обслуживания. В редуктор рекомендуется заливать масло вязкостью SAE 75W80, в количестве 0.12 л. Первую замену масла в редукторе рекомендуется выполнить после первых 1000 км. Перед заменой масла, его следует разогреть, выполнив поездку на скутере на незначительное расстояние.

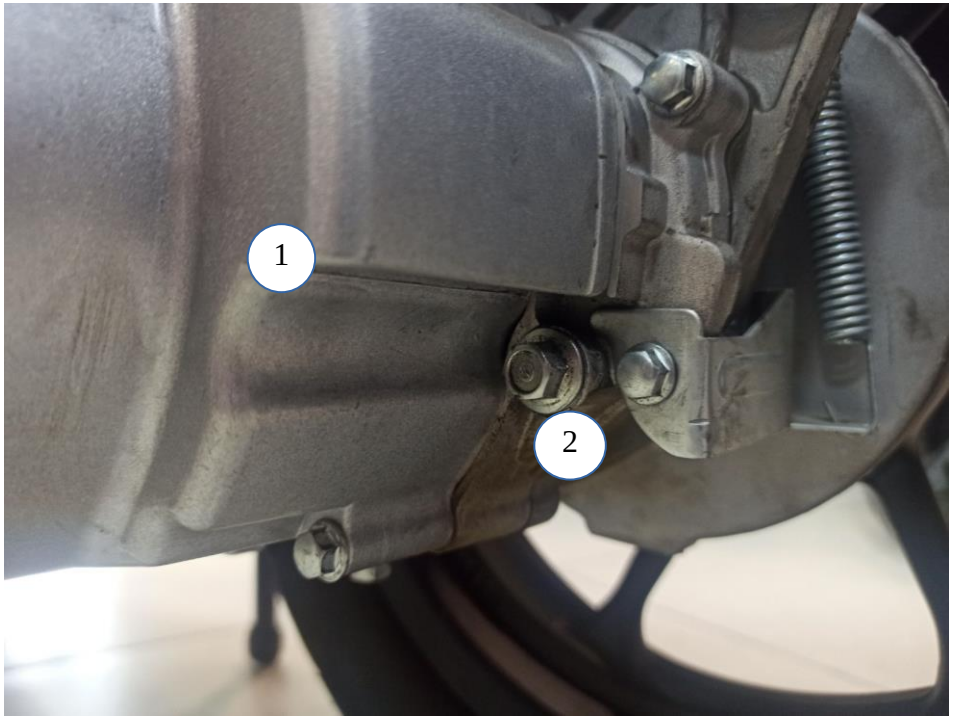


фото 31.

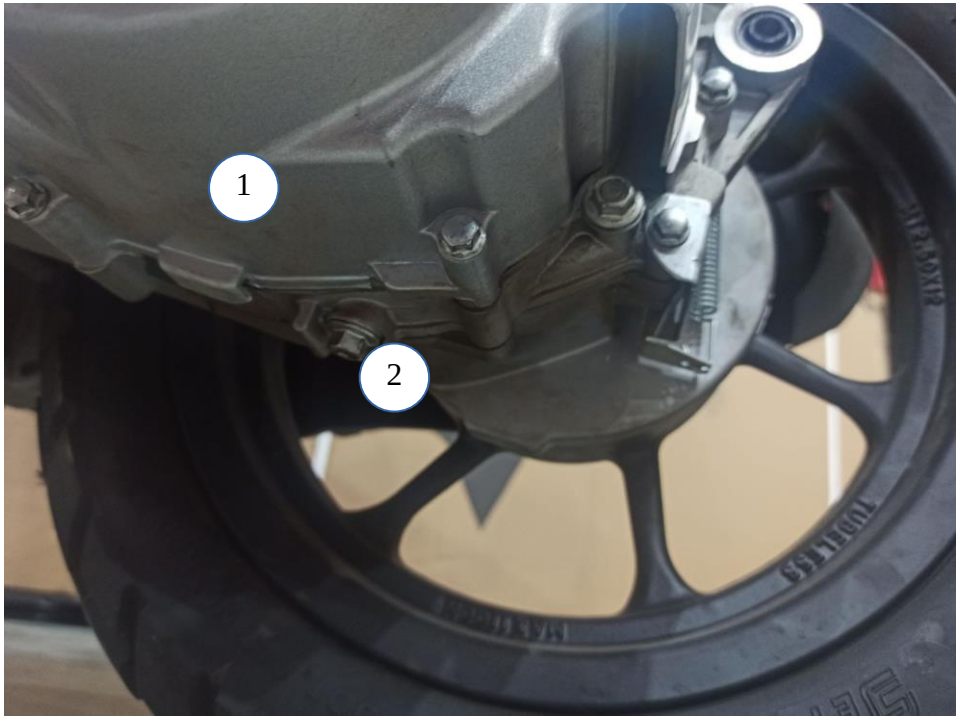


фото 32.

фото 31. Редуктор. 1. Правая крышка редуктора; 2. Пробка заливной горловины.
Фото 32. Пробка сливного отверстия редуктора. 1. Правая крышка редуктора; 2. Винт сливного отверстия с уплотнительной шайбой.

Для замены масла в редукторе необходимо выполнить ряд действий:
1. Очистите поверхность редуктора в месте нахождения пробки от грязи и посторонних предметов.

2. Выкрутите пробку заливной горловины.
3. Установите под сливное отверстие емкость для отработанного масла.
4. Выкрутите винт дренажного отверстия в нижней части двигателя, сохранив уплотнительную шайбу и слейте мало.
4. Убедитесь, что остатки масла слились из дренажного отверстия, проверьте целостность уплотнительного кольца, расположенного под головкой винта (при необходимости замените его) и закрутите винт дренажного отверстия.
5. Через заливное отверстие (находится с торца в задней части редуктора) залейте в редуктор 115 мл масла вязкостью SAE W80.
6. Тщательно закрутите пробку.

7.7 Воздушный фильтр

Воздушный фильтр является элементом системы питания двигателя, отвечающим за фильтрацию воздуха, поступающего в камеру сгорания. От того, в каком техническом состоянии находится фильтрующий элемент, во многом зависит как долго прослужит двигатель скутера. Своевременное обслуживание и замена фильтра позволят обеспечить продолжительную службу двигателя и его частей, а так же, свечей зажигания без возникновения нештатных ситуаций.

Эксплуатация скутера в неблагоприятных условиях (повышенная влажность и запыленность) потребуют более частого обслуживания и замены фильтрующего элемента.

ВНИМАНИЕ !	**Для замены используйте только оригинальный фильтрующий элемент воздушного фильтра** **Выполнять чистку и продувку фильтрующего элемента воздушного фильтра, рекомендуется не реже, чем раз в 1 000 км** **Выполнять замену фильтрующего элемента воздушного фильтра, рекомендуется не реже, чем раз в 3 000 км**

Воздушный фильтр располагается в корпусе над редуктором.
Фильтрующая часть воздушного фильтра скутера изготовлена из плотной бумаги. При засорении фильтрующего элемента мощность двигателя снижается из-за плохой проходимости, соответственно возрастет потребление топлива. Необходимо периодически очищать фильтрующий элемент.

Для его извлечения и замены необходимо выполнить следующие действия.
1. Выполните демонтаж боковой крышки корпуса воздушного фильтра, выкрутив фиксирующие винты (фото 33).
2. Извлеките фильтрующий элемент (фото 34).
3. Продуйте его сжатым воздухом или произведите замену (в случае сильного загрязнения или повреждения).
4. Установите фильтрующий элемент на место.
5. Установите защитную крышку и закрепите ее с помощью болтов.



фото 33. Корпус воздушного фильтра



фото 34. Фильтрующий элемент воздушного фильтра

ВНИМАНИЕ !	**1. Категорически не рекомендуется эксплуатировать скутер без установленного элемента воздушного фильтра, т. к. это может привести к преждевременному износу деталей двигателя.** **2. Запрещается использовать при чистке фильтрующего элемента различные растворители, бензин, кислоты, щелочи и тд.** **3. При замене фильтрующего элемента важно проследить за его правильной установкой в посадочные места и надежно закрепить.**

7.8 Тормозная система

Тормозная жидкость-это важный элемент тормозной системы. Тормозная система работает в различных погодных условиях и перепадах температур. Поэтому, важно следить за состоянием тормозной систем, ее герметичностью, а так же работой ее элементов.

Свободный ход тормозного рычага тормоза переднего колеса составляет 10-20 мм.

Для осуществления безопасного движения, тормозная система скутера должна проверяться перед каждой поездкой. Важно контролировать наличие тормозной жидкости в системе. Это можно делать с помощью смотрового окна, расположенного в бачке тормозной системы переднего колеса, расположенном на правой ручку руля и визуально определять по уровню в бачке задней тормозной системы.

	**Замена тормозной жидкости в системе выполняется не реже одного раза в 2 года**

Порядок доливки тормозной жидкости в бачок тормозной системы переднего колеса.

1. Очистите бачок от загрязнений.
2. Выкрутите винты и снимите крышку бачка.
3. Залейте тормозную жидкость в бачок до необходимого уровня (уровень жидкости должен быть по середине смотрового окна).
4. Установите на место крышку и резиновую прокладку.
5. Нажмите на рычаг тормоза несколько раз и убедитесь, что тормозная система работает.
6. Осмотрите тормозные магистрали на наличие повреждений и утечек.

Тормозная система заднего колеса приводится в действие с помощью троса. Своевременная регулировка, настройка и обслуживание деталей тормозной системы заднего колеса скутера, позволит безопасно эксплуатировать скутер в течение длительного времени

7.9 Рулевой механизм передней вилки

Вибрация и удары передней вилки из-за низкого качества дорожного покрытия могут привести к появлению недопустимых люфтов, расшатыванию и неустойчивости руля, поэтому необходимо регулярно производить настройку рулевого механизма, даже если визуально проблемы отсутствуют.

Для выявления неполадок необходимо:
1. Установить скутер на ровную вертикальную поверхность
2. Вывесить переднее колесо, надежно установив скутер на подставку
3. Взявшись за ось переднего колеса выполнить движение вперед/назад относительно оси движения скутера. В случае появления посторонних шумов и люфтов необходимо обратиться в сервисный центр.
4. В том случае, если, поворачивая руль ощущается сопротивление, необходимо выполнить регулировку подшипников рулевой колонки. Для этого обратитесь в сервисный центр.
5. Если при повороте руля ощущается люфт или закусывание, то требуется замена подшипников, выполнить которую могут специалисты сервисного центра.

7.10 Разъем для подключения внешних устройств

USB-разъем располагаются в левой стенке под рулем и закрывается пластиковой крышкой.

ВНИМАНИЕ !	**1. Если АКБ скутера имеет низкий заряд, не рекомендуется пользоваться USB-разъемом для подключения других устройств.** **2. Если разъем не используется, необходимо следить, что бы крышка, закрывающая разъем заходилась в закрытом положении, во избежание попадания влаги и пыли на электронные компоненты.**



фото 35.

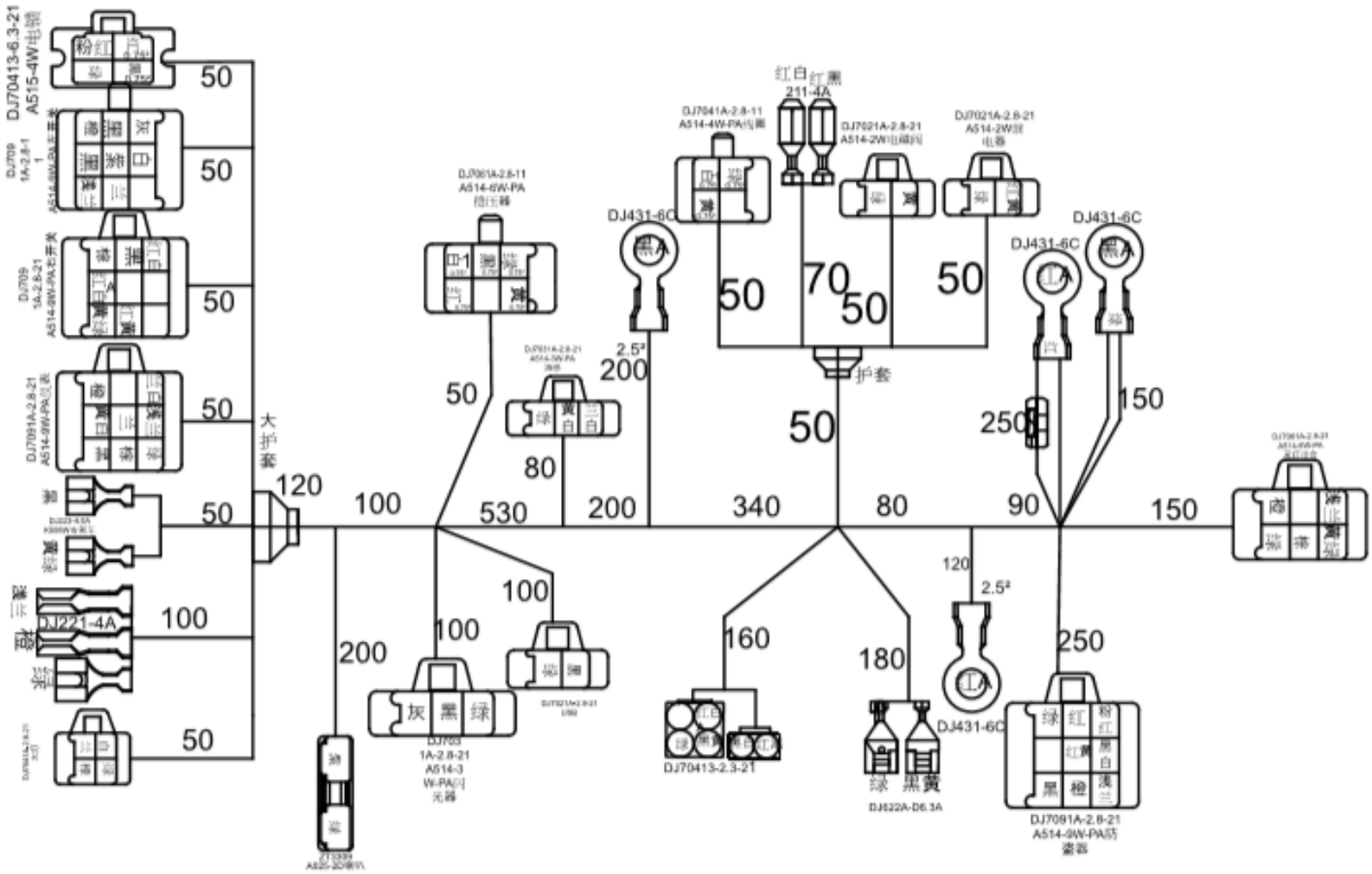
фото 35. Порт с разъемом. 1. Пластиковая крышка, препятствующая попаданию пыли и в влаги; 2. Боковой карман; 3. Внутренняя облицовка рулевой колонки.

Разъем имеет входное напряжение от 9 В до 18 В, выходное напряжение до 5 В и силу до 2 А.

8. Технически характеристики

наименование	49 cc	150 cc
Размеры (ДхШхВ, мм)	1840 x 760 x 1010	
Колесная база (мм)	1270	
Снаряженная масса ТС (кг)	95	98
Двигатель	1 цилиндровый, 4-х тактный, 2-х клапанный, воздушного охлаждения	
Мощность двигателя (л.с.)	5	10.5
Максимальная скорость (км/ч)	70	90
Система подачи топлива	Карбюратор PD 14	Карбюратор PD 24
Система запуска	Електростартер	
Объем топливного бака (л)	3.5	
Зажигание	Индукционное	
Расход топлива (л/100 км)	2.0	3.8
Объем масла в двигатель (л)	0.75	
Объем масла в редуктор (л)	0.12	
Передний тормоз	Дисковый гидравлический	
Задний тормоз	Тормозной барабан с двумя тормозными колодками	
Аккумулятор (А/ч)	12V/ 7Ah	
Трансмиссия	Механическая с приводным ремнем (CVT)	
Передняя подвеска	Телескопическая вилка	
Задняя подвеска	Пружинная, рычажная с двумя амортизаторами	
Приводной ремень	743x20	
Бензин	Не ниже А-92	
Переднее колесо	120/70 - 12	
Заднее колесо	120/70 - 12	
Базовая комплектация	Инструкция по експлуатации на русском языке, набор ключей, аккумулятор	

9. Электрическая схема



10. График проведения технического обслуживания

Наименование работ	Показания одометра (км)													
	500	1000	3000	5000	7000	9000	11000	13000	15000	17000	19000	21000	23000	25000
Замена элемента воздушного фильтр	Выполнять чистку, продувку каждые 1 000 км, выполнять замену каждые 3 000 км													
Колеса, покрышки	О		О		О		О		О		О		О	
Регулировка зазора клапанов	Р			Р				Р				Р		
Болты ГБЦ	П			П				П				П		
Свеча зажигания	Ч			Ч		З		Ч			З		Ч	
Топливные шланги	Выполнять проверку каждые 2 000 км, выполнять замену каждые 20 000 км													
Моторное масло	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Холостой ход	Р		Р		Р		Р		Р		Р		Р	
Трос дроссельной заслонки	Р		Р		Р		Р		Р		Р		Р	
Масло в редукторе	З			З		З		З		З		З		З
Узлы крепления рамы и ДВС	О													
Тормозная жидкость	Контролировать уровень перед началом поездки													
Приводной ремень	Выполнять осмотр каждые 1 000 км													
Тормозные колодки	О		О/Р		О/Р	З	О/Р		О/Р		О/Р		О/Р	
Тормозная система	О	С/Р		С/Р		С/Р		С/Р		С/Р		С/Р		
Тормозной цилиндр	О			С/Р				С/Р				С/Р		
Фара	О			Р				Р				Р		
Подвеска	О/П/Р/С			О/П/Р/С			О/П/Р/С			О/П/Р/С			О/П/Р/С	
Рулевой механизм	О/П/Р/С			О/П/Р/С			О/П/Р/С			О/П/Р/С			О/П/Р/С	

Обозначения выполняемых работ: Ч- Чистка; З-Замена; С-Смазка; П-Протяжка, О-Осмотр; Р-Регулировка.

11. Возможные неисправности и методы их устранения

Неисправность	Причина	Предложения по устранению
Не запускается двигатель	- Неисправна система подачи топлива - Топливо отсутствует (или мал остаток в баке) - Неисправна система зажигания - Разряжен АКБ	- Проверить работу топливного насоса, форсунок, при необходимости заменить - Залить достаточное количество топлива - Проверить катушки зажигания, свечу, высоковольтные провода - Зарядить АКБ
Двигатель работает не стабильно, плавают обороты	- Система подачи топлива работает не стабильно - Нестабильно работает карбюратор	- Проверить работу элементов топливной системы (бензонасос, шланги, фильтры) при необходимости заменить - Выполнить диагностику, чистку, при необходимости заменить
Двигатель не развивает обороты	- Не достаточная подача топливной смеси - Загрязнен воздушный фильтр	-Проверить работу топливного насоса, при необходимости заменить - Продуть, заменить воздушный фильтр
Двигатель перегревается	- Загрязнены и не работают детали системы охлаждения	- Проверить защитную решетку, вентилятор. При необходимости очистить или заменить
Не функционирует или частично функционирует электрооборудование	- Поврежден основной жгут проводов, провода или реле. - Недостаточный заряд АКБ - Неисправен генератор	- Проверить, заменить - Выполнить зарядку АКБ - Проверить, заменить
Низкий уровень масла в КПП	- Изношены детали ЦПГ (кольца, сальники, маслосъемные колпачки) - Не герметичны прокладки КПП	- Проверить, выполнить замену - Проверить на герметичность, выполнить замену
Вибрация на руле	- Вышли из строя подшипники рулевой колонки - Изношен тормозной диск или тормозные колодки	- Выполнить замену - Выполнить осмотр, заменить
Отсутствует динамика при разгоне	- Не отрегулировано натяжение, имеются повреждения или имеется износ приводного ремня	- Отрегулировать натяжение или заменить приводной ремень
Присутствует вибрация	- Изменилась балансировка колес - Изменилось давление в шинах - Имеется износ или повреждение покрышек	- Выполнить балансировку - Накачать колеса - Выполнить замену

Не качественная работа подвески	- Повреждены амортизаторы - Повреждены подшипники, втулки	- Выполнить замену - Выполнить замену
Не корректно работает тормозная система	- Имеется воздух или утечка в тормозной системе - Повреждены или изношены тормозные диски - Имеется износ тормозных колодок - Низкий уровень тормозной жидкости	- Прокачать, выполнить ремонт или заменить детали - Выполнить замену - Выполнить замену - выполнить доливку тормозной жидкости

12. Гарантия и гарантийные обязательства

Настоящие гарантийные обязательства составлены в соответствии с положением закона РФ «О защите прав потребителей» и гарантийными обязательствами фирм-производителей. Предприятие-поставщик гарантирует замену оригинальных узлов и деталей транспортного средства (далее ТС) в случае обнаружения дефектов в материале изделия на аналогичные изделия надлежащего качества.

12.1. Правила приемки ТС по гарантии и порядок оформления рекламаций

1. ТС принимаются на ремонт только в чистом виде
2. Порядок оформления рекламации.

- ✓ Выполнение гарантийного ремонта может производить только предприятие-поставщик или уполномоченная на то предприятием-поставщиком авторизованная организация.
- ✓ При обнаружении дефекта в гарантийный период необходимо обратиться в организацию, осуществившую продажу ТС, либо непосредственно к продавцу техники для дальнейшей отправки изделия для выполнения гарантийного ремонта.
- ✓ При передаче изделия или узла на гарантийный ремонт необходимо приложить настоящее руководство по эксплуатации с соответствующим образом заполненным разделом «Гарантийные условия». Это необходимо для идентификации изделия, определения гарантийного срока эксплуатации и заполнения гарантийного талона.
- ✓ Корешок гарантийного талона, который является неотъемлемой частью настоящей «Инструкции по эксплуатации», заполняется организацией, непосредственно принявшей изделие от владельца.
- ✓ Владелец изделия ставит личную подпись на гарантийном талоне при передаче изделия.
- ✓ Предприятием-поставщиком или уполномоченной на то организацией заполняется сам гарантийный талон настоящей «Инструкции по эксплуатации» с указанием даты получения изделия на гарантийный ремонт. Заполненные корешок и гарантийный талон заверяются печатью предприятия-поставщика или уполномоченной на то организации.

Дата выпуска	
VIN	
Номер двигателя	
Дата продажи (заполняется продавцом)	
<u>Предпродажная подготовка проведена</u> **Наименование, адрес и штамп магазина** (заполняется продавцом)	

3. Гарантийный ремонт не распространяется:

- ✓ На недостатки, обнаруженные, и рекламации, заявленные по истечении гарантийного срока, установленного на изделие.
- ✓ Если удален, неразборчив или изменен серийный номер (VIN) и номер двигателя изделия.
- ✓ Отсутствует «Технический паспорт» или неправильно заполнен раздел «Гарантийные условия» настоящего «Руководства».
- ✓ Сервисное обслуживание производилось не своевременно (см. раздел VIII «Таблица технического обслуживания»). Сроки проведения сервисного обслуживания: **ТО №1 – 500 км, ТО №2 – 1000 км, ТО №3 – 3000 км.** Последующие ТО рекомендуется проводить через каждые 2000 км.
- ✓ На неисправности, являющиеся следствием неправильной эксплуатации, небрежности или неправильной регулировки со стороны пользователя.
- ✓ На недостатки изделий, возникшие вследствие технического обслуживания, ремонта или конструктивных изменений лицами или организациями, не являющимися уполномоченными на то предприятием-поставщиком.
- ✓ На детали, вышедшие из строя вследствие естественного износа (тормозные колодки, лампочки, аккумулятор, ремни вариатора, покрышки, тросы, сайлентблоки, загрязнение топливной системы и т.д.), а также детали, срок службы которых зависит от регулярного технического обслуживания (см. раздел VIII «Таблица технического обслуживания»).
- ✓ В случае использования ТС в соревнованиях, прыжках, акробатических упражнениях или иных жестких условиях эксплуатации.
- ✓ Если на ТС оказывалась нагрузка, не предназначенная для данного вида транспорта.
- ✓ Если была заменена и/или отключена приборная панель и не имеется возможности прочитать ее показания.
- ✓ Если были использованы не оригинальные запчасти.

- ✓ На являющиеся особенностью эксплуатации незначительные шумы, не влияющие на качество, работоспособность и характеристики мотоцикла или его деталей.
- ✓ На дефекты, устранимые с помощью регулировки (балансировка колес, регулировка системы подачи топлива, прокачка и регулировка тормозной системы, регулировка фар, регулировка поворотного механизма, регулировка работы ДВС и клапанов и тд.)
- ✓ Если скутер или его узлы подвергались ремонту вне авторизованного сервисного центра (или самостоятельно), неквалифицированным персоналом или без письменного разрешения авторизованного сервисного центра.
- ✓ В отношении деталей и материалов с регламентированным пробегом, оговоренным в настоящем руководстве (свечи зажигания, фильтры, масла, охлаждающая и тормозная жидкости).
- ✓ На такие виды работ, как регулировка, чистка, замена расходных материалов, периодическое обслуживание и прочий уход за изделием, оговоренный в настоящем «Руководстве».
- ✓ На внешние и внутренние загрязнения, царапины, трещины, вмятины, потертости и прочие механические повреждения, возникшие в процессе эксплуатации или транспортировки.
- ✓ На недостатки, которые вызваны независящими от предприятия-поставщика причинами, такими как недопустимые государственными стандартами низкое качество топлива и масла, а также попадание внутрь изделия посторонних предметов (жидкостей), и другими подобными причинами.
- ✓ Если в процессе сборки скутера, проводимой самостоятельно клиентом, будут допущены ошибки, ТС может быть снято с гарантийного обслуживания по усмотрению авторизованного сервисного центра.
- ✓ Гарантия на аккумуляторные батареи распространяется на случаи заводского брака, в остальных случаях следует руководствоваться законом «О защите прав потребителей».

4. Гарантийный срок обслуживания ТС составляет **6 месяцев или 500 км пробега при самостоятельной сборке и 1000 км при сборке скутера специалистами авторизованного сервисного центра** в зависимости от того, какое из указанных событий наступит ранее.

5. Ни по каким причинам предоставление гарантийного талона потребителю не снимает ответственности владельца ТС, который должен самостоятельно следить за техническим состоянием ТС и своевременно осуществлять замену изношенных деталей и узлов.

6. Каждый владелец ТС несет полную ответственность за телесные повреждения, полученные ранения, понесенный ущерб, поломку ТС и причинение других убытков в случае использования изделия в тех или иных мероприятиях состязательного характера, а также вследствие неумелого управления ТС.

7. Все вопросы по поставкам продукции, а также Ваши замечания по работе изделия и претензии по качеству направлять по адресу: **ООО «Надежный Партнер», 614025, Россия, Пермь, Героев Хасана 105, корп. 70, тел.: 8 (342) 206-50-44, E-mail: service@benzo.ru.**

Дополнительную информацию о продукции ООО «Надежный Партнер» Вы можете найти на сайте **http://www.benzo.ru** .

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен.

ТС мною осмотрено, исправно, претензий к внешнему виду и комплектации не имею.

*ФИО покупателя

_____

_____

_____

*Дата «___» _____ 20___г.

*Подпись покупателя

_____

** - пункты, требующие обязательного заполнения.*

Мототехника, к одному из классов которой относится изделие, является технически сложным товаром, согласно Постановлению Правительства РФ от 06.02.2002 № 81, включена в перечень непродовольственных товаров надлежащего качества, не подлежащих возврату или обмену на аналогичный товар, утвержденный Постановлением Правительства РФ от 19 января 1998 г.№ 55 (с изменениями и дополнениями).

В соответствии с Перечнем технически сложных товаров (утв. Постановлением Правительства РФ от 10 ноября 2011 г. № 924), мототехника отнесена к категории технически сложных товаров, и в случае выявления несущественных недостатков подлежит ремонту и не подлежит возврату или обмену на аналогичный товар. Требования Покупателя о возврате денежных средств или обмена мототехники подлежат удовлетворению, только если они связаны с претензиями по качеству товара и предъявлены в 15-дневный (15 календарных дней) срок с даты покупки, и только после проведения Продавцом проверки качества товара.

13. Информация о выполненном плановом техническом обслуживании

Техническое обслуживание – 1 (500 км)	Техническое обслуживание – 2 (1 000 км)	Техническое обслуживание –3 (3 000 км)
Пробег (км):	Пробег (км):	Пробег (км):
Дата приемки:	Дата приемки:	Дата приемки:
№ заказа	№ заказа	№ заказа
Адрес и телефон сервисного центра:	Адрес и телефон сервисного центра:	Адрес и телефон сервисного центра:
Выполненные работы:	Выполненные работы:	Выполненные работы:
Рекомендации:	Рекомендации:	Рекомендации:
Подпись ответственного лица: М.П.	Подпись ответственного лица: М.П.	Подпись ответственного лица: М.П.

Техническое обслуживание – 4 (5 000 км)	Техническое обслуживание – 5 (7 000 км)	Техническое обслуживание –6 (9 000 км)
Пробег (км):	Пробег (км):	Пробег (км):
Дата приемки:	Дата приемки:	Дата приемки:
№ заказа	№ заказа	№ заказа
Адрес и телефон сервисного центра:	Адрес и телефон сервисного центра:	Адрес и телефон сервисного центра:
Выполненные работы:	Выполненные работы:	Выполненные работы:
Рекомендации:	Рекомендации:	Рекомендации:
Подпись ответственного лица: М.П.	Подпись ответственного лица: М.П.	Подпись ответственного лица: М.П.

14. Информация о выполненных гарантийных работах

Гарантийный талон – 1	Гарантийный талон – 2	Гарантийный талон – 3
Пробег (км):	Пробег (км):	Пробег (км):
Дата приемки:	Дата приемки:	Дата приемки:
№ заказа	№ заказа	№ заказа
Адрес и телефон сервисного центра:	Адрес и телефон сервисного центра:	Адрес и телефон сервисного центра:
Выполненные работы:	Выполненные работы:	Выполненные работы:
Дата выдачи:	Дата выдачи:	Дата выдачи:
Подпись ответственного лица: М.П.	Подпись ответственного лица: М.П.	Подпись ответственного лица: М.П.